



FREMO Railroad Company

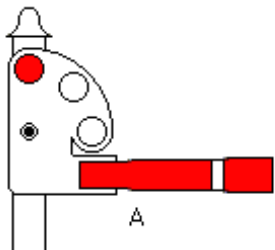


The Route from Module to Module

Timetable No. 5

In Effect 12:01 AM, Friday, Apr. 01., 1949

FOR THE
GOVERNMENT OF
EMPLOYEES ONLY
not for the public



Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Passenger #2

Max. 10 Wagen
(C19 max 6 Wagen – K27 max 10 Wagen)

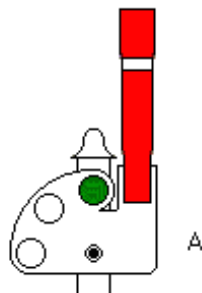
(A) bedeutet Arrive, (L) bedeutet Leave

(C) bedeutet Streckenfreigabe „Clearance“ erforderlich
(OS) bedeutet **Zugmeldung**, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Joevalley"
Dispr "Kommen Joevalley"
"Zug No 26 um 4:37 pm"
"Okay, Zug No 26 um 4:37"

Quick Test Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards?



Der Betreiber schaut nach Norden,
Osten ist rechts, Westen links.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!
Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [25] mph
- Personenzüge [35] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkupppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

FREMO Railroad Company										
Narrow Gauge Division										
WEST					Timetable No. 1a		EAST			
Effective Apr. 01, 1949					TRAIN NUMBER		STATION			
1st class	2nd class	3rd class	Local	Passenger	Passenger	Goose	Local	Goose	Passenger	Passenger
1	3	101	301				302	102	2	4
L 6.35a	L 3.35p	L 11.00a	L 7.00a		Fiddle Town	CSFJKOPTWY	A 5.15p	A 2.45p	A 8.10a	A 5.10p
A 7.00a	A 4.00p	A 11.25a	A 7.30a S		El Larso	SPY	A 4.10p	A 2.25p	A 7.45a	A 4.45p
L 7.15a	L 4.15p	L 11.30a	L 8.30a S				L 5.00p	L 2.30p	L 8.00a	L 5.00p
L 7.30a	L 4.30p	L 11.45a	L 8.45a		Lakeshore Siding	S	L 4.00p	L 2.10p	L 7.30a S	L 4.30p S
		A 11.55a			Santa Paso	TY	A 3.15p	A 1.55p		
		L 12.05p					L 3.45p	L 2.00p		
A 7.45a	A 4.45p	A 12.15p	A 9.00a		Salina	CFKOPTWY	A 2.00p	A 1.45p	A 7.00a	A 4.00p
L 8.00a	L 5.00p	L 12.20p	L 10.00a				L 3.00p	L 1.50p	L 7.15a	L 4.15p
A 8.15a	A 5.15p	A 12.35p	A 10.15a		Cimarron	CSFJKOPTWY	A 12.45p	A 1.25p	A 6.25a	A 3.25p
L 8.25a	L 5.25p	L 12.40p	L 11.15a				L 1.45p	L 1.30p	L 6.40a	L 3.40p
A 8.40a	A 5.40p	A 12.55p	A 11.30a		Pandora Yard	CSFJKOPTWY	L 12.30p	L 1.10p	L 6.00a	L 3.00p

(A)=Arrive (L)=Leave (S)=take Siding

WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS read up