



FREMO Railroad Company



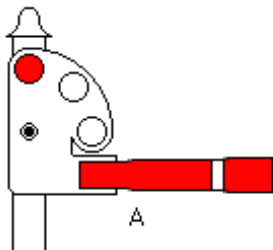
Narrow Gauge Division

The Route from Module to Module

Timetable No. 5

In Effect 12:01 AM, Friday, Apr. 01., 1949

**FOR THE GOVERNMENT OF EMPLOYEES ONLY
not for the public**



Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Passenger #401

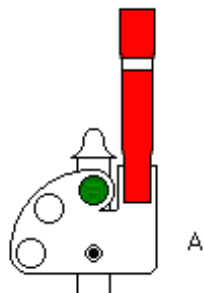
Max. 10 Wagen
(C19 max 6 Wagen – K27 max 10 Wagen)

(A) bedeutet Arrive, (L) bedeutet Leave

(C) bedeutet Streckenfreigabe „Clearance“ erforderlich
(OS) bedeutet **Zugmeldung**, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Joevalley"
Dispr "Kommen Joevalley"
"Zug No 26 um 4:37 pm"
"Okay, Zug No 26 um 4:37"

Quick Test
Am Startbahnhof
Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards?



Der Betreiber schaut nach Norden,
Osten ist rechts, Westen links.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!
Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

- Die **Glocke** muß bedient werden bei
- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
 - Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.
- Das Horn / die Pfeife** muß betätigt werden,
- bevor der Zug losfährt,
 - bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [25] mph
- Personenzüge [35] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkupppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

FREMO Railroad Company				
Narrow Gauge Division				
Timetable No. 1b				
Effective Apr. 01, 1949				
read down				
1st class	3rd class	TRAIN NUMBER		3rd class
Goose/Pas	Mxd	STATION	REMARKS	1st Class
201	401			Mxd
				Goose/Pas
L 8.25a	L 11.00a	Cimarron	CSFJKOPTWY	A 2.30p
A 8.35a	A 11.20a	Silver Creek	WPY	A 1.50p
L 8.50a	L 11.55a			L 2.10p
A 9.10a	A 12.15p	Grand Junction	CSFJKOPTWY	L 1.30p
				A 3.30p
				A 3.05a
				L 3.20p
				L 2.45p

WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE S, read up