



FREMO Railroad Company

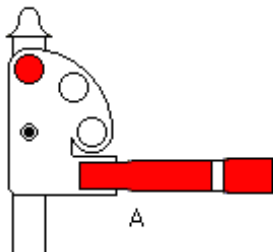


Narrow Gauge Division

The Route from Module to Module

Timetable No. 5

In Effect 12:01 AM, Friday, Apr. 01., 1949



FOR THE GOVERNMENT OF EMPLOYEES ONLY not for the public

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Local Freight # 101

Vormittag

Zug: Local Freight

Rang: 3

Start: Pandorra Junction 6.30 am

Ziel: Cimarron 11.40 am

Max. 10 Wagen

(C19 max 6 Wagen – K27 max 10 Wagen)

1. Lok aus Bw, Caboose
2. (C) Fahre nach Salina 6.30 am
3. (OS) L. 7.45 am *in Salina*, meet #1 and take siding

4. (OS) L. 9.40 am *El Larso*,
5. (OS) L. 11.25 am *Silver Creek*
6. (OS) A. 11.40 am, *Cimarron*
Zug endet hier, für Rückleistung als Zug #102 bereitstellen.

(A) bedeutet Arrive, (L) bedeutet Leave

(C) bedeutet Streckenfreigabe „Clearance“ erforderlich

(OS) bedeutet **Zugmeldung**, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Joevalley"

Dispr "Kommen Joevalley"

“Zug No 26 um 4:37 pm”

"Okay, Zug No 26 um 4:37"

Quick Test

Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards?

Der Betreiber schaut nach Norden,
Osten ist rechts, Westen links.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!

Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur

Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenthaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

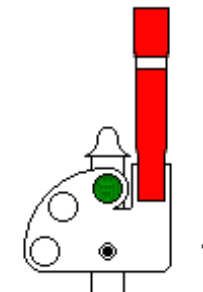
- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenthaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [25] mph
- Personenzüge [35] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkuppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)



FREMO Railroad Company								
WEST				EAST				
1st CLASS		3rd CLASS		Timetable No. 5				
Pass #1	Mxt #401	Mxt #301	Local #101	Effective Apr. 01, 1949		3rd CLASS		
				TRAIN NUMBER	REMARKS	Local #102	Mxt #302	
				STATION		Mxt #402	Pass #2	
L 6.45 am			L 6.30 am	Pandorra Jct.	CSFJOPTWY	A 7.00 pm		A 4.35 pm
L 7.30 am			L 7.45 am	Salina	PTY	L 5.45 pm		L 4.05 pm
	L 6.15 am	L 7.15 am		Fiddle Town	CSFJOPTWY		A 4.05 pm	A 7.00 pm
L 8.45 am	L 7.30 am	L 8.55 am	L 9.40 am	El Larso	PY	L 4.36 pm	L 3.08 pm	L 6.00 pm
L 10.00 am	L 9.15 am	L 10.40 am	L 11.25 am	Silver Creek	PTY	L 2.38 pm	L 1.08 pm	L 4.30 pm
A 10.10 am	A 9.30 am		A 11.40 am	Cimarron	CSFJOPTWY	L 2.07 pm		L 3.50 pm
		A 10.50 am		Black Hill	CSFJOPTWY		L 12.40 pm	L 1.05 pm

ESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO WESTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS

read up