



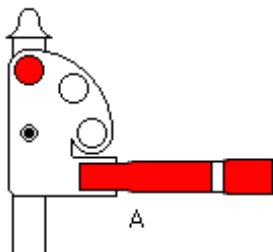
FREMO Railroad Company



The Route from Module to Module

Timetable No. 5

In Effect 12:01 AM, Friday, Apr. 01., 1949



FOR THE GOVERNMENT OF EMPLOYEES ONLY not for the public

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Mixed # 302

Nachmittag

Zug: Mixed
Rang: 3
Start: Black Hill 12.40 pm
Ziel: Fiddle Town 4.05 pm

Max. 10 Wagen

(C19 max 6 Wagen – K27 max 10 Wagen)

1. Lok aus Bw, Caboose
2. (C) Fahre nach Silver Creek 12.40 pm
3. (OS) L. 1.08 pm in Silver Creek,

4. (OS) L. 3.08 pm El Larso, meet #2 and take Siding
5. (OS) A. 4.05 pm, Fiddle Town Zug endet hier, für Rückleistung als Zug #301 bereitstellen.

(A) bedeutet Arrive, (L) bedeutet Leave

(C) bedeutet Streckenfreigabe „Clearance“ erforderlich

(OS) bedeutet Zugmeldung, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Joevalley"
Dispr "Kommen Joevalley"
"Zug No 26 um 4:37 pm"
"Okay, Zug No 26 um 4:37"

Quick Test Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards?

Der Betreiber schaut nach Norden, Osten ist rechts, Westen links.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen! Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter.

Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die Weiche wieder in Grundstellung (main) zu bringen

Die Glocke muß bedient werden bei
 Ankunft oder Abfahrt in einem yard
 Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

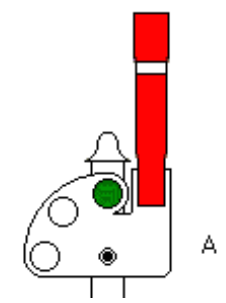
Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,
 bevor der Zug losfährt,
 bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [25] mph
- Personenzüge [35] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. Entkuppeln: Entkupppler benutzen Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen! (Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)



FREMO Railroad Company									
WEST				Narrow Gauge Division		EAST			
1st CLASS				Timetable No. 5		3rd CLASS			
3rd CLASS				Effective Apr. 01, 1949		1st CLASS			
Pass #1	Mxt #401	Mxt #301	Local #101	TRAIN NUMBER	STATION	Local #102	Mxt #302	Mxt #402	Pass #2
				STATION	REMARKS				
L 6.45 am			L 6.30 am	Pandorra Jct.	CSFJOPTWY	A 7.00 pm			A 4.35 pm
L 7.30 am			L 7.45 am	Salina	OPTY	L 5.45 pm			L 4.05 pm
	L 6.15 am	L 7.15 am		Fiddle Town	CSFJOPTWY		A 4.05 pm	A 7.00 pm	
L 8.45 am	L 7.30 am	L 8.55 am	L 9.40 am	El Larso	PY	L 4.36 pm	L 3.08 pm	L 6.00 pm	L 2.40 pm
L 10.00 am	L 9.15 am	L 10.40 am	L 11.25 am	Silver Creek	PTY	L 2.38 pm	L 1.08 pm	L 4.30 pm	L 1.37 pm
A 10.10 am	A 9.30 am		A 11.40 am	Cimarron	CSFJOPTWY	L 2.07 pm		L 3.50 pm	L 1.05 pm
		A 10.50 am		Black Hill	CSFJOPTWY		L 12.40 pm		

ESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO WESTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS

read up