



# FREMO Railroad Company



The Route from Module to Module

## Timetable No. 5

In Effect 12:01 AM, Friday, Apr. 01., 1949

### FOR THE GOVERNMENT OF EMPLOYEES ONLY not for the public

#### Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

### Mixed # 401

#### Vormittag

Zug: Mixed

Rang: 3

Start: Fiddle Town 6.15 am

Ziel: Cimarron 9.30 am

### Max. 10 Wagen

(C19 max 6 Wagen – K27 max 10 Wagen)

1. Lok aus Bw, Caboose
2. (C) Fahre nach El Larso 6.15 am
3. (OS) L. 7.30 am *in El Larso*,

4. (OS) L. 9.15 am *Silver Creek*
5. (OS) A. 9.30 am, *Cimarron*  
Zug endet hier, für Rückleistung als Zug #402 bereitstellen.

(A) bedeutet Arrive, (L) bedeutet Leave

(C) bedeutet Streckenfreigabe „Clearance“ erforderlich

(OS) bedeutet **Zugmeldung**, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Joevalley"  
Dispr "Kommen Joevalley"  
"Zug No 26 um 4:37 pm"  
"Okay, Zug No 26 um 4:37"

### Quick Test Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards?

Der Betreiber schaut nach Norden,  
Osten ist rechts, Westen links.

**Stellen der Weichen**  
Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!  
Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter.

Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremsen eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei  
 Ankunft oder Abfahrt in einem yard  
 Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

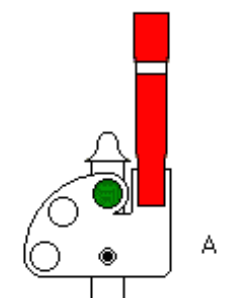
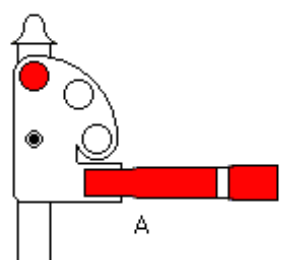
**Das Horn / die Pfeife** muß betätigt werden,  
 bevor der Zug losfährt,  
 bei Näherung an eine Personenhaltestelle

### (Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [25] mph
- Personenzüge [35] mph

**Vor der Abfahrt:** Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

**Ankuppeln:** eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkupppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)



FREMO Railroad Company										
Narrow Gauge Division										
WEST				Timetable No. 5		EAST				
1st CLASS	3rd CLASS			Effective Apr. 01, 1949		3rd CLASS			1st CLASS	
Pass #1	Mxt #401	Mxt #301	Local #101	TRAIN NUMBER	STATION	REMARKS	Local #102	Mxt #302	Mxt #402	Pass #2
L 6.45 am			L 6.30 am	<b>Pandorra Jct.</b>	CSFJOPTWY		A 7.00 pm			A 4.35 pm
L 7.30 am			L 7.45 am	<b>Salina</b>	OPTY		L 5.45 pm			L 4.05 pm
	L 6.15 am	L 7.15 am		<b>Fiddle Town</b>	CSFJOPTWY			A 4.05 pm	A 7.00 pm	
L 8.45 am	L 7.30 am	L 8.55 am	L 9.40 am	<b>El Larso</b>	PY		L 4.36 pm	L 3.08 pm	L 6.00 pm	L 2.40 pm
L 10.00 am	L 9.15 am	L 10.40 am	L 11.25 am	<b>Silver Creek</b>	PTY		L 2.38 pm	L 1.08 pm	L 4.30 pm	L 1.37 pm
A 10.10 am	A 9.30 am		A 11.40 am	<b>Cimarron</b>	CSFJOPTWY		L 2.07 pm		L 3.50 pm	L 1.05 pm
		A 10.50 am		<b>Black Hill</b>	CSFJOPTWY			L 12.40 pm		

ESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO WESTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS

read up