



FREMO Railroad Company



The Route from Module to Module Timetable No. 5

In Effect 12:01 AM, Friday, Apr. 01., 1949

FOR THE GOVERNMENT OF EMPLOYEES ONLY not for the public

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Passenger # 1

Vormittag

Zug: Passenger

Rang: 1

Start: Pandorra Junction 6.45 am

Ziel: Cimarron 10.10 am

Max. 10 Wagen
(C19 max 6 Wagen – K27 max 10 Wagen)

1. Lok aus Bw, Caboose
2. (C) Fahre nach Salina 6.45 am
3. (OS) L. 7.30 *in Salina*, pass #101

4. (OS) L. 8.45 am *El Larso*, meet #301
5. (OS) L. 10.00 am *Silver Creek*
6. (OS) A. 10.10 am, *Cimarron*
Zug endet hier, für Rückleistung als Zug #2 bereitstellen.

(A) bedeutet Arrive, (L) bedeutet Leave

(C) bedeutet Streckenfreigabe „Clearance“ erforderlich

(OS) bedeutet **Zugmeldung**, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Joevalley"

Dispr "Kommen Joevalley"

“Zug No 26 um 4:37 pm”

"Okay, Zug No 26 um 4:37"

Quick Test Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards?

Der Betreiber schaut nach Norden,
Osten ist rechts, Westen links.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!

Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur

Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personnalhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

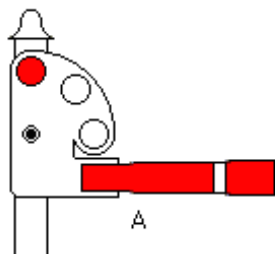
- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personnalhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [25] mph
- Personenzüge [35] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkuppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)



FREMO Railroad Company							
WEST				EAST			
1st CLASS				3rd CLASS			
Pass #1	Mxt #401	Mxt #301	Local #101	Local #102	Mxt #302	Mxt #402	Pass #2
L 6.45 am			L 6.30 am	Pandorra Jct. CSFJOPTWY	A 7.00 pm		A 4.35 pm
L 7.30 am			L 7.45 am	Salina OPTY	L 5.45 pm		L 4.05 pm
	L 6.15 am	L 7.15 am		Fiddle Town CSFJOPTWY		A 4.05 pm	A 7.00 pm
L 8.45 am	L 7.30 am	L 8.55 am	L 9.40 am	El Larso PY	L 4.36 pm	L 3.08 pm	L 6.00 pm
L 10.00 am	L 9.15 am	L 10.40 am	L 11.25 am	Silver Creek PTY	L 2.38 pm	L 1.08 pm	L 4.30 pm
A 10.10 am	A 9.30 am		A 11.40 am	Cimarron CSFJOPTWY	L 2.07 pm		L 3.50 pm
		A 10.50 am		Black Hill CSFJOPTWY		L 12.40 pm	L 1.05 pm

ESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO WESTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS

read up

