



FREMO Railroad Company



The Route from Module to Module

Timetable No. 5

In Effect 12:01 AM, Friday, Apr. 01., 1949

**FOR THE
GOVERNMENT OF
EMPLOYEES ONLY
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Mixed 311

Vormittag

Zug: Mixed
Rang: 3
Start: Black Hill 7:00 am
Ziel: Bianca 7:55 am
Wagen: Frachten (Silver Creek), Bianca

Der Betreiber schaut nach Norden,
Westen ist links, Osten ist rechts.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!
 Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkupppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

FREMO Railroad Company				
Narrow Gauge Division				
EAST	Timetable No. 5			WEST
3 rd Class	Effective Apr. 01, 1949			3 rd Class
312 Mxd	Train Number			311 Mxd
	sMiles	Station	Remaks	
L 4.00pm	1.7	Bianca	YP	A 7.55am
L 4.35pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 7.30am
A 4.55pm	12.0	Black Hill	YPT	L 7.00am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS				

FREMO Railroad Company									
Narrow Gauge Division									
EAST				Timetable No. 5		WEST			
1 st Class	3 rd Class			Effective Apr. 01, 1949		3 rd Class		1 st Class	
2 Psgr	402 Frg		302 Mxd	Train Number		301 Mxd		401 Frg	1 Psgr
				sMiles	Station	Remaks			
L 3.00pm			L 12.00pm	0.0	Fiddle Town	YTP	A 10.15am		A 8.10am
L 3.20pm			L 1.30pm	1.2	Salina	YPFWS	L 9.45am		L 7.55am
L 3.30pm			L 1.45pm	7.2	Sublette	YS	L 8.30am		L 7.45am
L 3.35pm			L 1.55pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 8.20am		L 7.40am
	L 6.15pm		A 2.15pm	10.3	Salida	YPT	L 8.00am	A 6.15pm	
L 3.35pm	L 6.23pm				Silver Creek			L 6.07pm	L 7.40am
A 3.45pm	A 6.30pm			12.0	Black Hill	YPT		L 6.00pm	L 7.30 am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS									

Dieser Zug fährt als Mixed 312 zurück nach Black Hill.

(C) bedeutet Streckenfreigabe „Clearance“ erforderlich
(OS) bedeutet **Zugmeldung**, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Salina"
 Dispr "Kommen Salina"
 "Zug No 301 um 10:22 am"
 "Okay, Zug No 301 um 10:22"

Quick Test

Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards



FREMO Railroad Company



The Route from Module to Module

Timetable No. 5

In Effect 12:01 AM, Friday, Apr. 01., 1949

**FOR THE
GOVERNMENT OF
EMPLOYEES ONLY
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Passenger 1

Vormittag

Zug: Passenger
Rang: 1
Start: Black Hill 7:30 am
Ziel: Fiddle Town 8:10 am
Wagen: Personenwagen, Mail

Dieser Zug fährt als Passenger 2 zurück nach Black Hill.

(C) bedeutet Streckenfreigabe „Clearance“ erforderlich
(OS) bedeutet **Zugmeldung**, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Salina"
 Dispr "Kommen Salina"
 "Zug No 301 um 10:22 am"
 "Okay, Zug No 301 um 10:22"

Quick Test

Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,
Westen ist links, Osten ist rechts.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!
 Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gib dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkupppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

FREMO Railroad Company				
Narrow Gauge Division				
EAST	Timetable No. 5			WEST
3 rd Class	Effective Apr. 01, 1949			3 rd Class
312 Mxd	Train Number			311 Mxd
	sMiles	Station	Remaks	
L 4.00pm	1.7	Bianca	YP	A 7.55am
L 4.35pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 7.30am
A 4.55pm	12.0	Black Hill	YPT	L 7.00am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS				

FREMO Railroad Company									
Narrow Gauge Division									
EAST				Timetable No. 5		WEST			
1 st Class	3 rd Class			Effective Apr. 01, 1949		3 rd Class		1 st Class	
2 Psgr	402 Frg		302 Mxd	Train Number		301 Mxd		401 Frg	1 Psgr
				sMiles	Station	Remaks			
L 3.00pm			L 12.00pm	0.0	Fiddle Town	YTP	A 10.15am		A 8.10am
L 3.20pm			L 1.30pm	1.2	Salina	YPFWS	L 9.45am		L 7.55am
L 3.30pm			L 1.45pm	7.2	Sublette	YS	L 8.30am		L 7.45am
L 3.35pm			L 1.55pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 8.20am		L 7.40am
	L 6.15pm		A 2.15pm	10.3	Salida	YPT	L 8.00am	A 6.15pm	
L 3.35pm	L 6.23pm				Silver Creek			L 6.07pm	L 7.40am
A 3.45pm	A 6.30pm			12.0	Black Hill	YPT		L 6.00pm	L 7.30 am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS									



FREMO Railroad Company



The Route from Module to Module

Timetable No. 5

In Effect 12:01 AM, Friday, Apr. 01., 1949

**FOR THE
GOVERNMENT OF
EMPLOYEES ONLY
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Mixed 301

Vormittag

Zug: Mixed
Rang: 3
Start: Salida 8:00 am
Ziel: Fiddle Town 10:15 am
Wagen: Frachten Silver Creek, (Sublette), Salina, Fiddle Town

Der Betreiber schaut nach Norden,
Westen ist links, Osten ist rechts.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!
 Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gib dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkupppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

FREMO Railroad Company				
Narrow Gauge Division				
EAST	Timetable No. 5			WEST
3 rd Class	Effective Apr. 01, 1949			3 rd Class
312 Mxd	Train Number		311 Mxd	
	sMiles	Station	Remaks	
L 4.00pm	1.7	Bianca	YP	A 7.55am
L 4.35pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 7.30am
A 4.55pm	12.0	Black Hill	YPT	L 7.00am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS				

Dieser Zug fährt als Mixed 302 zurück nach Salida.

(C) bedeutet Streckenfreigabe „Clearance“ erforderlich
(OS) bedeutet **Zugmeldung**, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Salina"
 Dispr "Kommen Salina"
 "Zug No 301 um 10:22 am"
 "Okay, Zug No 301 um 10:22"

Quick Test

Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

FREMO Railroad Company									
Narrow Gauge Division									
EAST				Timetable No. 5		WEST			
1 st Class	3 rd Class			Effective Apr. 01, 1949		3 rd Class		1 st Class	
2 Psgr	402 Frg		302 Mxd	Train Number		301 Mxd		401 Frg	1 Psgr
				sMiles	Station	Remaks			
L 3.00pm			L 12.00pm	0.0	Fiddle Town	YTP	A 10.15am		A 8.10am
L 3.20pm			L 1.30pm	1.2	Salina	YPFWS	L 9.45am		L 7.55am
L 3.30pm			L 1.45pm	7.2	Sublette	YS	L 8.30am		L 7.45am
L 3.35pm			L 1.55pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 8.20am		L 7.40am
	L 6.15pm		A 2.15pm	10.3	Salida	YPT	L 8.00am	A 6.15pm	
L 3.35pm	L 6.23pm				Silver Creek			L 6.07pm	L 7.40am
A 3.45pm	A 6.30pm			12.0	Black Hill	YPT		L 6.00pm	L 7.30 am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS									



FREMO Railroad Company



Narrow Gauge Division

The Route from Module to Module

Timetable No. 5

In Effect 12:01 AM, Friday, Apr. 01., 1949

**FOR THE
GOVERNMENT OF
EMPLOYEES ONLY
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Mixed 302

Nachmittag

Zug: Mixed
 Rang: 3
 Start: Fiddle Town 12:00 pm
 Ziel: Salida 2:15 pm
 Wagen: Frachten Salina, (Sublette), Silver Creek, Salida, Black Hill, Bianca, Callifornia Farm Supply

Der Betreiber schaut nach Norden,
 Westen ist links, Osten ist rechts.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!
 Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gib dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkuppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

FREMO Railroad Company				
Narrow Gauge Division				
EAST	Timetable No. 5			WEST
3 rd Class	Effective Apr. 01, 1949			3 rd Class
312 Mxd	Train Number		311 Mxd	
	sMiles	Station	Remaks	
L 4.00pm	1.7	Bianca	YP	A 7.55am
L 4.35pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 7.30am
A 4.55pm	12.0	Black Hill	YPT	L 7.00am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS				

FREMO Railroad Company									
Narrow Gauge Division									
EAST				Timetable No. 5		WEST			
1 st Class	3 rd Class			Effective Apr. 01, 1949		3 rd Class		1 st Class	
2 Psgr	402 Frg		302 Mxd	Train Number		301 Mxd		401 Frg	1 Psgr
				sMiles	Station	Remaks			
L 3.00pm			L 12.00pm	0.0	Fiddle Town	YTP	A 10.15am		A 8.10am
L 3.20pm			L 1.30pm	1.2	Salina	YPFWS	L 9.45am		L 7.55am
L 3.30pm			L 1.45pm	7.2	Sublette	YS	L 8.30am		L 7.45am
L 3.35pm			L 1.55pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 8.20am		L 7.40am
	L 6.15pm		A 2.15pm	10.3	Salida	YPT	L 8.00am	A 6.15pm	
L 3.35pm	L 6.23pm				Silver Creek			L 6.07pm	L 7.40am
A 3.45pm	A 6.30pm			12.0	Black Hill	YPT		L 6.00pm	L 7.30 am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS									

Dieser Zug fährt nächsten Tag als Mixed 301 zurück nach Fiddle Town.

(C) bedeutet Streckenfreigabe „Clearance“ erforderlich
(OS) bedeutet **Zugmeldung**, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Salina"
 Dispr "Kommen Salina"
 "Zug No 301 um 10:22 am"
 "Okay, Zug No 301 um 10:22"

Quick Test Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards



FREMO Railroad Company



Narrow Gauge Division

The Route from Module to Module

Timetable No. 5

In Effect 12:01 AM, Friday, Apr. 01., 1949

**FOR THE
GOVERNMENT OF
EMPLOYEES ONLY
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Passenger 2

Nachmittag

Zug: Passenger
Rang: 1
Start: Fiddle Town 3:00 pm
Ziel: Black Hill 3:45 pm
Wagen: Personenwagen, Mail

Dieser Zug fährt nächsten Tag als Passenger 1 zurück nach Fiddle Town.

(C) bedeutet Streckenfreigabe „Clearance“ erforderlich
(OS) bedeutet **Zugmeldung**, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Salina"
 Dispr "Kommen Salina"
 "Zug No 301 um 10:22 am"
 "Okay, Zug No 301 um 10:22"

Quick Test

Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,
Westen ist links, Osten ist rechts.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!
 Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gib dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkupppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

FREMO Railroad Company				
Narrow Gauge Division				
EAST	Timetable No. 5			WEST
3 rd Class	Effective Apr. 01, 1949			3 rd Class
312 Mxd	Train Number		311 Mxd	
	sMiles	Station	Remaks	
L 4.00pm	1.7	Bianca	YP	A 7.55am
L 4.35pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 7.30am
A 4.55pm	12.0	Black Hill	YPT	L 7.00am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS				

FREMO Railroad Company									
Narrow Gauge Division									
EAST				Timetable No. 5		WEST			
1 st Class	3 rd Class			Effective Apr. 01, 1949		3 rd Class		1 st Class	
2 Psgr	402 Frg		302 Mxd	Train Number		301 Mxd		401 Frg	1 Psgr
				sMiles	Station	Remaks			
L 3.00pm			L 12.00pm	0.0	Fiddle Town	YTP	A 10.15am		A 8.10am
L 3.20pm			L 1.30pm	1.2	Salina	YPFWS	L 9.45am		L 7.55am
L 3.30pm			L 1.45pm	7.2	Sublette	YS	L 8.30am		L 7.45am
L 3.35pm			L 1.55pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 8.20am		L 7.40am
	L 6.15pm		A 2.15pm	10.3	Salida	YPT	L 8.00am	A 6.15pm	
L 3.35pm	L 6.23pm				Silver Creek			L 6.07pm	L 7.40am
A 3.45pm	A 6.30pm			12.0	Black Hill	YPT		L 6.00pm	L 7.30 am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS									



FREMO Railroad Company



Narrow Gauge Division

The Route from Module to Module

Timetable No. 5

In Effect 12:01 AM, Friday, Apr. 01., 1949

FOR THE GOVERNMENT OF EMPLOYEES ONLY
not for the public

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Mixed 312

Nachmittag

Zug: Mixed
Rang: 3
Start: Bianca 4:00 pm
Ziel: Black Hill 4:55 pm
Wagen: Frachten Silver Creek, Black Hill, (Sublette), Salina, Fiddle Town, Salida, California Farm Supply

Dieser Zug fährt nächsten Tag als Mixed 311 zurück nach Bianca. Frachten für Sublette, Salina, Fiddle Town und Salida einstellen in Freight 402.

(C) bedeutet Streckenfreigabe „Clearance“ erforderlich
(OS) bedeutet Zugmeldung, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Salina"

Dispr "Kommen Salina"

“Zug No 301 um 10:22 am”

"Okay, Zug No 301 um 10:22"

Quick Test

Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,
Westen ist links, Osten ist rechts.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!
Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkuppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

FREMO Railroad Company				
Narrow Gauge Division				
EAST	Timetable No. 5			WEST
3 rd Class	Effective Apr. 01, 1949			3 rd Class
312 Mxd	Train Number		311 Mxd	
	sMiles	Station	Remaks	
L 4.00pm	1.7	Bianca	YP	A 7.55am
L 4.35pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 7.30am
A 4.55pm	12.0	Black Hill	YPT	L 7.00am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS				

FREMO Railroad Company									
Narrow Gauge Division									
EAST				Timetable No. 5		WEST			
1 st Class	3 rd Class			Effective Apr. 01, 1949		3 rd Class		1 st Class	
2 Psgr	402 Frg		302 Mxd	Train Number			301 Mxd	401 Frg	1 Psgr
				sMiles	Station	Remaks			
L 3.00pm			L 12.00pm	0.0	Fiddle Town	YTP	A 10.15am		A 8.10am
L 3.20pm			L 1.30pm	1.2	Salina	YPFWS	L 9.45am		L 7.55am
L 3.30pm			L 1.45pm	7.2	Sublette	YS	L 8.30am		L 7.45am
L 3.35pm			L 1.55pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 8.20am		L 7.40am
	L 6.15pm		A 2.15pm	10.3	Salida	YPT	L 8.00am	A 6.15pm	
L 3.35pm	L 6.23pm				Silver Creek			L 6.07pm	L 7.40am
A 3.45pm	A 6.30pm			12.0	Black Hill	YPT		L 6.00pm	L 7.30 am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS									



FREMO Railroad Company



The Route from Module to Module

Timetable No. 5

In Effect 12:01 AM, Friday, Apr. 01., 1949

**FOR THE
GOVERNMENT OF
EMPLOYEES ONLY
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Freight 401

Nachmittag

Zug: Local Freight
Rang: 3
Start: Black Hill 6:00 pm
Ziel: Salida 6:15 pm
Wagen: Frachten Salida, California Farm Supply, (Silver Creek), (Sublette), Salina, Fiddle Town

Frachten für (Silver Creek), (Sublette), Salina, Fiddle Town einstellen in Mixed 301.

(C) bedeutet Streckenfreigabe „Clearance“ erforderlich
(OS) bedeutet **Zugmeldung**, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Salina"
 Dispr "Kommen Salina"
 "Zug No 301 um 10:22 am"
 "Okay, Zug No 301 um 10:22"

Quick Test Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,
Westen ist links, Osten ist rechts.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!
 Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
 - Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.
- Das Horn / die Pfeife** muß betätigt werden,
- bevor der Zug losfährt,
 - bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkupppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

FREMO Railroad Company Narrow Gauge Division				
EAST	Timetable No. 5			WEST
3 rd Class	Effective Apr. 01, 1949			3 rd Class
312 Mxd	Train Number		311 Mxd	
	sMiles	Station	Remaks	
L 4.00pm	1.7	Bianca	YP	A 7.55am
L 4.35pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 7.30am
A 4.55pm	12.0	Black Hill	YPT	L 7.00am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS				

FREMO Railroad Company Narrow Gauge Division									
EAST				Timetable No. 5		WEST			
1 st Class	3 rd Class			Effective Apr. 01, 1949		3 rd Class		1 st Class	
2 Psgr	402 Frg		302 Mxd	Train Number		301 Mxd		401 Frg	1 Psgr
				sMiles	Station	Remaks			
L 3.00pm			L 12.00pm	0.0	Fiddle Town	YTP	A 10.15am		A 8.10am
L 3.20pm			L 1.30pm	1.2	Salina	YPFWS	L 9.45am		L 7.55am
L 3.30pm			L 1.45pm	7.2	Sublette	YS	L 8.30am		L 7.45am
L 3.35pm			L 1.55pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 8.20am		L 7.40am
	L 6.15pm		A 2.15pm	10.3	Salida	YPT	L 8.00am	A 6.15pm	
L 3.35pm	L 6.23pm				Silver Creek			L 6.07pm	L 7.40am
A 3.45pm	A 6.30pm			12.0	Black Hill	YPT		L 6.00pm	L 7.30 am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS									



FREMO Railroad Company



The Route from Module to Module

Timetable No. 5

In Effect 12:01 AM, Friday, Apr. 01., 1949

**FOR THE
GOVERNMENT OF
EMPLOYEES ONLY
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Freight 402

Nachmittag

Zug: Local Freight
Rang: 3
Start: Salida 6:15 pm
Ziel: Black Hill 6:30 pm
Wagen: Frachten Black Hill, Bianca, (Silver Creek)

Der Betreiber schaut nach Norden,
Westen ist links, Osten ist rechts.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!
 Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gib dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkupppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

FREMO Railroad Company				
Narrow Gauge Division				
EAST	Timetable No. 5			WEST
3 rd Class	Effective Apr. 01, 1949			3 rd Class
312 Mxd	Train Number		311 Mxd	
	sMiles	Station	Remaks	
L 4.00pm	1.7	Bianca	YP	A 7.55am
L 4.35pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 7.30am
A 4.55pm	12.0	Black Hill	YPT	L 7.00am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS				

Frachten für Bianca (und Silver Creek) einstellen in Mixed 311.

(C) bedeutet Streckenfreigabe „Clearance“ erforderlich
(OS) bedeutet **Zugmeldung**, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Salina"
 Dispr "Kommen Salina"
 "Zug No 301 um 10:22 am"
 "Okay, Zug No 301 um 10:22"

Quick Test

Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

FREMO Railroad Company									
Narrow Gauge Division									
EAST				Timetable No. 5		WEST			
1 st Class	3 rd Class			Effective Apr. 01, 1949		3 rd Class		1 st Class	
2 Psgr	402 Frg		302 Mxd	Train Number		301 Mxd		401 Frg	1 Psgr
				sMiles	Station	Remaks			
L 3.00pm			L 12.00pm	0.0	Fiddle Town	YTP	A 10.15am		A 8.10am
L 3.20pm			L 1.30pm	1.2	Salina	YPFWS	L 9.45am		L 7.55am
L 3.30pm			L 1.45pm	7.2	Sublette	YS	L 8.30am		L 7.45am
L 3.35pm			L 1.55pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 8.20am		L 7.40am
	L 6.15pm		A 2.15pm	10.3	Salida	YPT	L 8.00am	A 6.15pm	
L 3.35pm	L 6.23pm				Silver Creek			L 6.07pm	L 7.40am
A 3.45pm	A 6.30pm			12.0	Black Hill	YPT		L 6.00pm	L 7.30 am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS									



FREMO Railroad Company



Narrow Gauge Division

The Route from Module to Module

Timetable No. 5

In Effect 12:01 AM, Friday, Apr. 01., 1949

**FOR THE
GOVERNMENT OF
EMPLOYEES ONLY
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Extra _____

Zug: _____
 Rang: _____
 Start: _____
 Ziel: _____
 Wagen: _____

(C) bedeutet Streckenfreigabe „Clearance“ erforderlich
(OS) bedeutet Zugmeldung, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Salina"
 Dispr "Kommen Salina"
 "Zug No 301 um 10:22 am"
 "Okay, Zug No 301 um 10:22"

Quick Test Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,
Westen ist links, Osten ist rechts.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!
 Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkupppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

FREMO Railroad Company Narrow Gauge Division				
EAST	Timetable No. 5			WEST
3 rd Class	Effective Apr. 01, 1949			3 rd Class
312 Mxd	Train Number		311 Mxd	
	sMiles	Station	Remaks	
L 4.00pm	1.7	Bianca	YP	A 7.55am
L 4.35pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 7.30am
A 4.55pm	12.0	Black Hill	YPT	L 7.00am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS				

FREMO Railroad Company Narrow Gauge Division									
EAST				Timetable No. 5		WEST			
1 st Class	3 rd Class			Effective Apr. 01, 1949		3 rd Class		1 st Class	
2 Psgr	402 Frg		302 Mxd	Train Number		301 Mxd		401 Frg	1 Psgr
				sMiles	Station	Remaks			
L 3.00pm			L 12.00pm	0.0	Fiddle Town	YTP	A 10.15am		A 8.10am
L 3.20pm			L 1.30pm	1.2	Salina	YPFWS	L 9.45am		L 7.55am
L 3.30pm			L 1.45pm	7.2	Sublette	YS	L 8.30am		L 7.45am
L 3.35pm			L 1.55pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 8.20am		L 7.40am
	L 6.15pm		A 2.15pm	10.3	Salida	YPT	L 8.00am	A 6.15pm	
L 3.35pm	L 6.23pm				Silver Creek			L 6.07pm	L 7.40am
A 3.45pm	A 6.30pm			12.0	Black Hill	YPT		L 6.00pm	L 7.30 am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS									



FREMO Railroad Company



The Route from Module to Module

Timetable No. 5

In Effect 12:01 AM, Friday, Apr. 01., 1949

**FOR THE
GOVERNMENT OF
EMPLOYEES ONLY
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Extra _____

Zug: _____
 Rang: _____
 Start: _____
 Ziel: _____
 Wagen: _____

(C) bedeutet Streckenfreigabe „Clearance“ erforderlich
(OS) bedeutet Zugmeldung, „On Sheet“, der Dispatcher schreibt die Zeit auf:

Crew "OS Salina"
 Dispr "Kommen Salina"
 "Zug No 301 um 10:22 am"
 "Okay, Zug No 301 um 10:22"

Quick Test Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,
Westen ist links, Osten ist rechts.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!
 Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gib dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

Vor der Abfahrt: Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkupppler benutzen **Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!** (Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

FREMO Railroad Company Narrow Gauge Division				
EAST	Timetable No. 5			WEST
3 rd Class	Effective Apr. 01, 1949			3 rd Class
312 Mxd	Train Number			311 Mxd
	sMiles	Station	Remaks	
L 4.00pm	1.7	Bianca	YP	A 7.55am
L 4.35pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 7.30am
A 4.55pm	12.0	Black Hill	YPT	L 7.00am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS				

FREMO Railroad Company Narrow Gauge Division									
EAST				Timetable No. 5		WEST			
1 st Class	3 rd Class			Effective Apr. 01, 1949		3 rd Class		1 st Class	
2 Psgr	402 Frg		302 Mxd	Train Number		301 Mxd		401 Frg	1 Psgr
				sMiles	Station	Remaks			
L 3.00pm			L 12.00pm	0.0	Fiddle Town	YTP	A 10.15am		A 8.10am
L 3.20pm			L 1.30pm	1.2	Salina	YPFWS	L 9.45am		L 7.55am
L 3.30pm			L 1.45pm	7.2	Sublette	YS	L 8.30am		L 7.45am
L 3.35pm			L 1.55pm	8.5	Silver Creek	YWJR	L 8.20am		L 7.40am
	L 6.15pm		A 2.15pm	10.3	Salida	YPT	L 8.00am	A 6.15pm	
L 3.35pm	L 6.23pm				Silver Creek			L 6.07pm	L 7.40am
A 3.45pm	A 6.30pm			12.0	Black Hill	YPT		L 6.00pm	L 7.30 am
WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS									