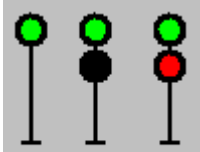
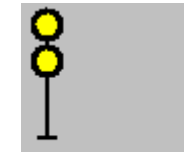
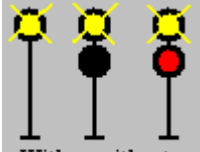
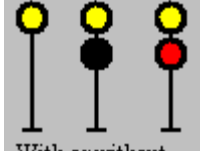



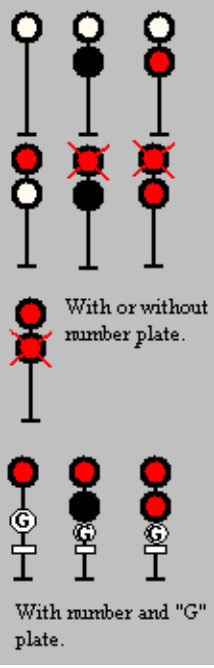
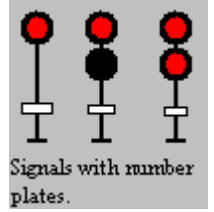
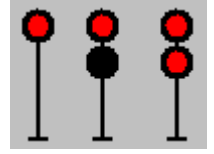
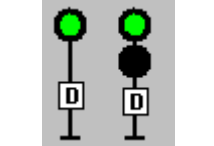
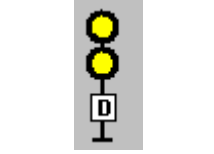
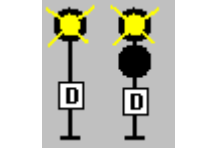
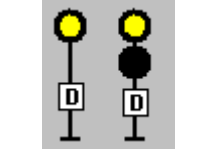


## Signalaspekte für Fremo americanN

Version 1.4

folgt Southern Pacific Lines Central Region Timetable 1, April 14, 1996

Regel	Aspekt	Name	Vorschrift
9.1.1	 <p>With or without number plate.</p>	clear	Fahrt.
9.1.2	 <p>With or without number plate.</p>	approach diverging	Fahrt. Bereitschaft, am nächsten Signal auf abzweigender Route mit der vorgeschriebenen Geschwindigkeit weiterzufahren.
9.1.3	 <p>With or without number plate.</p>	advance approach	Fahrt. Bereitschaft, am zweiten Signal zu halten. Güterzüge mit Geschwindigkeit über 45 mph müssen vor dem nächsten Signal um 10 mph reduzieren, außer das nächste Signal zeigt Clear, Approach Diverging oder Advance Approach.
9.1.4	 <p>With or without number plate.</p>	approach	Fahrt. Bereitschaft, am nächsten Signal zu halten. Geschwindigkeit sofort auf 40 mph reduzieren.
9.1.5		diverging clear	Fahrt in Abzweig. Über Weichenbereich vorgeschriebene Geschwindigkeit einhalten.
9.1.6		diverging advance approach	Fahrt in Abzweig. Über Weichenbereich vorgeschriebene Geschwindigkeit einhalten. Bereitschaft, am zweiten Signal zu halten.
9.1.7		diverging approach	Fahrt in Abzweig. Über Weichenbereich vorgeschriebene Geschwindigkeit einhalten. Bereitschaft, am nächsten Signal zu halten. Geschwindigkeit sofort auf 40 mph reduzieren.

<p>9.1.8</p>	 <p>With or without number plate.</p> <p>With number and "G" plate.</p>	<p>restricting</p>	<p>Fahrt auf Sicht.</p>
<p>9.1.9</p>	 <p>Signals with number plates.</p>	<p>stop and proceed</p>	<p>Halt. Weiterfahrt auf Sicht.</p>
<p>9.1.10</p>		<p>stop</p>	<p>Halt.</p>
<p>9.1.11</p>		<p>distant signal clear</p>	<p>Fahrt.</p>
<p>9.1.12</p>		<p>distant signal approach diverging</p>	<p>Fahrt. Bereitschaft, am nächsten Signal auf abzweigender Route mit der vorgeschriebenen Geschwindigkeit weiterzufahren.</p>
<p>9.1.13</p>		<p>distant signal advance approach</p>	<p>Fahrt. Bereitschaft, am zweiten Signal zu halten. Güterzüge mit Geschwindigkeit über 45 mph müssen vor dem nächsten Signal um 10 mph reduzieren, außer das nächste Signal zeigt Clear, Approach Diverging oder Advance Approach.</p>
<p>9.1.14</p>		<p>distant signal approach</p>	<p>Fahrt. Bereitschaft, am nächsten Signal zu halten. Geschwindigkeit sofort auf 40 mph reduzieren.</p>