

D e u t s c h e F R E M O B a h n
Direktion Göttingen-Geismar

Gültig vom 17. August-
19. August 2012

Buchfahrplan
Wehmingen 2012
Dienst 2a
Dienstbeginn 05:30



enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge
der Strecken

Rotterdam – Drei-Annen-Hohne – Friedrichshöhe – Albrechtshaus
Kaaps End

Rotterdam – Drei-Annen-Hohne – Laasow - Goyatz

sowie

Zugbildungsvorschriften
für die in diesem Plan behandelten Züge

Auch für
Dritte

Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen

G = Güterzug

GmP = Güterzug mit Personenbeförderung

PmG = Personenzug mit Güterbeförderung

Pt = Personentriebwagen

Lr = Leerreisezug

Kpe = Kaaps-End

Rdm = Rotterdam

Fdh = Friedrichshöhe

Daw = Drei Annen Hohne

Goy = Goyatz

Abh = Albrechtshaus

Law = Laasow

Goy = Goyatz

GWW = große weite Welt (H0, H0e, ...)

Fdl = Fahrdienstleiter

Tf = Triebfahrzeugführer

Tfz = Triebfahrzeug

Zub = Zugbegleiter

Ra 10 = Rangierhalttafel

So 5 = Trapeztafel [DR]

Ne 1 = Trapeztafel [DB]

Zp 1 = Achtung (Ein mäßig langer Pfiff)

Zp 6 = Kommen (Pfeifsignal lang – kurz – lang) [DR]

Zp 9 = Abfahren

Zp 11 = Kommen (Pfeifsignal lang – kurz – lang) [DB]

Ak

= **Ankunftsmeldung**

= „Zug (Nummer) in (Zuglaufstelle, Uhrzeit).“

Fa

= **Fahranfrage**

= „Darf Zug (Nummer) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren?“

Fe

= **Fahrerlaubnis**

= „Zug (Nummer) darf (Uhrzeit) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren.“

= „Nein, warten.“

Vm

= **Verlassensmeldung**

= „Zug (Nummer) hat (Name der Zuglaufstelle) verlassen.“

Ablauf einer Zugfahrt im vereinfachten Nebenbahndienst

Vor Beginn der Zugfahrt stellt der Zugführer im Abgangsbahnhof an den Zugleiter die Fahranfrage (Fa).

Dieser prüft das Freisein der Strecke bis zur nächsten fahrplanmäßig vorgesehenen Zuglaufstelle und erteilt dem

Zug die Fahrerlaubnis (Fe) bzw. verweigert sie.

Die Fahrerlaubnis gilt in der Regel bis in die genannte Zuglaufstelle. Ist die Zuglaufstelle nicht frei, kann die

Fahrerlaubnis auch nur bis zur Trapeztafel lauten. Dann darf der Zug erst einfahren, wenn er durch Zp 6 (Langkurzlang), bzw. mündlich oder fernmündlich dazu beauftragt wird.

Nach Ankunft in der Zuglaufstelle gibt der die Ankunftsmeldung (Ak). Diese kann mit einer weiteren Fahranfrage verbunden werden.

Bei Zugkreuzungen übernimmt der Zugführer des zuerst einfahrenden Zuges die Sicherung des Fahrweges für

den zweiten Zug. Beim Verlassen der Zuglaufstelle durch den zweiten Zug, sind alle Weichen in Grundstellung

zu bringen. Die Hauptgleise müssen nach der Ausfahrt des Zuges frei sein.

Beim Rangieren in einer Zuglaufstelle ist zu beachten, das nicht ohne Erlaubnis des Zugleiters über die

Einfahrweiche bzw. Ra 10 rangiert werden darf.

Die Ausnahmen sind:

es sind keine Zuglaufmeldungen (Ak, Fe) für die Zuglaufstelle zu geben.

es wird nach Erteilen der Fahrerlaubnis in Fahrtrichtung rangiert.

Soll mit Fahrzeugen aus einem Nebengleis in ein Hauptgleis rangiert werden, ist für die Zuglaufstelle eine

Rangiererlaubnis einzuholen.

Nach Beenden des Rangierens ist eine Abstellmeldung zu geben.

Dazu müssen die Hauptgleise von allen Fahrzeugen geräumt, die Weichen in der Grundstellung und (wenn gefordert) verschlossen sein.

Eine Verlassensmeldung (Vm) ist auf unbesetzten Zuglaufstellen zu geben, wenn dies zur Regelung der

Zugfolge notwendig ist. Sie darf erst gegeben werden, wenn der Zug die Zuglaufstelle verlassen hat und an der

Trapeztafel der Gegenrichtung vorbeigefahren ist.



**Zugdienstbeginn 07:15
08:15**

Ende

GmP35

TFZ: 99

Last: 20 Achsen

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Goyatz	Drei Annen Hohne	Ausstellen Frachten →Rotterdam
2	Goyatz	Drei Annen Hohne	Ausstellen Frachten →Kaaps End
3	Goyatz	Drei Annen Hohne	Konserven

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Trapez	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
27,8	40	Goyatz			07:15			Fa
19,6		Lassow		07:35	08:00			
5,5		Drei Annen Hohne		08:15				Ak

**Zugdienstbeginn 08:55
09:55**

Ende

GmP36

TFZ: 99

Last: 20 Achsen

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Drei Annen Hohne	Goyatz	Maschinenteile Konservenfabrik
2	Drei Annen Hohne	Goyatz	Verpackung Konservenfabrik
3	Drei Annen Hohne	Laasow	Baumaterial

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Trapez	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen
5,5	40	Drei Annen Hohne			08:55			Fa
19,6		Lassow		09:10	09:35			
27,8		Goyatz		09:55				Ak