

Deutsche Fremobahn
 Hier ist Rotterdam Strecken-km 0,0
 Im Streckenabschnitt Rotterdam - Goyatz
 Unfallmeldestelle ist Bahnhof Friedrichshöhe

Rufzeichentafel

Gefahrsignal 
 Zugmeldesignal 
 Sammelruf 
 F-Buden und tragb. Fernsprecher 

Sprechstelle *	Strecken-km	Rufzeichen	Sprechstelle nicht dauernd besetzt
<u>Rotterdam</u>	0		X
Drei Annen Hohne	5,5		X
Friedrichshöhe	12,3		
Kaaps-End	15,8		X
Goyatz	27,8		X

 eine Kurbelumdrehung
 drei ununterbrochene Kurbelumdrehungen
 sechs ununterbrochene Kurbelumdrehungen
 zehn ununterbrochene Kurbelumdrehungen

* Name und Rufzeichen der eigenen Sprechstelle sind rot zu unterstreichen.
 () = Sprechstelle ist nicht besetzt

Deutsche Fremobahn
 Hier ist Drei Annen Hohne Strecken-km 5,5
 Im Streckenabschnitt Rotterdam - Goyatz
 Unfallmeldestelle ist Bahnhof Friedrichshöhe

Rufzeichentafel

Gefahrsignal 
 Zugmeldesignal 
 Sammelruf 
 F-Buden und tragb. Fernsprecher 

Sprechstelle *	Strecken-km	Rufzeichen	Sprechstelle nicht dauernd besetzt
<u>Rotterdam</u>	0		X
<u>Drei Annen Hohne</u>	5,5		X
Friedrichshöhe	12,3		
Kaaps-End	15,8		X
Goyatz	27,8		X

 eine Kurbelumdrehung
 drei ununterbrochene Kurbelumdrehungen
 sechs ununterbrochene Kurbelumdrehungen
 zehn ununterbrochene Kurbelumdrehungen

* Name und Rufzeichen der eigenen Sprechstelle sind rot zu unterstreichen.
 () = Sprechstelle ist nicht besetzt

Deutsche Fremobahn
 Hier ist Goyatz Strecken-km 27,8
 Im Streckenabschnitt Rotterdam - Goyatz
 Unfallmeldestelle ist Bahnhof Friedrichshöhe

Rufzeichentafel

Gefahrsignal 
 Zugmeldesignal 
 Sammelruf 
 F-Buden und tragb. Fernsprecher 

Sprechstelle *	Strecken-km	Rufzeichen	Sprechstelle nicht dauernd besetzt
<u>Rotterdam</u>	0		X
Drei Annen Hohne	5,5		X
Friedrichshöhe	12,3		
Kaaps-End	15,8		X
<u>Goyatz</u>	27,8		X

 eine Kurbelumdrehung
 drei ununterbrochene Kurbelumdrehungen
 sechs ununterbrochene Kurbelumdrehungen
 zehn ununterbrochene Kurbelumdrehungen

* Name und Rufzeichen der eigenen Sprechstelle sind rot zu unterstreichen.
 () = Sprechstelle ist nicht besetzt

Deutsche Fremobahn
 Hier ist Kaaps-End Strecken-km 15,8
 Im Streckenabschnitt Rotterdam - Kaaps-End
 Unfallmeldestelle ist Bahnhof Friedrichshöhe

Rufzeichentafel

Gefahrsignal 
 Zugmeldesignal 
 Sammelruf 
 F-Buden und tragb. Fernsprecher 

Sprechstelle *	Strecken-km	Rufzeichen	Sprechstelle nicht dauernd besetzt
<u>Rotterdam</u>	0		X
Drei Annen Hohne	5,5		X
Friedrichshöhe	12,3		
Kaaps-End	15,8		X
<u>Goyatz</u>	27,8		X

 eine Kurbelumdrehung
 drei ununterbrochene Kurbelumdrehungen
 sechs ununterbrochene Kurbelumdrehungen
 zehn ununterbrochene Kurbelumdrehungen

* Name und Rufzeichen der eigenen Sprechstelle sind rot zu unterstreichen.
 () = Sprechstelle ist nicht besetzt

Hier ist Friedrichshöhe Strecken-km 12,3
 Im Streckenabschnitt Rotterdam - Kaaps-End
 Unfallmeldestelle ist Bahnhof Friedrichshöhe

Rufzeichentafel

Gefahrsignal 
 Zugmeldesignal 
 Sammelruf 
 F-Buden und tragb. Fernsprecher 

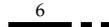
Sprechstelle *	Strecken-km	Rufzeichen	Sprechstelle nicht dauernd besetzt
<u>Rotterdam</u>	0		X
Drei Annen Hohne	5,5		X
<u>Friedrichshöhe</u>	<u>12,3</u>		
Kaaps-End	15,8		X
Goyatz	27,8		X

 eine Kurbelumdrehung
 drei ununterbrochene Kurbelumdrehungen
 sechs ununterbrochene Kurbelumdrehungen
 zehn ununterbrochene Kurbelumdrehungen

* Name und Rufzeichen der eigenen Sprechstelle sind rot zu unterstreichen.
 () = Sprechstelle ist nicht besetzt

Hier ist Friedrichshöhe Strecken-km 12,3
 Im Streckenabschnitt Rotterdam - Kaaps-End
 Unfallmeldestelle ist Bahnhof Friedrichshöhe

Rufzeichentafel

Gefahrsignal 
 Zugmeldesignal 
 Sammelruf 
 F-Buden und tragb. Fernsprecher 

Sprechstelle *	Strecken-km	Rufzeichen	Sprechstelle nicht dauernd besetzt
<u>Rotterdam</u>	0		X
Drei Annen Hohne	5,5		X
<u>Friedrichshöhe</u>	<u>12,3</u>		
Kaaps-End	15,8		X
Goyatz	27,8		X

 eine Kurbelumdrehung
 drei ununterbrochene Kurbelumdrehungen
 sechs ununterbrochene Kurbelumdrehungen
 zehn ununterbrochene Kurbelumdrehungen

* Name und Rufzeichen der eigenen Sprechstelle sind rot zu unterstreichen.
 () = Sprechstelle ist nicht besetzt

Hier ist _____ Strecken-km _____
 Im Streckenabschnitt _____
 Unfallmeldestelle ist Bahnhof _____

Rufzeichentafel

Gefahrsignal 
 Zugmeldesignal 
 Sammelruf 
 F-Buden und tragb. Fernsprecher 

Sprechstelle *	Strecken-km	Rufzeichen	Sprechstelle nicht dauernd besetzt

 eine Kurbelumdrehung
 drei ununterbrochene Kurbelumdrehungen
 sechs ununterbrochene Kurbelumdrehungen
 zehn ununterbrochene Kurbelumdrehungen

* Name und Rufzeichen der eigenen Sprechstelle sind rot zu unterstreichen.
 () = Sprechstelle ist nicht besetzt

Hier ist _____ Strecken-km _____
 Im Streckenabschnitt _____
 Unfallmeldestelle ist Bahnhof _____

Rufzeichentafel

Gefahrsignal 
 Zugmeldesignal 
 Sammelruf 
 F-Buden und tragb. Fernsprecher 

Sprechstelle *	Strecken-km	Rufzeichen	Sprechstelle nicht dauernd besetzt

 eine Kurbelumdrehung
 drei ununterbrochene Kurbelumdrehungen
 sechs ununterbrochene Kurbelumdrehungen
 zehn ununterbrochene Kurbelumdrehungen

* Name und Rufzeichen der eigenen Sprechstelle sind rot zu unterstreichen.
 () = Sprechstelle ist nicht besetzt