

# Örtliche Richtlinien für das FREMO87 Modultreffen in Glottertal vom 6. - 9. Juni 2014

Stand: 16.05.2014

Hallo zusammen!

Vom 6. - 9. Juni 2014 findet in Glottertal zum 5. mal ein FREMO87 Modultreffen statt. Aufgrund des umfangreichen Arrangement und der daraus entstehenden Spielsituationen wird das Treffen sehr Personalintensiv werden. Im folgenden werden hierzu ein paar Erklärungen zum Aufbau und Fahrplan gegeben.

## Arrangement

Das Arrangement besteht aus folgenden Einzelästen

Hauptbahn Hünenberg – Winterswijk (DB / NS Strecke)  
Nebenbahn Hünenberg – Winterswijk-Gols (DB Strecke)  
Nebenbahn Winterswijk-Gols – Häfnerhaslach (DB Strecke)

## Zugmelde / Zugleitbetrieb

Auf der Strecke HBG – WW wird im Zugmeldebetrieb gefahren. Besetzung der Betriebsstellen siehe weiter hinten im Text.

Auf der Nebenbahn HBG – WWK – HFH wird im Zugleitbetrieb gefahren. Der Zugleiter sitzt in Winterswijk-Gols. Für diese Nebenbahn kommt der neue FREMO87 Zuglaufmeldebogen erstmals zum Einsatz. Eine kurze Einweisung hierzu erfolgt am Freitag vor dem ersten Fahrplan.

## Betriebliche Besonderheit HBG-WWK

Um die Situation bei der Abzweigstelle Eisenbach richtig in den Griff zu bekommen, gilt folgender Ablauf an Fahranfragen und Ankunftsmeldungen.

Richtung WWK

Fdl HBG stellt Fahranfrage an Zl WWK und gibt Abfahrtauftrag an den jeweiligen Zug

Bei Ank. in THM setzt der Zf eine Ankunftsmeldung an den Zl in WWK ab und gleichzeitig eine Fahranfrage weiter in Richtung WWK.

Der Zl meldet den Fdl HBG den Zug zurück, was gleichzeitig einer Streckenfreimeldung gleich kommt.

Richtung HBG

Die Zf stellen ihre Fahranfragen an den Zl in WWK. Bei Ankunft in THM machen die Zf eine Ankunftsmeldung beim Zl und gleichzeitig eine Fahranfrage für die Weiterfahrt in Richtung HBG.

Der Zl meldet den jeweiligen Zug beim Fdl in HBG an. Dieser stellt dann auch das Signal am Abzweig Eisenbach für die Einfahrt nach HBG. Da das Signal am Abzweig Eisenbach von THM gut sichtbar ist, ist bei Halt zeigenden Signal ein Vorziehen zur Abfahrtszeit nicht gestattet.

Bei Ankunft in HBG meldet der Fdl den Zug an den Zl in WWK zurück..

### **Weitere betriebliche Besonderheiten**

Aufgrund des Arrangement und der teilweise vom Vorbild übernommenen Situationen ergeben sich einige betriebliche Besonderheiten.

#### **Bahnhof Barbach**

Im Bahnhof Barbach enden die Triebwagen der DB und NS und stellen gleichzeitig einen Anschluss zur anderen Bahnverwaltung her. Ausgenommen sind die lokbespannten Eilzüge von Winterswijk nach Hünenberg, die 2x täglich verkehren.

#### **Bahnhof Terborg**

Alle lokbespannten P- und G-Züge bekommen in Terborg einen Lokwechsel. Der Zeit sollte mit 32 Minuten (bei Takt 1:4 sind das 8 Minuten Normalzeit) ausreichend sein. Das Lokpersonal meldet die Zugfertigmeldung rechtzeitig an den FDL in Terborg, damit dieser rechtzeitig seine Zuglaufmeldungen veranlassen kann.

#### **Betriebsstelle Brandlecht**

Wagen werden mit Ng11003 bzw. Ng11005 in Richtung GEK mitgenommen. Wenn Wagen in Richtung HBG und WW mit dabei sind, gehen diese in GEK auf Ng11004 bzw. Ng11006 über.

#### **Haltestelle Gutach**

Aufgrund von Betriebskosteneinsparung bei der BD Karlsruhe wurde zum letzten Fahrplanwechsel in Gutach das „Rangieren mit Seil“ eingeführt. Hierzu sind die einschlägigen Sicherheitsvorschriften zu beachten.

#### **Anschluß Nahuis und Schelling**

Diese Anschlüsse werden mit der Rangierlok Terborg in den freien Trassen bedient.

### **NTM Kleinbahn**

Auf der NTM wird ausschließlich Güterverkehr betrieben. Die Fahrzeit der Züge richtet sich nach den ankommenden und abgehenden Güterzügen ab Winterswijk.

Frachten müssen zeitgerecht zugestellt werden, damit sie in Richtung Deutschland mit dem Dg7910 abgefahren werden können. Binnenfrachten bis nach Wapenfeld können dem Dg7910 am Schluss bis Terborg beigestellt werden.

### **Strecke Winterswijk-Gols – Häfnerhaslach**

Aufgrund des schlechten Oberbauzustands dieser Strecke ist es evtl. notwendig, einmal täglich eine Erkundungsfahrt mittels eines KLV durchzuführen. Dazu wird sich der Leiter der Bm Winterswijk-Gols Herr Schirmmacher oder eines beauftragten Mitarbeiters ein Bild vom Zustand der Gleisanlagen machen. Die Bestimmungen für Kleinwagenfahrten gemäß Fahrdienstvorschrift sind hierbei zu beachten.

### **Ganzzug Gag 19001-19004**

Hierbei handelt es sich um einen Ganzzug aus Okmm58 Kübelwagen. Auf der Strecke HBG – WWK ist die Gesamtlänge auf 1300mm wegen Kreuzung in GEK begrenzt.

### **Ne1 Einfahrt HBG**

Aufgrund der Situation mit dem Abzweig Eisenbach wird das Signal Ne1 an der Einfahrt von HBG nicht benötigt.

### **Uhrzeit**

Die Modelluhr startet um 4.30 Uhr

### **Besetzung der Betriebsstellen**

Folgende Betriebsstellen müssen während einer Fahrplanperiode besetzt sein.

Hünenberg (FDL / Zugmelder für die Strecke Hünenberg – Barbach, Hünenberg – Geisecke)  
Hünenberg Zugfertigsteller (Rangierer)  
Winterswijk-Gols (Zugleiter für die Strecke Abzw. Eisenbach – Geisecke - Häfnerhaslach)  
Winterswijk-Gols Zugfertigsteller (Rangierer)  
Barbach (FDL / Zugmelder für die Strecke Hünenberg – Barbach, Barbach – Wapenveld)  
Wapenveld (FDL / Zugmelder für die Strecke Wapenveld – Barbach, Wapenveld - Terborg)  
Terborg (FDL / Zugmelder für die Strecke Terborg – Wapenveld, Terborg – Winterswijk)  
Terborg Zugfertigsteller (Rangierer)  
Winterswijk (FDL / Zugmelder für die Strecke Winterswijk – Terborg)  
Winterswijk Zugfertigsteller (Rangierer)

**10 Personen**

### **Fahrpersonal**

Schichten NS 5 Schichten

Schichten DB 13 Schichten

### **Gesamtpersonalbedarf:**

**28 Personen**

Nach Dienstende werden die Dienstpläne und Buchfahrpläne am Tisch „Betriebsleitung“ abgegeben.

### **Lok- und Wagenbedarf**

Reisezugwagen

1x Umlauf DB1 (8202-2002-2003-2006-2007-8203) Donnerbüchsen, Einheitswagen, Packwagen)

1x Umlauf DB2 (1903-1002-1003-1004-1005)

1x Umlauf NS (1904-1905-1906-1907-1908-1909)

Lokomotiven

DB

1x ETA150

1xVT98

6x Lokomotiven Dampf oder Diesel

NS

1x Triebwagen DE1 / DE2

3x Lokomotiven Dampf oder Diesel

### **Umlaufplanung Kurswagengruppe**

1x Bc, 1x Bm bei Wagen DB

1x Plan D A bei Wagen NS

Betriebsstelle	WWK	-	HFH	-	WWK	-	HBG	-	WW	-	HBG	-	WWK
Zugnummer		2203		2204		2204		1003		1004		2007	
Reihung		Schluss		Schluss		Schluss		Spitze		Schluss		Schluss	

### **Grundaufstellung für ersten Fahrplan**

Bahnhof Hünenberg

Pt2103

Pt2201

Ng11003

Üg15001

Gag19001

Bahnhof Winterswijk

Dg7910

Ng6004

Bahnhof Winterswijk-Gols

Ng11004

Kurswagen Bc und Bm bzw. Plan D

Bahnhof Häfnerhaslach

Gmp8202

Bahnhof Terborg

P1903

Pt1914

DB Lok für Dg7910

### **Schattenbahnhofsfarben**

Auf Vorschlag von Roland Zedelmayer haben die Schattenbahnhöfe folgende Frachtfarben.

Hünenberg

Braun

Winterswijk

Grün, Blau, Schwarz

Winterswijk-Gols

Gelb, Rot

### **Örtlicher Betriebsleiter**

Zum örtlichen Betriebsleiter wird Roland Zedelmayer von DB Schenker Offenburg bestimmt. Er übernimmt zusammen mit den Betriebsstelleninhabern die Ersteinweisung an den Betriebsstellen am Freitag vor dem ersten Fahrplan.

Abdruck

Reichenbach BD Karlsruhe

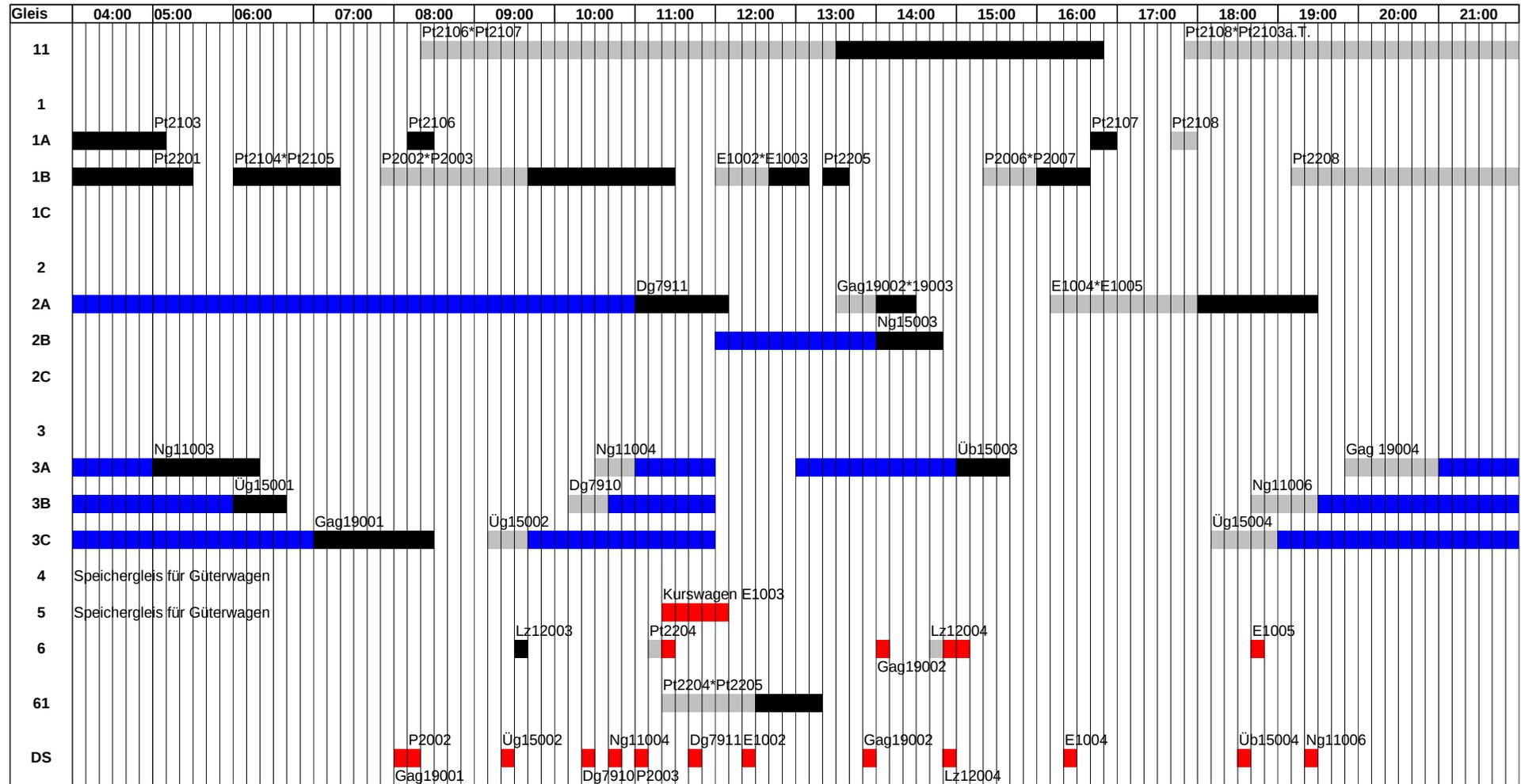
Zedelmayer BD Karlsruhe

gez. Mrugalla  
BD Nürnberg

## Ein- / Ausfahrten Bahnhof Hünenberg

Zug	An	Ab	Gleis	Von	Nach	Lokinfos	Formation / Bemerkung
Pt 2103		05:13	1A		BAB		11 – 1, von Pt 2108 v.T.
Pt 2201		05:32	1B		WWK		
Pt 2104	05:56		1B	BAB			bleibt stehen für Pt 2105
Ng 11003		06:20	3A		HFH	von Depot – 6 – 3, an Zug	
Üg 15001		06:39	3B		BAB	von Depot – 6 – 3, an Zug nach Ausfahrt NG 11003	
Pt 2105		07:17	1B		BAB		von Pt 2104
P 2002	07:50		1B	WWK		nach Depot, für P 2003	Komp bleibt stehen für P 2003
Pt 2106	08:10		1A	BAB			1 – 11, bleibt stehen für Pt 2107
Gag 19001		08:27	3C		WWK	von Depot – 6 – 3, an Zug	
Üg 15002	09:15		3C	BAB		3 – DS – 6, für Lz 12003	
Lz 12003		09:40	6		TBG	von Üg 15002	
Dg 7910	10:08		3B	TBG		nach Depot, für Dg 7911	
Ng 11004	10:30		3C	WWK		nach Depot, für Ng 11005	
Pt 2204	11:13		6	HFH			6 – 61, für Pt 2205, Schluss Kurswagen für Spitze E 1003, mit VL 6 – 5
P 2003		11:32	1B		WWK	von Depot – 6 – 2, an Komp	Komp von P 2002
E 1002	11:57		1B	TBG		Komp umfahren 1 – DS – 6 – 1 für E 1003	Komp bleibt stehen für E 1003, Spitze Kurswagen von PT 2204, mit VL 5 – 1
Dg 7911		12:10	2A		TBG	von Depot – 6 – 2, an Komp nach Einfahrt E 1002	
E 1003		13:07	1B		TBG	von E 1003, Komp umfahren 1 – DS – 6 – 1	Komp von E 1002
Gag 19002	13:30		2A	WWK		2 – DS – 6 – 3, für Gag 19003	Komp für Gag 19003
Pt 2205		13:47	1B		HFH		Komp 61 – 1, von Pt 2204
Gag 19003		14:16	2A		TBG	von Gag 19003	Komp von Gag 19002
Lz 12004	14:38		6		TBG	6 – DS Abdrehen – 6 – 3A, für Üg 15003	
Ng 11005		14:48	2B		WWK	von Depot – 6 – 2, an Komp	
P 2006	15:25		1	WWK		Komp umfahren 1 – DS – 6 – 2 – 1, für P 2007, Kurswagen in 2 abholen	Komp bleibt stehen für P 2007
Üg 15003		15:41	3A		BAB	von Lz 12004, an Zug	
E 1004	16:12		2A		TBG	nach Depot	Komp bleibt stehen für E 1005, Schluss Kurswagen für P 2007 wird durch Lok P2007 abgeholt
P 2007		16:42	1B		WWK	von P 2006, Komp umfahren 1 – DS – 6 – 2 – 1, Kurswagen in 2 abholen	Komp von P 2006, Spitze Kurswagen von E 1004
Pt 2107		17:00	1		BAB		11 – 1, von Pt 2106
Pt 2108	17:44		1	BAB			1 – 11, für Pt 2103 a.T.
Üg 15004	18:10		3C	BAB		3 – DS – 6 – 2, für E 1005	
Ng 11006	18:44		3B	HFH		nach Depot	
Pt 2208	19:13		1B	HFH			Bleibt stehen für Pt 2201 a.T.
E 1005		19:30	2A		TBG	von Üg 15004	Komp von E 1004
Gag 19004	19:53		3A		TBG	nach Depot	

# Gleisbelegungsplan



- Ausfahrten
- Einfahrten
- Formierungszeit
- Vershub

Terborg

Bahnhofsfahrordnung Terborg

Ankunft	Abfahrt	Gleis	Zug	Hinweise
	05:06	2	1903	
	05:10	3	1914	DB-Garnitur aus 1005 Vortag aus 1922 Vortag
05:40	06:10	1	6004	Wagen abstellen, fährt weiter nach WPV
05:59	06:03	2	1915	
06:45		3	15103	wird 6005
06:53	06:57	2	1904	
	07:50	1	6005	
08:13	08:17	2	1905	
08:47	09:46	2	7910	Lokwechsel NS-Lok wird 7911, DB-Lok aus 1005 Vortag
09:10	09:13	3	1906	
10:06	10:09	3	1907	
10:29		3	12003	DB-Lok für 1002
11:00	11:32	2	1002	Lokwechsel NS-Lok wird 1003, DB-Lok aus 12003
11:55	11:58	3	1916	
12:32	13:10	2	7911	Lokwechsel NS-Lok aus 7910, DB-Lok wird 12004
12:45	12:48	3	1917	
	12:55	1	12004	DB-Lok aus 7911
13:31	14:03	2	1003	Lokwechsel NS-Lok aus 1002, DB-Lok wird 1004
14:38	15:35	3	19003	Lokwechsel NS-Lok aus 1004, DB-Lok wird 19004
14:48		1	6006	Wagen abstellen, fährt weiter als 15104
15:15	15:47	2	1004	Lokwechsel NS-Lok wird 19003, DB-Lok aus 1003
	15:21	1	15104	
16:37		2	15105	Lok zum 6009
16:43	16:48	3	1908	
18:01	18:04	2	1909	
18:41	19:14	2	19004	Lokwechsel NS-Lok wird 1903 am Folgetag, DB-Lok aus 19003
	19:05	3	6009	
19:55		3	1922	wird 1914 am Folgetag
19:55		2	1005	Lokwechsel NS-Lok aus 19004, DB-Lok wird 7910 am Folgetag, Garnitur wird 1903 am Folgetag

Wapenveld

Bahnhofsfahrordnung Wapenveld

Ankunft	Abfahrt	Gleis	Zug	Hinweise
05:16	05:18	1	1914	
05:51	05:53	1	1915	
06:16		1	6004	
	06:39	1	15103	
07:03	07:05	1	1904	
08:05	08:07	1	1905	
09:19		1	1906	
09:52	09:52	1	7910	nach Ankunft Lok umsetzen und Zug nach Gleis 2 umstellen wegen Kreuzung 7910, wird 1907
	10:00	1	1907	Durchfahrt, kein Halt
10:23	10:23	1	12003	aus Gleis 2 beistellen
11:38	11:38	1	1002	Durchfahrt, kein Halt
12:04		1	1916	Durchfahrt, kein Halt
12:26	12:26	1	7911	nach Ankunft Triebwagen umsetzen nach Gleis 2 wegen Kreuzung 7911, wird 1917
	12:39	1	1917	Durchfahrt, kein Halt
13:01	13:01	1	12004	aus Gleis 2 beistellen
13:25	13:25	1	1003	Durchfahrt, kein Halt
14:32	14:32	1	19003	Durchfahrt, kein Halt
15:27		1	15104	Durchfahrt, kein Halt
15:53	15:53	1	1004	nach Rangierende umsetzen nach Gleis 2 wegen Kreuzung 1004
	16:31	1	15105	Durchfahrt, kein Halt
16:54	16:56	1	1908	
17:53	17:55	1	1909	
19:20	19:20	1	19004	Durchfahrt, kein Halt
19:49	19:49	1	1005	Durchfahrt, kein Halt

Winterswijk

Bahnhofsfahrordnung Winterswijk

Ankunft	Abfahrt	Gleis	Zug	Hinweise
05:16		2	1903	DB Garnitur wendet auf 1002, Lok zum 1904
	05:30	3	6004	
06:13		1	1915	Triebwagen abstellen für 1916
	06:43	2	1904	Holzschuhzug
08:00		3	6005	Lok zum 7910
08:27		2	1905	Holzschuhzug Lok umfahren, wird 1906
	08:37	4	7910	
	09:00	2	1906	Holzschuhzug
10:19		2	1907	Holzschuhzug abstellen, Lok zum 1002
	10:50	2	1002	DB Garnitur
	11:45	1	1916	
12:58		1	1917	Triebwagen abstellen für 1922
13:20		4	7911	Lok zum 1908
14:13		2	1003	DB Garnitur wendet auf 1004, Lok umfahren
	14:38	4	6006	
	15:05	2	1004	DB Garnitur aus 1003
15:45		5	19003	Lok umfahren, wird 19004 (Okmm Ganzzug)
	16:33	1	1908	Holzschuhzug, Lok aus 7911
18:14		1	1909	Holzschuhzug abstellen für 1904 am Folgetag
	18:31	5	19004	Aus 19003 (Okmm Ganzzug)
19:15		3	6009	Lok zum 6006 am Folgetag
	19:45	1	1922	