

**Deutsche F R E M O B a h n**  
**Direktion FREMO:87**

---

**Gültig vom 29. September  
bis 2. Oktober 2016**

# **Zugbildungsvorschriften**

für die

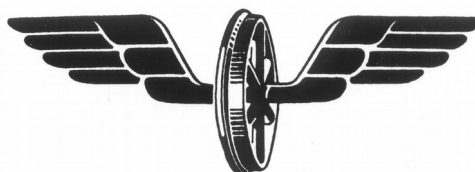
**Personen-, Güter-, und Sonderzüge  
der Strecken**

**Winterswijk GOLS – Häfnerhaslach (DB)**

**Winterswijk GOLS – Winterswijk (NS)**

**Winterswijk – Bad Sulzbach (Privatbahn)**

**Auch für Dritte**



## Vorbemerkungen

### 1) Übersicht über die Betriebsstellen

Bezeichnung der Betriebsstelle	Abkürzung	Art	Besetzung
Bad Sulzbach	BSU	Bahnhof	Fdl/Zl
Franeker	FRA	Bahnhof	-
Häfnerhaslach	HFH	Schattenbahnhof	-
Hölle	HLE	Bahnhof	-
Kwadendamme	KWD	Bahnhof	-
Saatfeld	SAT	Bahnhof	-
Wapenveld	WPV	Bahnhof	Fdl
Wernsdorf	WDF	Bahnhof	Fdl/Zl
Windelsbleiche	WIH	Ausweich-Anschlussstelle	-
Winterswijk (NS)	WW	Schattenbahnhof	Fdl
Winterswijk GOLS	WWK	Schattenbahnhof	Fdl

Die Strecke Winterwijk GOLS - Häfnerhaslach wird im vereinfachten Nebenbahndienst (BND) betrieben, Zugleiter ist der Fahrdienstleiter von Wernsdorf.

Die Strecken Winterswijk (NS) – Bad Sulzbach werden im vereinfachten Nebenbahndienst (BND) betrieben, Zugleiter ist der Fahrdienstleiter von Bad Sulzbach.

### 2) Hinweise zum Betrieb

#### Abkürzungen

<i>P</i>	=	<i>Nahverkehrs zug</i>
<i>Pt</i>	=	<i>Personen triebwagen</i>
<i>Ng</i>	=	<i>Nahgüter zug</i>
<i>Dg</i>	=	<i>Durchgangsgüter zug</i>
<i>Post</i>	=	<i>Post zug</i>
<i>Lpaz</i>	=	<i>Lok zug mit Packwagen</i>
<i>Lz</i>	=	<i>Lok zug</i>
<i>TEE</i>	=	<i>TransEuropaExpress</i>

#### Zuglängen

Winterswijk GOLS – Häfnerhaslach (DB)	Güterverkehr	höchstens 150 cm	26 Achsen
	Personenverkehr	höchstens 150 cm	20 Achsen
Winterswijk GOLS – Winterswijk (NS)	Güterverkehr	höchstens 180 cm	30 Achsen
	Personenverkehr	höchstens 180 cm	24 Achsen
Winterswijk – Bad Sulzbach (Privatbahn)	Güterverkehr	höchstens 100 cm	16 Achsen
	Personenverkehr	höchstens 100 cm	12 Achsen



**TEE30**

Job\_NS\_8

Winterswijk GOL5 (10:15) - Winterswijk

(11:35)  
NS8 (TEE)

Maximale Zuglänge: 12 Achsen

## Zugbildung

**TEE31**

Job\_NS\_8

Winterswijk (14:00) - Winterswijk GOL5 (15:20)

NS8 (TEE)

Maximale Zuglänge: 12 Achsen

## Zugbildung

**P3151**

Job\_NS\_5

Winterswijk (05:30) - Winterswijk GOL5 (07:00)

NS5 (DE1/DE2)

Maximale Zuglänge: 24 Achsen

## Zugbildung

1 P-Garnitur (D+A+B)

P-NS

**P3152-Kw**

Job\_NS\_5

Winterswijk GOL5 (07:25) - Winterswijk (08:55)

NS5 (DE1/DE2)

Maximale Zuglänge: 24 Achsen

## Zugbildung

1 P-Garnitur (D+A+B)

P-NS

2 Kurswagen Bad Sulzbach

Kurswagen HFH-BSU

**P3153-Kw**

Job\_NS\_5

Winterswijk (15:40) - Winterswijk GOL5 (17:10)

NS5 (DE1/DE2)

Maximale Zuglänge: 24 Achsen

## Zugbildung

1 P-Garnitur (D+A+B)

P-NS

2 Kurswagen Bad Sulzbach

Kurswagen HFH-BSU

**P3154**

Job\_NS\_5

Winterswijk GOL5 (17:00) - Winterswijk (18:30)

NS5 (DE1/DE2)

Maximale Zuglänge: 24 Achsen

## Zugbildung

1 P-Garnitur (D+A+B)

P-NS

**P3320-Kw**

Job\_DB1

Häfnerhaslach (05:30) - Winterswijk GOL5 (07:10)

DB1 (V100/BR64)

Maximale Zuglänge: 20 Achsen

## Zugbildung

1 Kurswagen Bad Sulzbach

Kurswagen HFH-BSU



---

**P3321** Job\_DB1 Winterswijk GOLS (06:25) - Häfnerhaslach (08:05)  
 DB1 (V100 / BR64) Maximale Zuglänge: 20 Achsen

## Zugbildung

1 P-Garnitur P-DB

---

**P3322-Mil** Job\_DB1 Häfnerhaslach (10:00) - Winterswijk GOLS (12:05)  
 DB1 (V100 / BR64) Maximale Zuglänge: 20 Achsen

## Zugbildung

1 P-Garnitur P-DB

Ab Hölle

2 Milch Milch

---

**P3323** Job\_DB1 Winterswijk GOLS (11:40) - Häfnerhaslach (13:20)  
 DB1 (V100 / BR64) Maximale Zuglänge: 20 Achsen

## Zugbildung

1 P-Garnitur P-DB

---

**P3324** Job\_DB1 Häfnerhaslach (15:30) - Winterswijk GOLS (17:10)  
 DB1 (V100 / BR64) Maximale Zuglänge: 20 Achsen

## Zugbildung

1 P-Garnitur P-DB

---

**P3325-Kw/Mil** Job\_DB1 Winterswijk GOLS (16:45) - Häfnerhaslach (18:25)  
 DB1 (V100 / BR64) Maximale Zuglänge: 20 Achsen

## Zugbildung

1 P-Garnitur P-DB

2 Kurswagen Bad Sulzbach Kurswagen HFH-BSU

3 Milch Milch

---

**Pt3330** Job\_DB2 Häfnerhaslach (08:00) - Winterswijk GOLS (09:40)  
 DB2 (VT95 / VT98) Maximale Zuglänge: 6 Achsen

## Zugbildung

---

**Pt3331** Job\_DB2 Winterswijk GOLS (09:00) - Häfnerhaslach (10:40)  
 DB2 (VT95 / VT98) Maximale Zuglänge: 6 Achsen



## Zugbildung

---

<b>Pt3332</b> DB2 (VT95 / VT98)	Job_DB2	Häfnerhaslach (12:30) - Winterswijk GOLS (14:10) Maximale Zuglänge: 6 Achsen
------------------------------------	---------	---

## Zugbildung

---

<b>Pt3333</b> DB2 (VT95 / VT98)	Job_DB2	Winterswijk GOLS (14:00) - Häfnerhaslach (15:40) Maximale Zuglänge: 6 Achsen
------------------------------------	---------	---

## Zugbildung

---

<b>Pt3571</b> DB3 (VT95 / VT98)	Job_DB3	Winterswijk GOLS (07:10) - Wernsdorf b. Penig (08:25) Maximale Zuglänge: 6 Achsen
------------------------------------	---------	--

## Zugbildung

---

<b>Pt3572</b> DB3 (VT95 / VT98)	Job_DB3	Wernsdorf b. Penig (07:45) - Winterswijk GOLS (09:00) Maximale Zuglänge: 6 Achsen
------------------------------------	---------	--

## Zugbildung

---

<b>Pt3573</b> DB3 (VT95 / VT98)	Job_DB3	Winterswijk GOLS (14:40) - Wernsdorf b. Penig (15:55) Maximale Zuglänge: 6 Achsen
------------------------------------	---------	--

## Zugbildung

---

<b>Pt3574</b> DB3 (VT95 / VT98)	Job_DB3	Wernsdorf b. Penig (15:15) - Winterswijk GOLS (16:30) Maximale Zuglänge: 6 Achsen
------------------------------------	---------	--

## Zugbildung

---

<b>Pt3740</b> PB1 (VT)	Job_PB_1	Bad Sulzbach (05:30) - Winterswijk (06:55) Maximale Zuglänge: 12 Achsen
---------------------------	----------	--

## Zugbildung



---

**PtmG3741** Job\_PB\_1 Winterswijk (06:45) - Bad Sulzbach (08:30)  
PB1 (VT) Maximale Zuglänge: 16 Achsen

**Zugbildung**

- 1 Franeker
- 2 Saatfeld
- 3 Bad Sulzbach

---

**Pt3742** Job\_PB\_1 Bad Sulzbach (08:30) - Winterswijk (09:55)  
PB1 (VT) Maximale Zuglänge: 12  
ab BSU 12 Achsen

**Zugbildung**

---

**Pt3743-Kw** Job\_PB\_1 Winterswijk (09:30) - Bad Sulzbach (10:55)  
PB1 (VT) Maximale Zuglänge: 12 Achsen

**Zugbildung**

- 1 Kurswagen Bad Sulzbach Kurswagen HFH-BSU

---

**PtmG3744** Job\_PB\_1 Bad Sulzbach (11:00) - Winterswijk (13:05)  
PB1 (VT) Maximale Zuglänge: 16 Achsen

**Zugbildung**

- 1 Alle Richtungen (Winterswijk)

---

**Pt3745** Job\_PB\_1 Winterswijk (12:45) - Bad Sulzbach (14:10)  
PB1 (VT) Maximale Zuglänge: 12 Achsen

**Zugbildung**

---

**Pt3746-Kw** Job\_PB\_1 Bad Sulzbach (14:30) - Winterswijk (15:55)  
PB1 (VT) Maximale Zuglänge: 12 Achsen

**Zugbildung**

- 1 Kurswagen Bad Sulzbach Kurswagen HFH-BSU

---

**Pt3747** Job\_PB\_1 Winterswijk (16:30) - Bad Sulzbach (17:55)  
PB1 (VT) Maximale Zuglänge: 12 Achsen

**Zugbildung**

---

**Dg4520** Job\_NS\_1 Winterswijk GOL5 (05:20) - Winterswijk (06:54)  
 NS1 (2200/2400) Maximale Zuglänge: 30 Achsen

**Zugbildung**

- 1 Wagen für NS
- 2 Wagen für Privatbahn

---

**Dg4521** Job\_NS\_1 Winterswijk (06:15) - Winterswijk GOL5 (07:35)  
 NS1 (2200/2400) Maximale Zuglänge: 30 Achsen

**Zugbildung**

- 1 Wagen für NS
- 2 Wagen für Privatbahn

---

**Dg4522** Job\_NS\_1 Winterswijk GOL5 (16:30) - Winterswijk (17:50)  
 NS1 (2200/2400) Maximale Zuglänge: 30 Achsen

**Zugbildung**

- 1 Wagen für NS
- 2 Wagen für Privatbahn

---

**Dg4523** Job\_NS\_1 Winterswijk (17:10) - Winterswijk GOL5 (18:45)  
 NS1 (2200/2400) Maximale Zuglänge: 30 Achsen

**Zugbildung**

- 1 Erzwagen Erz
- 2 Wagen für NS
- 3 Wagen für Privatbahn

---

**Dg5060** Job\_NS\_1 Winterswijk GOL5 (12:45) - Winterswijk (14:05)  
 NS1 (2200/2400) Maximale Zuglänge: 30 Achsen

**Zugbildung**

- 1 Erzwagen Erz

---

**Pt5153** Job\_NS\_7 Winterswijk (08:45) - Winterswijk GOL5 (10:15)  
 NS7 (DE1/DE2) Maximale Zuglänge: 8 Achsen

**Zugbildung**


---

**Pt5154** Job\_NS\_7 Winterswijk GOL5 (10:45) - Winterswijk (12:15)  
 NS7 (DE1/DE2) Maximale Zuglänge: 8 Achsen



**Zugbildung**

---

**Pt5155** Job\_NS\_7 Winterswijk (12:00) - Winterswijk GOLDS (13:30)  
NS7 (DE1/DE2) Maximale Zuglänge: 8 Achsen

**Zugbildung**

---

**Pt5156** Job\_NS\_7 Winterswijk GOLDS (13:40) - Winterswijk (15:15)  
NS7 (DE1/DE2) Maximale Zuglänge: 8 Achsen

**Zugbildung**

---

**Ng8351** Job\_NS\_3 Winterswijk (07:00) - Kwadendamme (09:10)  
NS3 (2200/2400) Maximale Zuglänge: 30 Achsen

**Zugbildung**

- 1 Wapenveld
- 2 Kwadendamme

---

**Ng8352** Job\_NS\_3 Kwadendamme (08:45) - Winterswijk (10:05)  
NS3 (2200/2400) Maximale Zuglänge: 30 Achsen

**Zugbildung**

- 1 Alle Richtungen (Winterswijk)

---

**Ng8353** Job\_NS\_3 Winterswijk (14:30) - Kwadendamme (16:35)  
NS3 (2200/2400) Maximale Zuglänge: 30 Achsen

**Zugbildung**

- 1 Wapenveld
- 2 Kwadendamme

---

**Ng8354** Job\_NS\_3 Kwadendamme (16:05) - Winterswijk (17:20)  
NS3 (2200/2400) Maximale Zuglänge: 30 Achsen

**Zugbildung**

- 1 Alle Richtungen (Winterswijk)

---

**Ng8360** Job\_NS\_4 Winterswijk GOLDS (11:30) - Wapenveld (12:45)  
NS4 (2200/2400) Maximale Zuglänge: 26 Achsen





**Zugbildung**

1 Wapenveld

**Ng8361**

NS4 (2200/2400)

Job\_NS\_4

Wapenveld (12:45) - Winterswijk GOLS (14:30)

Maximale Zuglänge: 26 Achsen

**Zugbildung**

1 Kwadendamme

2 AlleRichtungen (über WWK)

**Ng8451**

DB4 (BR64 / 86 / 55)

Job\_DB4

Winterswijk GOLS (05:30) - Häfnerhaslach (08:50)

Maximale Zuglänge: 26 Achsen

**Zugbildung**

1 Pwg

PWG\_DB

2 Wernsdorf b. Penig

3 Hölle

4 Häfnerhaslach

**Ng8453**

DB4 (BR64 / 86 / 55)

Job\_DB4

Winterswijk GOLS (13:40) - Häfnerhaslach (15:55)

Maximale Zuglänge: 26 Achsen

**Zugbildung**

1 Pwg

PWG\_DB

2 Wernsdorf b. Penig

3 Hölle

**Ng8454**

DB4 (BR64 / 86 / 55)

Job\_DB4

Häfnerhaslach (15:50) - Winterswijk GOLS (18:20)

Maximale Zuglänge: 26 Achsen

**Zugbildung**

1 Pwg

PWG\_DB

2 Alle Richtungen (über WWK)

**Ng8761**

PB2 (ELNA / Mietlok)

Job\_PB\_2

Winterswijk (06:30) - Bad Sulzbach (09:25)

Maximale Zuglänge: 16 Achsen

**Zugbildung**

1 Pwg

PWG\_PB

2 Franeker

3 Saatfeld

4 Bad Sulzbach



---

**Ng8762** Job\_PB\_2 Bad Sulzbach (15:15) - Winterswijk (18:10)  
 PB2 (ELNA / Mietlok) Maximale Zuglänge: 16 Achsen

**Zugbildung**

1 Pwg PWG\_PB  
 2 Alle Richtungen (Winterswijk)

---

**Lz15061** Job\_NS\_1 Winterswijk (15:15) - Winterswijk GOLS (16:35)  
 NS1 (2200/2400) Maximale Zuglänge: 30 Achsen

**Zugbildung**


---

**Lpaz15440** Job\_DB4 Häfnerhaslach (09:00) - Winterswijk GOLS (10:45)  
 DB4 (BR64 / 86 / 55) Maximale Zuglänge: 26 Achsen

**Zugbildung**

1 Pwg PWG\_DB

---

**Lpaz15441** Job\_DB4 Hölle (15:15) - Häfnerhaslach (16:20)  
 DB4 (BR64 / 86 / 55) Maximale Zuglänge: 26 Achsen

**Zugbildung**

1 Pwg PWG\_DB

---

**Üg15520** Job\_NS\_4 Winterswijk GOLS (07:00) - Windelsbleiche AwAnst (08:05)  
 NS4 (2200/2400) Maximale Zuglänge: 20 Achsen

**Zugbildung**

1 Windelsbleiche AwAnst

---

**Üg15521** Job\_NS\_4 Windelsbleiche AwAnst (08:15) - Winterswijk GOLS (09:20)  
 NS4 (2200/2400) Maximale Zuglänge: 20 Achsen

**Zugbildung**

1 alle Richtungen (WWK)

---

**Üg15522** Job\_NS\_4 Winterswijk GOLS (14:30) - Windelsbleiche AwAnst (15:35)  
 NS4 (2200/2400) Maximale Zuglänge: 20 Achsen

**Zugbildung**

1 Windelsbleiche AwAnst



---

**Üg15523** Job\_NS\_4 Windelsbleiche AwAnst (15:45) - Winterswijk GOLDS (16:50)  
NS4 (2200/2400) Maximale Zuglänge: 20 Achsen

**Zugbildung**

1 alle Richtungen (WWK)

---

**Lpaz15560** Job\_PB\_2 Bad Sulzbach (09:25) - Winterswijk (11:00)  
PB2 (ELNA / Mietlok) Maximale Zuglänge: 16 Achsen

**Zugbildung**

1 Pwg PWG\_PB

---

**Lpaz15561** Job\_PB\_2 Winterswijk (13:30) - Bad Sulzbach (14:45)  
PB2 (ELNA / Mietlok) Maximale Zuglänge: 16 Achsen

**Zugbildung**

1 Pwg PWG\_PB

---

**Post 16300** Job\_NS\_6 Winterswijk (09:30) - Winterswijk GOLDS (10:55)  
NS6 (2400) Maximale Zuglänge: 30 Achsen

**Zugbildung**

1 Postwagen Post

---

**Post 16301** Job\_NS\_6 Winterswijk GOLDS (14:45) - Winterswijk (16:10)  
NS6 (2400) Maximale Zuglänge: 30 Achsen

**Zugbildung**

1 Postwagen Post

