

4. Drift struktur

4.1.1 DB Persontogdrift

- EC med Prag toget med BR101 og skiftende til ICE-TD materiel mellem Varming-Challottendahl
- DB ICE mellem Varming-Padby
- Forskellige DB, NOB og Metronom RE-tog mellem Varming-Padby

4.1.2 DSB Persontogdrift

Vi kører persontog med følgende materiel:

- DSB EC med Prag toget med ME (1 i hver retn.) og skiftende til ICE-TD materiel mellem Varming-Challottendahl (2 i hver retn.)
- DSB RE med ME/EA+ Bn materiel skiftende til dobbeltdækkere fast sammenkoblet mellem Søby-Padby – rød ME i sidste plan
- DSB IC mellem Challottendahl-Padby
- RE afvekslende med DSB MQ og NJ Desiro mellem Hundeleiv-Rubjerg
- ARRIVA Lint mellem Hundeleiv-Vamdrup
- DSB/DB CN nattog med EA/BR101 mellem Søby og Varming (Basel SBB)
- Lokomotiv trukne persontog skifter landegrænselok i Padby

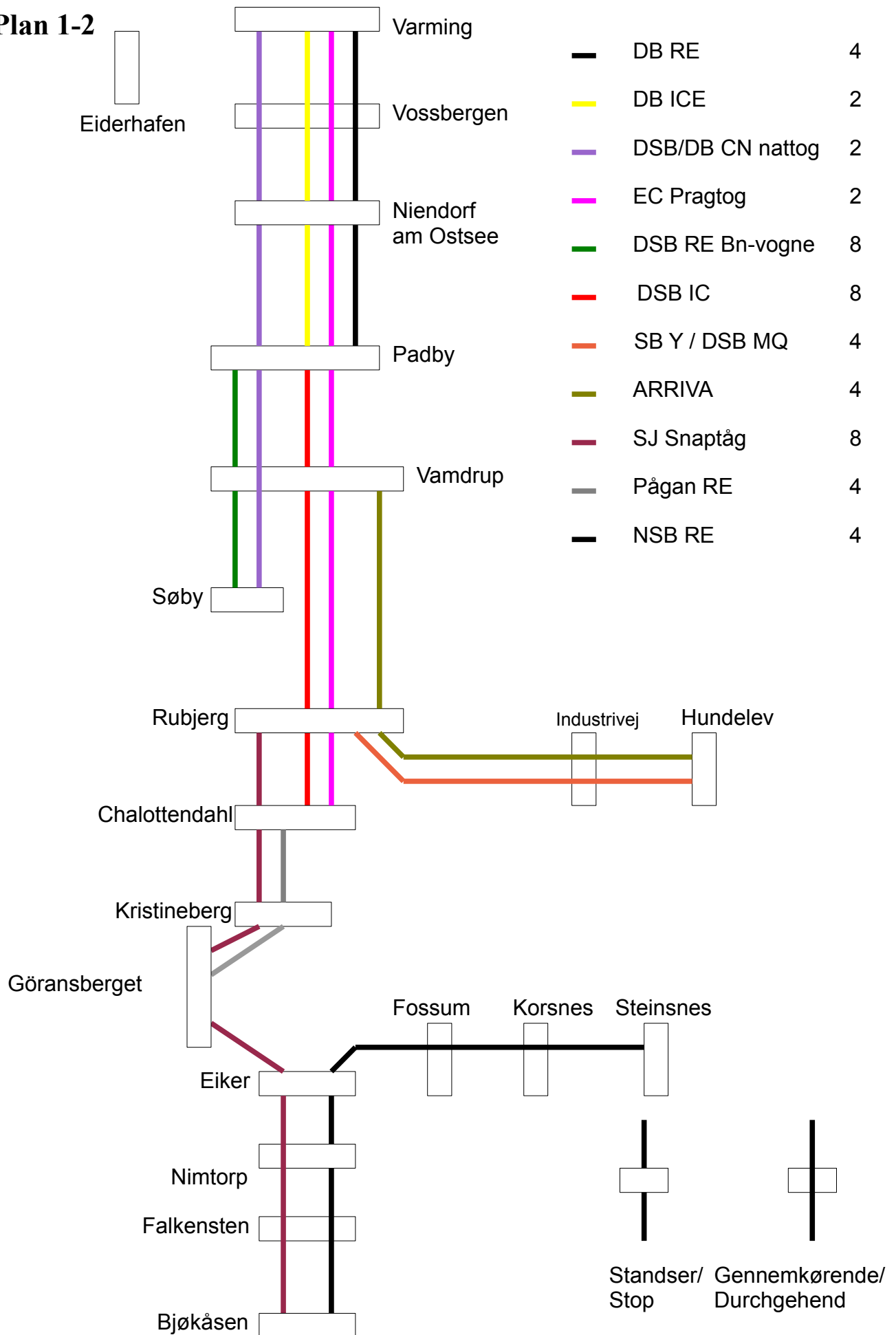
4.2 SJ Persontogdrift

- Pågan X11 Regionaltog mellem Challottendahl, Göransberg og Eiker
- SJ Snaptåg mellem Björkåsen/Göransberg og Challottendahl
- DSB EC med Prag toget med ME (1 i hver retn.) og skiftende til ICE-TD materiel mellem Varming-Challottendahl (2 i hver retn.)

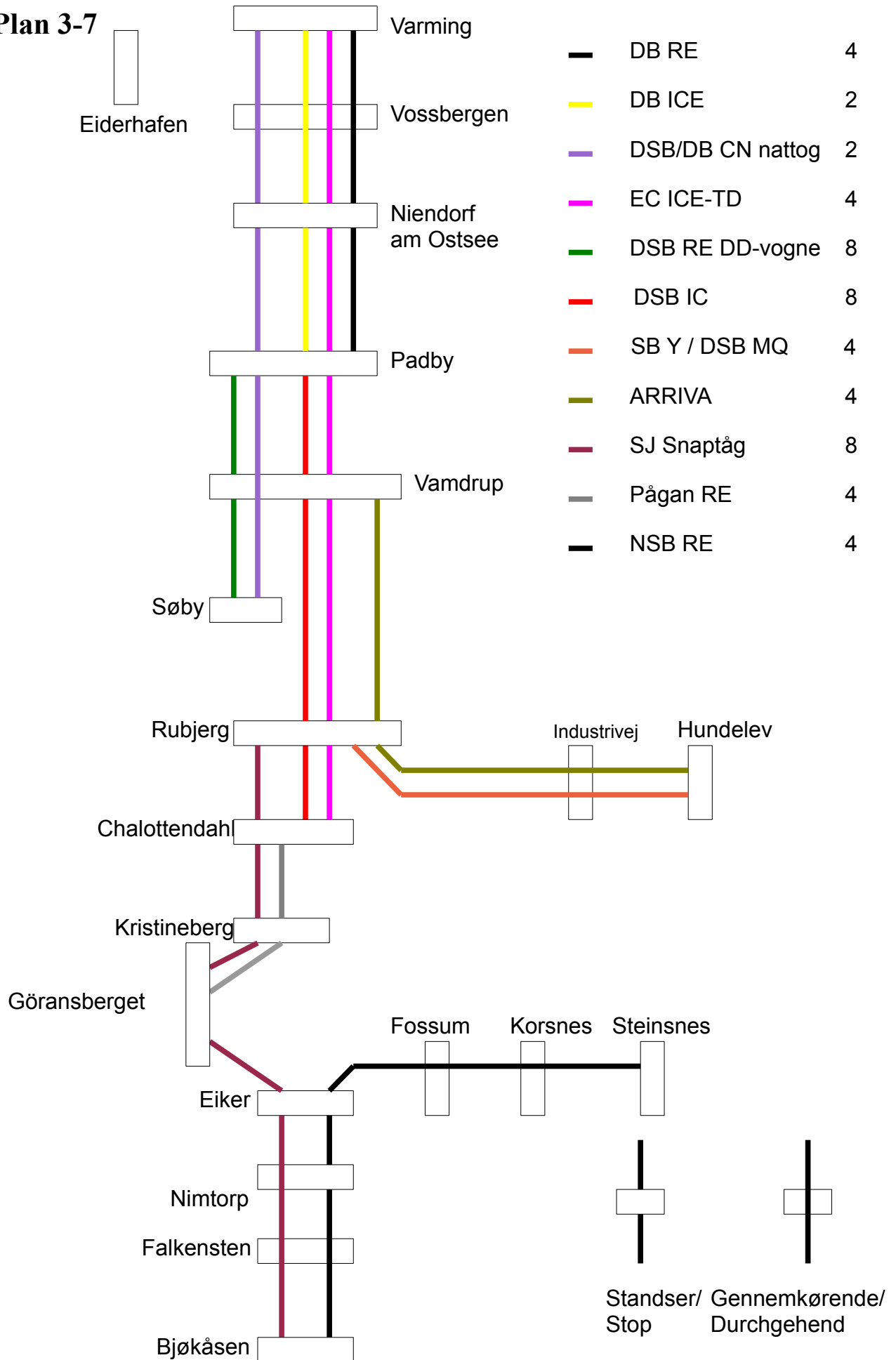
4.3 NSB Persontogdrift

- NSB Regionaltog mellem Björkåsen og Steinsnes
- Pågan X11 Regionaltog mellem Challottendahl, Göransberg og Eiker
- SJ Snaptåg mellem Björkåsen og Göransberg

Plan 1-2



Plan 3-7



4.2.1 DB Godstog

- Rangerende godstog til tysk station og industribane udgår fra Varming
- På Niendorf am Ostsee rangerer lokalt lokomotiv til Verpackungsindustrie

4.2.2 DB Godstog

- Landegrænse godstog mellem Varming/Rubjerg/Challottendahl:
 - G44772/G44781
 - G44774/G44783
- Lokal rangerende godstog til følgende stationer fra Rubjerg i hver plan:
 - Industrivej G7627/G7628
 - Hundeleve G7520/G7521
 - Vamdrup G7441/G7442
 - Padby G9452/G9455
- Kombitog mellem følgende station hver anden plan:
 - Bertschi terminal (Gallarate) – Rubjerg Kombiterminal GK40007/GK40010
- Containertog mellem følgende stationer – kører skiftevis hver anden plan:
 - Rubjerg Kombiterminal – Padby Kombiterminal G9260/G9261
 - Rubjerg Kombiterminal – Varming(Hamburg Billwerder) G42744/G42745
- Papirtog mellem Varming-Challottendahl magasin hver anden plan
GD44721/GD44722

4.3 TXL godstog

- Kombitog TXL Lauritzen mellem Padby og Tyskland DGS40562/DGS40577
- Kombitog TXL mellem Varming og Norge (kører en retning i hver plan)
TG40576/TG40577

4.4 Hectorrail godstog

- Kombitog Hectorrail mellem Varming og svensk fiddleyard – plan 1
HG42702/HG42705/HG42722/HG42725 – plan 2 HG42711/HG42710
- Kombitog Hectorrail mellem Varming og Norge med fisk (kører en retning i hver plan) HG40967/HG40968

4.5 Captrain godstog

- Rangerende Captrain tagpladetog fra Padby til Andersens Industri RG7262/RG7263
- Rangerende Captrain biltog BLG fra Padby til Vamdrup RG6606/RG6621

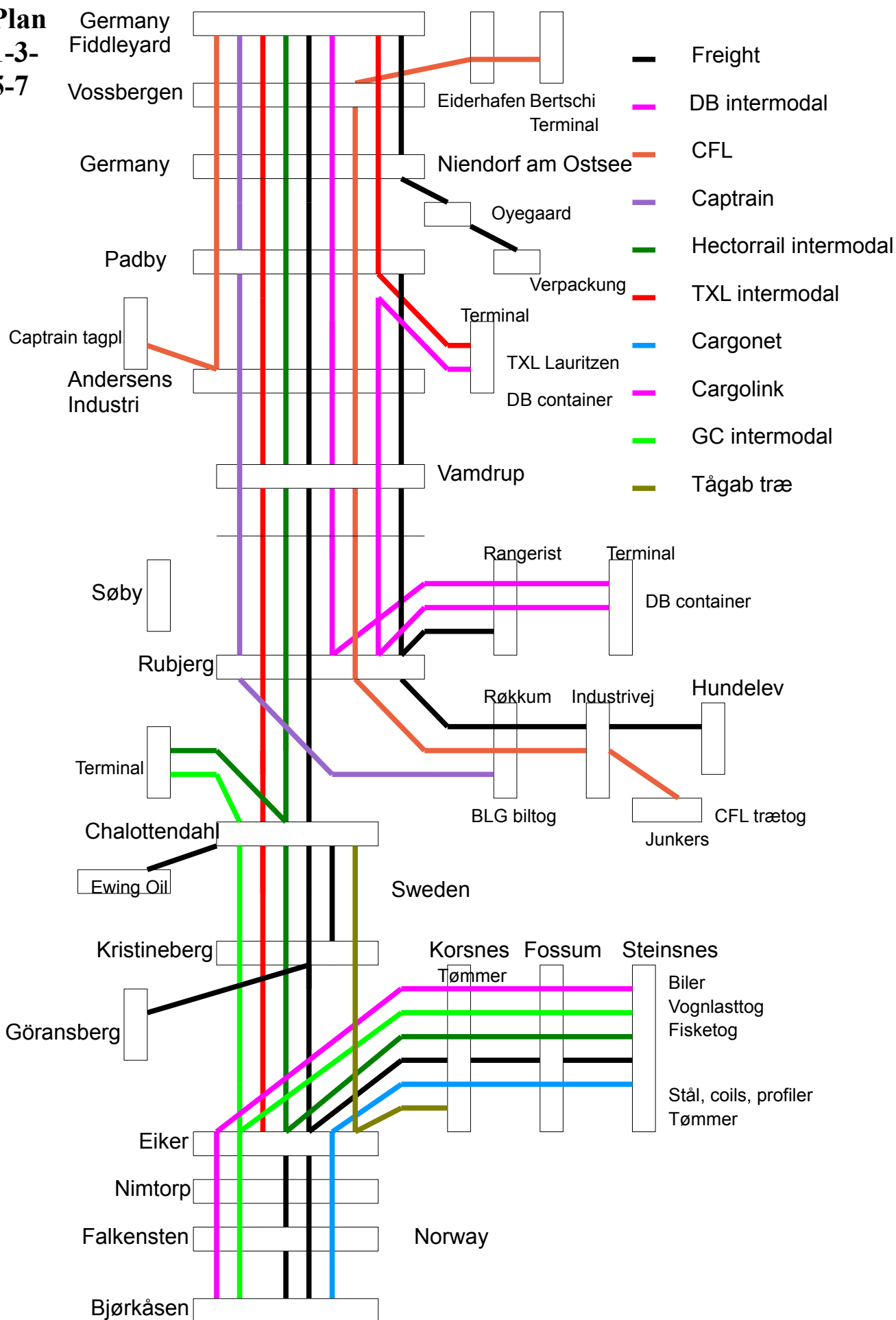
4.6 CFL godstog

- Rangerende CFL trætog til fra Padby til Junkers Fabrik CG7210/CG7211
- Rangerende CFL trætog fra Chalottendahl til Junkers Fabrik CG7xxx/CG7xxx
- Rangerende CFL spånpladetog fra Padby til Andersens Industri CG7202/CG7215

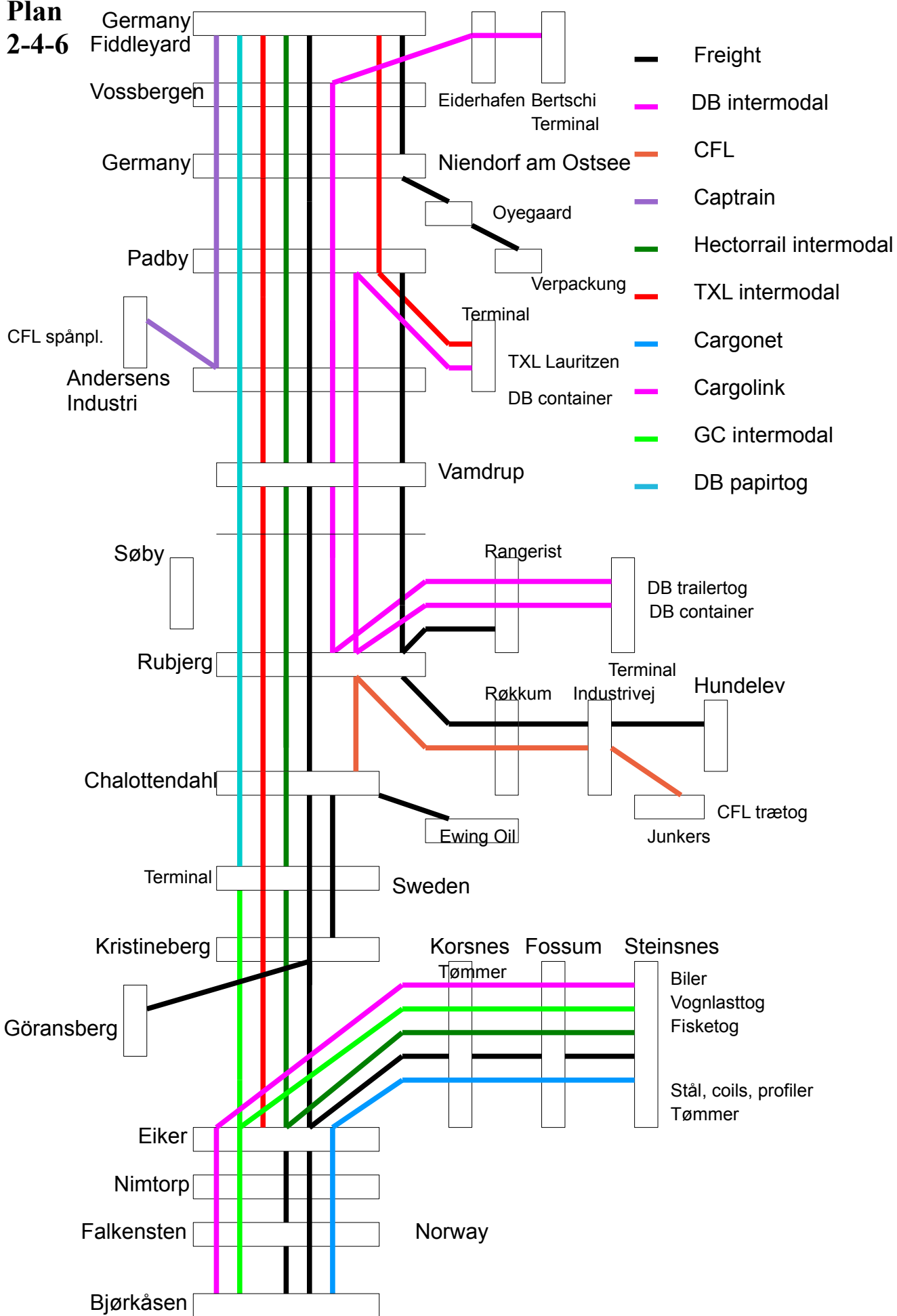
4.7 Grænsestation Padby

- Lokomotivskift for følgende tog:
 - CFL trætog
 - CFL spånpladetog
 - Captrain tagpladetog
 - Captrain biltog
 - TXL fisketog

**Plan
1-3-
5-7**



Plan 2-4-6



5.1 Godsdrift

Lokomotivfører skal som udgangspunkt tjekke mødetid. Mødetid kan være op til en time før afgang. Der skal mødes ind til mødetid, for at undgå forsinkelser i køreplanen.

Lokomotivfører rangerer på de enkelte stationer. Det vil sige alle godsvogne skal afleveres og afhentes ved de enkelte kunder.

Lokomotivfører skal sørge for, gennem vognkort og fragtdokumenter, at afleverer godsvogne til modtagerstationerne.

Inden afgang fra en station kontrollerer lokomotivfører om vognkort og vogne i togstammen stemmer overens.

Vognkort bør ligge i samme rækkefølge som vogne er oprangeret.

Der kører DB lokalgodstog til tysk station og havn dagligt:

- Trækkraft: ??

Der kører DB lokalgodstog til alle danske stationer dagligt:

- Trækkraft: MZiv

Der kører 2 daglige DB godstog i hver retning med stop på Rubjerg station mellem:

- Varming-Challottendahl
- Charlottendahl-Varming
- Trækkraft: EG

5.4 Containertog/trailertog

Containertog/trailertog oprangeres efter følgende plan.

- Hectorrail stammer a max 1,8 meters længde med Fl. bøjle kobling i hver ende
- Kan oprangeres med andre godsvogne, eller anden vognstamme til 3,6 meters længde
- Tog til Sverige fiddleyard/Norge i stammer a max. 1,5 meters længde med Fl. bøjle kobling i hver ende

Her gælder følgende:

- Lokomotivfører rangerer
- Lokomotivfører af- og tilkobler
- Den ankomne vognstamme kan/skal deles og indrangeres i terminal
- Afgående vognstamme skal samles og udrangeres af terminal

Der kører containertog/trailertog mellem disse stationer:

- Varming-Padby – TX-Logistik Lauritzen
- Varming-Norge – TX-Logistik i samarbejde med Hectorrail
- Padby-Rubjerg – DB-Cargo containertog
- Varming-Rubjerg – DB-Cargo trailertog
- Varming-Charlottendal magasin – Hectorrail
- Varming-Steinsnes – Hectorrail
- Trækkraft: BR185/BR189/BR241/EG

5.5 Trætog CFL

Der kører trætog mellem følgende stationer skiftevis hver anden plan:

- Bertschi terminal– Junkers
- Junkers-Korsnes(Norge)
- Max toglængde 1,90 meter
- Omløb Junkers træindustri
- Trækkraft: NEG1151 på tysk side – MY/MX/Class66 på dansk side
- Omløb Rubjerg og Junkers træindustri
- Trækkraft: Tågab TMY på Svensk/Norsk side – MX/1800 på dansk side

5.5.1 Tagpladetog Captrain

Der kører tagpladetog mellem følgende stationer hver anden plan:

- Varming- Andersens Industri
- Toget aflæsses i løbet af dagen – lokomotiv afventer dette. Lokofører kører hele vejen både DK og Tyskland
- Max toglængde er ?? meter
- Omløb Vamdrup station
- Trækkraft: BR185/Vectron på tysk side – MY1134/MZ1439 på dansk side

5.5.2 Spånpladetog CFL

Der kører spånpladetog mellem følgende stationer hver anden plan:

- Varming- Andersens Industri
- Toget aflæsses i løbet af dagen – lokomotiv afventer dette. Lokofører kører hele vejen både DK og Tyskland
- Max toglængde ?? meter
- Omløb Vamdrup station
- Trækkraft: CFL BR185 på tysk side – MY/MX/Class66 på dansk side

5.5.3 Biltog Captrain

Der kører biltog mellem følgende stationer i hver anden plan:

- Varming-Røkkum
- Max toglængde 1,90 meter
- Omløb Industrivej
- Trækkraft: Vectron på tysk side – Contec MY1158/Captrain MY1134 på dansk side

6.1 Varming sporbenyttelse

- 1. Omløb
- 2. Hectorrail trailertog
- 3. TX-Logistik trailertog
- 4. CFL/Captrain spånplade/tagplade
- 5. DB godstog tysk side
- 6. DB godstog Skandinavien
- 7. DB containertog
- 8. DB persontog
- 9. EC persontog

5.6.1 SJ godstog

Der kører godstog fra Challottendahl til følgende stationer:

- Kristineberg LP – 1 dagligt
- Ewing Oil – 1 dagligt
- Trækkraft: ??

5.7.1 Grænsegodstog

- Godstog Challottendahl-Bjorkåsen
- *Godstog Challottendahl-Steinsnes ??*
- Trækkraft: ??

5.8.1 NSB godstog

Der kører godstog fra Bjorkåsen til følgende stationer/driftssteder:

- Eiker – 1 dagligt
- Falkenstein – 1 dagligt
- Fossum – 1 dagligt
- Steinsnes – 1 dagligt
- Trækkraft: ??

5.8.2 NSB biltog

- Cargolink biltog fra Bjorkåsen til Steinsnes
- Trækkraft: ??

5.8.3 NSB trailertog

- Intermodal GreenCargo Challottendahl-Bjorkåsen
- Intermodal Hectorrail Steinsnes-Varming – Fisk, frugt
- Trækkraft: ??

5.8.4 Trætog

- Tømmer fra Korsnes til Junkers Industrivej
- Tømmer fra Steinsnes til ??
- Trækkraft fra Korsnes; Tågab TMY
- Trækkraft fra Steinsnes; ?

5.8.5 Fisketog

- Fisk, frugt mellem Steinsnes og Holland
- Lokskifte i Sverige ? og lokskifte i Padby til MRCE BR189

Strækningsofbygning:

