

FREMOdern - september 2017

Dette efterårs træf foregår i epoke VI, i årene 2007-2017. Træffet er et FREMO træf arrangeret af FFMM med base i Kolding.

Der er deltagere fra Norge, Sverige, Tyskland og Danmark, hvorfor også strækninger og køreplaner vil afspejle disse 4 lande.



Der er tale om en lang tidsperiode, hvor fokus bliver på både godstog og persontog. Der vil igennem alle køreplaner blive skiftet person- og godstogsmateriel, så det afspejler den tidsmæssige udvikling hen over de 10 år, primært lokomotiver og personvogne.

Der skal køres med lige fra EC Pragtog, EN nattog, DSB regionaltog, ICE-TD, ME med DD, DB 185'ere, MRCE 189'ere.

Moderne godstog i DK

Fotos: Jan Aude



Der vil blive lagt vægt på forbilledlige oprangeringer af såvel person- som godstogsmateriel. Vi vil denne gang afprøve forholdsvis lange trailertog, der er op til ca 3,7-3,8 meter inkl. lokomotiv.

Der køres i alt 7 køreplaner i løbet af fredag, lørdag og søndag.

Plan 1 og 2 foregår i **2007**, hvor der kører EC Pragtog, EN Nattog, DSB regionaltog med blåt Bn-materiel og hvor både blå og røde EG-lokomotiver kan ses i drift. I Norge anvendes Di3 og El13 til godstog. SJ og Pågatåg kører persontog, mens Hectorrail, GreenCargo og TÅGAB kører gods. DB kører alle persontog i Tyskland.

Plan 3 foregår i **2009**. Pragtoget ophører og erstattes af ICE-TD. I Tyskland kører NOB en del af regionaltogene. Norske godstog køres af Cargolink, bl.a. med Me26 (ex Di6).

Plan 4 foregår ligeledes i **2009**. DSB regionaltog køres med dobbeltdækkermateriel i stedet for Bn-vogne.

Plan 5 foregår i **2013**. Nattoget er omdøbt til CityNightline. Metronom kører regionaltog i Tyskland. Alle EG-lokomotiver er røde.

Plan 6 foregår også i **2013**. Nattoget kører ikke længere, DSB's dobbeltdækkermateriel skifter fra grønne til røde dørmarkeringer.

Plan 7 foregår fra **2015** og frem til i dag. I Norge kører godstog med Green Cargo Rc4 og T44.

Opbygning

Strækningen går fra Steiness og Bjøkåsen i Norge, gennem Sverige med den store station Charlottendahl, som fungerer som grænsestation mellem Sverige og Danmark via Rugbjerg i Danmark, som fungerer som Fredericia med intern fordeling af gods i Danmark.

Padby er grænsestation mellem Danmark og Tyskland. Fra Padby er der endvidere direkte forbindelse til Copenhagen (Søby), hvor flere internationale tog ender.

Alle godstog der udgår fra Rugbjerg rangerer selv på stationer og driftssteder.

I Tyskland har vi en enkeltsporet hovedbane, hvor der ligger nogle stationer og en enkelt forgrening til Eiderhafen og Bertchi Terminalen. Tyskland ender i en fiddleyard.

Godstog

Perioden præges af at vognladningsgoods til stationer er blevet en sjældenhed, mens der til gengæld ofte ses heltog på strækningerne.

Godsvogne er alle blevet ommærket, så der fremgår landekode og Vehicle Keeper Marking, VKM.

Der vil køre daglige trailertog mellem de forskellige terminaler i alle lande og det samme med trætog fra både Norge og Tyskland.

Storinkvisitor

Der er udpeget en storinkvisitor med bemyndigelse til at fjerne materiel, som enten falder tidsmæssigt udenfor perioden eller som ikke opfylder de tekniske forventninger til træffet.

Rigtig god fornøjelse.