**D e u t s c h e F R E M O B a h n**

**Direktion Hannover**

**Gültig vom 17.08.-20.08.2017**

**Buchfahrplan**

**OHE N2 (P)**

**Dienstbeginn 13:00**

**enthält die Fahrpläne für die**

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**

**der Strecken**

**Linden Rbf – Michbeck – Audorf (Röder)**

**Audorf (Röder) – Tueste - Neuenkirchen**

**Audorf (Röder) – Tueste - Steinbergen**

**sowie**

# Zugbildungsvorschriften

**für die in diesem Plan behandelten Züge**

**Auch für Dritte**

**Hinweise**

Allgemein: VT + VS verkehren immer in passender Reihenfolge (Führerstand des VS auf vom VT abgewandter Seite). Die Zugbildungsreihung gibt hier immer VT + VS an, auch wenn sich der VS an führender Position befindet.

Pt 67: Audorf Gleis 1 räumen, weiter an Spitze von Pt 48.

Pt 48: In Tueste umsetzen auf Gleis 2, nach Weiterfahrt Pt 48 VS auf Gleis 1 aufnehmen und weiter als Pt 68.

Pt 68: Ausstellen VS in Steinbergen.

PtmG 51: In Neuenkirchen VS und Postwagen einstellen. In Audorf Postwagen ausstellen.

Pt 52: Einstellen in Audorf am Schluss. In Tueste umsetzen auf Gleis 2 nach Ausfahrt Pt 52.

Pt 72: Ausstellen VS in Steinbergen.

Pt 74: Verkehrt nur bei Bedarf, also umsteigenden Fahrgästen aus PtmG 54. Verkehrt nur solange Fahrgäste im Zug. Rückfahrt von Zielbahnhof als Lt 975.

**Pt 67**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 31 | 40 | Steinbergen |  | 13:05 |  |  |  |  | Zf: Fa |
| 22 |  | Moorende | 13:10 | 13:13 |  |  |  |  |  |
| 10 |  | Tueste | 13:19 | 13:24 |  |  |  |  |  |
| 0 |  | Audorf | 13:30 |  | Räumen Gl. 1, weiter an Spitze von Pt 48 |  |  |  | Fdl: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 |  |

**Pt 48**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 0 | 40 | Audorf |  | 13:55 | Einstellen 1 an Spitze |  |  |  | Fdl: Fa |
| 10 |  | Tueste | 14:01 |  | Ausstellen 1 Aufnehmen 4 nach Ausfahrt Pt 48 | Halt |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 | Audorf – Tueste |
| 2 | VT 1 | Michbeck – Neuenkirchen |
| 3 | VS 2 | Michbeck – Neuenkirchen |
| 4 | VS 1 | Michbeck – Tueste |

**Pt 68**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10 | 40 | Tueste |  | 14:12 |  |  |  |  | Zf: Fa |
| 22 |  | Moorende | 14:18 |  |  |  |  |  |  |
| 31 |  | Steinbergen | 14:26 |  | Ausstellen 2 |  |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 |  |
| 2 | VS 1 |  |

**Pt 69**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 31 | 40 | Steinbergen |  | 15:02 |  |  |  |  | Zf: Fa |
| 22 |  | Moorende | 15:07 | 15:10 |  | Halt | G 122 |  |  |
| 10 |  | Tueste | 15:16 | 15:21 |  |  |  |  | Zf: Ak/Fa |
| 0 |  | Audorf | 15:27 |  |  |  |  |  | Fdl: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 |  |

**Pt 50**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 0 | 40 | Audorf |  | 15:40 |  |  |  |  | Fdl: Fa |
| 10 |  | Tueste | 15:46 | 15:49 |  |  |  |  | Zf: Ak/Fa |
| 18 |  | Groß Schwechten | 15:54 | 15:57 |  |  |  |  |  |
| 27 |  | Alzunah | 16:02 | 16:05 |  |  |  |  |  |
| 34 |  | Neuenkirchen | 16:09 |  |  |  |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 |  |

**PtmG 51**

**Achsen**

**4**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 34 | 40 | Neuenkirchen |  | 16:32 | Einstellen 2, 3 |  |  |  | Zf: Fa |
| 27 |  | Alzunah | 16:36 | 16:39 |  |  |  |  |  |
| 18 |  | Groß Schwechten | 16:44 | 16:47 |  |  |  |  |  |
| 10 |  | Tueste | 16:52 | 16:55 |  |  |  |  | Zf: Ak/Fa |
| 0 |  | Audorf | 17:01 |  | Ausstellen 3 |  |  |  | Fdl: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 | Neuenkirchen – Audorf |
| 2 | VS 2 | Neuenkirchen – Audorf |
| 3 | Postwagen Neuenkirchen | Neuenkirchen – Audorf |

**Pt 52**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 0 | 40 | Audorf |  | 18:25 |  |  |  |  | Zf: Fa |
| 10 |  | Tueste | 18:30 |  | Umsetzen 3, 4 auf Gleis 2 | Halt | G 123 |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 1 | Audorf – Neuenkirchen |
| 2 | VS 1 | Audorf – Neuenkirchen |
| 3 | VT 2 | Audorf – Tueste |
| 4 | VS 2 | Audorf – Tueste |

**Pt 72**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10 | 40 | Tueste |  | 18:40 |  |  |  |  | Zf: Fa |
| 22 |  | Moorende | 18:46 | 18:49 |  |  |  |  |  |
| 31 |  | Steinbergen | 18:54 |  | Ausstellen 2 |  |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 |  |
| 2 | VS 2 |  |

**Pt 73**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 31 | 40 | Steinbergen |  | 19:25 |  |  |  |  | Zf: Fa |
| 22 |  | Moorende | 19:30 | 19:33 |  |  |  |  |  |
| 10 |  | Tueste | 19:39 |  |  |  |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 |  |

**Pt 74**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10 | 40 | Tueste |  | 20:56 | Verkehrt nur bei umsteigenden Fahrgästen aus PtmG 54 |  |  |  | Zf: Fa |
| 22 |  | Moorende | 21:02 | 21:05 | Hält nur zum Ausstieg |  |  |  |  |
| 31 |  | Steinbergen | 21:10 |  |  |  |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 |  |

**Lt 975**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 31 | 40 | Steinbergen |  | 21:25 |  |  |  |  | Zf: Fa |
| 22 |  | Moorende |  | 21:30 |  |  |  |  |  |
| 10 |  | Tueste |  | 21:36 |  |  |  |  |  |
| 0 |  | Audorf | 21:42 |  |  |  |  |  | Fdl: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 |  |