**D e u t s c h e F R E M O B a h n**

**Direktion Hannover**

**Gültig vom 17.08.-20.08.2017**

**Buchfahrplan**

**OHE V1 (P)**

**Dienstbeginn 04:00**

**enthält die Fahrpläne für die**

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**

**der Strecken**

**Michbeck – Audorf (Röder)**

**Audorf (Röder) – Tueste - Neuenkirchen**

**Audorf (Röder) – Tueste - Steinbergen**

**sowie**

# Zugbildungsvorschriften

**für die in diesem Plan behandelten Züge**

**Auch für Dritte**

**Hinweise**

Allgemein: VT + VS verkehren immer in passender Reihenfolge (Führerstand des VS auf vom VT abgewandter Seite). Die Zugbildungsreihung gibt hier immer VT + VS an, auch wenn sich der VS an führender Position befindet.

PtmG 43: Einstellen Kühlwagen (hinter VT) und VS in Neuenkirchen. In Tueste Verstärkung durch VS + VT. In Audorf ausstellen hinterer VT. In Michbeck ausstellen Kühlwagen (-> Milchladestelle) und beide VS.

P 4352: VT verkehrt am Schluss von Michbeck bis Audorf.

Pt 47: In Michbeck beide VS einstellen für Nachmittagsdienst.

**Pt 41**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 34 | 40 | Neuenkirchen |  | 04:18 |  |  |  |  | Zf: Fa |
| 27 |  | Alzunah | 04:22 | 04:25 |  |  |  |  |  |
| 18 |  | Groß Schwechten | 04:30 | 04:33 |  |  |  |  |  |
| 10 |  | Tueste | 04:38 | 04:47 | Zf stellt Weiche für Lt 960 n. Gleis 2 und wieder zurück |  | Lt 60 |  | Zf: Ak/Fa, auch für Lt 960 |
| 0 |  | Audorf | 04:53 |  |  |  |  |  | Fdl: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 1 |  |

**Pt 42**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 0 | 40 | Audorf |  | 05:20 |  |  |  |  | Fdl: Fa |
| 10 |  | Tueste | 05:26 | 05:29 |  |  |  |  |  |
| 18 |  | Groß Schwechten | 05:34 | 05:37 |  |  |  |  |  |
| 27 |  | Alzunah | 05:42 | 05:45 |  |  |  |  |  |
| 34 |  | Neuenkirchen | 05:49 |  |  |  |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 1 |  |

**PtmG 43**

**Achsen**

**12**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 34 | 40 | Neuenkirchen |  | 06:15 | Einstellen 2, 3 |  |  |  | Zf: Fa |
| 27 |  | Alzunah | 06:19 | 06:22 |  |  |  |  |  |
| 18 |  | Groß Schwechten | 06:27 | 06:37 | Volle Milchkannen einladen |  |  |  |  |
| 10 |  | Tueste | 06:42 | 06:55 | Einstellen 4, 5 |  |  |  | Zf: Ak/Fa |
| 76 | 80 | Audorf | 07:01 | 07:09 | Ausstellen 5 |  |  |  | Fdl: Ak |
| 64 |  | Bodmich | 07:15 | 07:19 |  |  | Ng 7530 |  |  |
| 51 |  | Michbeck | 07:25 |  | Ausstellen 2, 3, 4 |  |  |  |  |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 1 | Neuenkirchen - Michbeck |
| 2 | Kühlwagen | Neuenkirchen – Michbeck (Milchladestelle) |
| 3 | VS 1 | Neuenkirchen – Michbeck |
| 4 | VS 2 | Tueste – Michbeck |
| 5 | VT 2 | Tueste – Audorf |

**P 4352**

**Achsen**

**14**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 51 | 80 | Michbeck |  | 07:48 |  |  |  |  |  |
| 64 |  | Bodmich | 07:51 | 07:54 |  |  |  |  |  |
| 76 |  | Audorf | 07:57 |  |  |  |  |  |  |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Personenwagen |  |
| 2 | VT 1 |  |

**Pt 62**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 0 | 40 | Audorf |  | 08:25 |  |  |  |  | Fdl: Fa |
| 10 |  | Tueste | 08:31 | 08:34 |  | Halt |  | G 120 | Zf: Ak/Fa |
| 22 |  | Moorende | 08:39 | 08:42 |  |  |  |  |  |
| 31 |  | Steinbergen | 08:47 |  |  |  |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 1 |  |

**Pt 63**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 31 | 40 | Steinbergen |  | 09:03 |  |  |  |  | Zf: Fa |
| 22 |  | Moorende | 09:08 | 09:11 |  |  |  |  |  |
| 10 |  | Tueste | 09:17 |  |  |  |  | Pt 45 | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 1 |  |

**Pt 46**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10 | 40 | Tueste |  | 10:15 |  |  |  | PtmG 64 | Zf: Fa |
| 18 |  | Groß Schwechten | 10:20 | 10:23 |  |  |  |  |  |
| 27 |  | Alzunah | 10:28 | 10:31 |  |  |  |  |  |
| 34 |  | Neuenkirchen | 10:35 |  |  |  |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 1 |  |

**Pt 47**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 34 | 40 | Neuenkirchen |  | 11:05 |  |  |  |  | Zf: Fa |
| 27 |  | Alzunah | 11:09 | 11:12 |  |  |  |  |  |
| 18 |  | Groß Schwechten | 11:17 | 11:20 |  |  |  |  |  |
| 10 |  | Tueste | 11:25 | 11:28 |  |  |  |  | Zf: Ak/Fa |
| 76 | 80 | Audorf | 11:34 | 11:37 |  |  |  |  | Fdl: Ak |
| 64 |  | Bodmich | 11:43 | 11:47 |  |  |  |  |  |
| 51 |  | Michbeck | 11:53 |  | 2x VS aufnehmen für Pt 48 |  |  |  |  |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 1 |  |