**D e u t s c h e F R E M O B a h n**

**Direktion Hannover**

**Gültig vom 17.08.-20.08.2017**

**Buchfahrplan**

**OHE N1 (P)**

**Dienstbeginn 13:00**

**enthält die Fahrpläne für die**

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**

**der Strecken**

**Michbeck – Audorf (Röder)**

**Audorf (Röder) – Tueste - Neuenkirchen**

**Audorf (Röder) – Tueste - Steinbergen**

**sowie**

# Zugbildungsvorschriften

**für die in diesem Plan behandelten Züge**

**Auch für Dritte**

**Hinweise**

Allgemein: VT + VS verkehren immer in passender Reihenfolge (Führerstand des VS auf vom VT abgewandter Seite). Die Zugbildungsreihung gibt hier immer VT + VS an, auch wenn sich der VS an führender Position befindet.

Pt 48: VT nimmt beide VS in Michbeck auf, in Audorf wird durch VT an Spitze verstärkt. In Tueste setzt der vordere VT auf Gleis 2 um, zweiter VT und erster VS fahren nach Neuenkirchen. VS in Neuenkirchen ausstellen.

Pt 71: VS in Steinbergen einstellen.

Pt 52: Verstärkung durch VT + VS am Schluss. Diese verkehren ab Tueste nach Steinbergen. VS in Neuenkirchen ausstellen.

PtmG 53: Gsw Neuenkirchen und Gsw Tueste einstellen. Beide in Audorf ausstellen.

PtmG 54: Kühlwagen Neuenkirchen in Audorf einstellen. Ausladen leere Milchkannen in Groß Schwechten. Ausstellen Kühlwagen in Neuenkirchen.

**Pt 48**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 51 | 80 | Michbeck |  | 13:30 | Einstellen 3, 4 |  |  |  |  |
| 64 |  | Bodmich | 13:36 | 13:40 |  |  |  |  |  |
| 0 | 40 | Audorf | 13:46 | 13:55 | Einstellen 1 |  |  |  | Fdl: Fa |
| 10 |  | Tueste | 14:01 | 14:06 | Ausstellen 1, 4 | Halt |  |  | Zf: Ak/Fa |
| 18 |  | Groß Schwechten | 14:11 | 14:14 |  |  |  |  |  |
| 27 |  | Alzunah | 14:19 | 14:22 |  |  |  |  |  |
| 34 |  | Neuenkirchen | 14:26 |  | Ausstellen 3 |  |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 | Audorf – Tueste |
| 2 | VT 1 | Michbeck - Neuenkirchen |
| 3 | VS 2 | Michbeck – Neuenkirchen |
| 4 | VS 1 | Michbeck – Tueste |

**Pt 49**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 34 | 40 | Neuenkirchen |  | 14:50 |  |  |  |  | Zf: Fa |
| 27 |  | Alzunah | 14:54 | 14:57 |  |  |  |  |  |
| 18 |  | Groß Schwechten | 15:02 | 15:07 |  |  |  |  |  |
| 10 |  | Tueste | 15:12 |  | Umsetzen auf Gl. 2 nach Ausfahrt Pt 69 |  |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 1 |  |

**Pt 70**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10 | 40 | Tueste |  | 15:52 | Anschluss Pt 50 |  |  | Pt 50 | Zf: Fa |
| 22 |  | Moorende | 15:58 | 16:01 |  |  |  |  |  |
| 31 |  | Steinbergen | 16:06 |  |  | Halt |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 1 |  |

**Pt 71**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 31 | 40 | Steinbergen |  | 17:27 | Einstellen 2 |  |  |  | Zf: Fa |
| 22 |  | Moorende | 17:32 | 17:38 |  | Halt |  |  |  |
| 10 |  | Tueste | 17:44 | 17:49 |  |  |  |  |  |
| 0 |  | Audorf | 17:55 |  |  |  |  |  | Fdl: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 1 |  |
| 2 | VS 1 |  |

**Pt 52**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 0 | 40 | Audorf |  | 18:25 |  |  |  |  | Zf: Fa |
| 10 |  | Tueste | 18:30 | 18:36 | Ausstellen 3, 4 | Halt | G 123 |  | Zf: Ak/Fa |
| 18 |  | Groß Schwechten | 18:41 | 18:44 |  |  |  |  |  |
| 27 |  | Alzunah | 18:49 | 18:52 |  |  |  |  |  |
| 34 |  | Neuenkirchen | 18:56 |  | Ausstellen 2 |  |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 1 | Audorf – Neuenkirchen |
| 2 | VS 1 | Audorf – Neuenkirchen |
| 3 | VT 2 | Audorf – Tueste |
| 4 | VS 2 | Audorf – Tueste |

**PtmG 53**

**Achsen**

**4**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 34 | 40 | Neuenkirchen |  | 19:15 | Einstellen 2 |  |  |  | Zf: Fa |
| 27 |  | Alzunah | 19:19 | 19:22 |  |  |  |  |  |
| 18 |  | Groß Schwechten | 19:27 | 19:30 |  |  |  |  |  |
| 10 |  | Tueste | 19:35 | 19:53 | Einstellen 3 |  |  |  | Zf: Ak/Fa |
| 0 |  | Audorf | 19:59 |  | Ausstellen 2, 3 |  |  |  | Fdl: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 1 | Neuenkirchen – Audorf |
| 2 | Gsw Neuenkirchen | Neuenkirchen – Audorf |
| 3 | Gsw Tueste | Tueste – Audorf |

**PtmG 54**

**Achsen**

**2**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 0 | 40 | Audorf |  | 20:45 | Einstellen 2 |  |  |  | Fdl: Fa |
| 10 |  | Tueste | 20:51 | 20:54 |  |  |  |  | Zf: Ak/Fa |
| 18 |  | Groß Schwechten | 20:59 | 21:05 | Leere Milchkannen entladen |  |  |  |  |
| 27 |  | Alzunah | 21:10 | 21:13 |  |  |  |  |  |
| 34 |  | Neuenkirchen | 21:17 |  | Ausstellen 2 |  |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 1 | Audorf - Neuenkirchen |
| 2 | Kühlwagen Neuenkirchen | Audorf - Neuenkirchen |