**D e u t s c h e F R E M O B a h n**

**Direktion Hannover**

**Gültig vom 17.08.-20.08.2017**

**Buchfahrplan**

**OHE V2 (P)**

**Dienstbeginn 04:00**

**enthält die Fahrpläne für die**

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**

**der Strecken**

**Audorf (Röder) – Tueste - Neuenkirchen**

**Audorf (Röder) – Tueste - Steinbergen**

**sowie**

# Zugbildungsvorschriften

**für die in diesem Plan behandelten Züge**

**Auch für Dritte**

**Hinweise**

Allgemein: VT + VS verkehren immer in passender Reihenfolge (Führerstand des VS auf vom VT abgewandter Seite). Die Zugbildungsreihung gibt hier immer VT + VS an, auch wenn sich der VS an führender Position befindet.

Pt 61: Einstellen VS in Steinbergen. In Tueste bei Bedarf umlaufen, damit VS an der Spitze. Umsetzen an Schluss von Pt 43.

PtmG 43: Ausstellen VT in Audorf.

PtmG 44: Einstellen in Audorf: Postwagen Neuenkirchen, Gsw Neuenkirchen und Tueste. In Tueste Gsw ausstellen (Güterschuppen). In Neuenkirchen Gsw und Post ausstellen (Güterschuppen).

PtmG 64: Einstellen Güterwagen nach Moorende und Steinbergen (bei Bedarf). Wagen nach Moorende werden zunächst nach Steinbergen gefahren und dann mit G 125 zugestellt.

G 125/G 126: Verkehren bei Wagen für Moorende bzw. Ausgang Moorende.

**Lt 960**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 0 | 40 | Audorf |  | 04:36 |  |  |  |  | Fdl: Fa |
| 10 |  | Tueste | 04:42 | 04:48 |  | Halt | Pt 41 |  | Zf: Ak/Fa |
| 22 |  | Moorende |  | 04:54 |  |  |  |  |  |
| 31 |  | Steinbergen | 04:59 |  |  |  |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 |  |

**Pt 61**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 31 | 40 | Steinbergen |  | 06:16 | Einstellen 2 |  |  |  | Zf: Fa |
| 22 |  | Moorende | 06:21 | 06:24 |  |  |  |  |  |
| 10 |  | Tueste | 06:30 |  | Bei Bedarf umlaufen, damit VT am Schluss  Nach Einfahrt Pt 43 an Pt 43 ankuppeln |  |  | Pt 43 | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 | Steinbergen – Audorf |
| 2 | VS 2 | Steinbergen – Michbeck |

**PtmG 43**

**Achsen**

**12**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10 | 40 | Tueste |  | 06:55 | Einstellen 4, 5 |  |  |  |  |
| 76 |  | Audorf | 07:01 |  | Ausstellen 5 |  |  |  |  |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 1 | Neuenkirchen – Michbeck |
| 2 | Kühlwagen | Neuenkirchen – Michbeck (Milchladestelle) |
| 3 | VS 1 | Neuenkirchen – Michbeck |
| 4 | VS 2 | Tueste – Michbeck |
| 5 | VT 2 | Tueste – Audorf |

**PtmG 44**

**Achsen**

**6**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 0 | 40 | Audorf |  | 07:22 | Einstellen 2, 3, 4 |  |  |  | Fdl: Fa |
| 10 |  | Tueste | 07:28 | 07:52 | Ausstellen 4 |  |  |  | Zf: Ak/Fa |
| 18 |  | Groß Schwechten | 07:57 | 08:00 |  |  |  |  |  |
| 27 |  | Alzunah | 08:05 | 08:08 |  |  |  |  |  |
| 34 |  | Neuenkirchen | 08:12 |  | Ausstellen 2, 3 |  |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 | Audorf - Neuenkirchen |
| 2 | Post Neuenkirchen | Audorf – Neuenkirchen |
| 3 | Gsw Neuenkirchen | Audorf – Neuenkirchen |
| 4 | Gsw Tueste | Audorf – Tueste |

**Pt 45**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 34 | 40 | Neuenkirchen |  | 08:55 |  |  |  |  | Zf: Fa |
| 27 |  | Alzunah | 08:59 | 09:02 |  |  |  |  |  |
| 18 |  | Groß Schwechten | 09:07 | 09:12 |  | Halt | G 120 |  | Zf: Ak/Fa |
| 10 |  | Tueste | 09:17 | 09:23 |  |  |  |  | Zf: Ak/Fa |
| 0 |  | Audorf | 09:29 |  |  |  |  |  | Fdl: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 |  |

**PtmG 64**

**Achsen**

**12**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 0 | 40 | Audorf |  | 10:00 | Einstellen 2, 3 |  |  |  | Fdl: Fa |
| 10 |  | Tueste | 10:06 | 10:09 |  |  |  |  |  |
| 22 |  | Moorende | 10:15 | 10:18 |  |  |  |  |  |
| 31 |  | Steinbergen | 10:23 |  | Ausstellen 2, 3 |  |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 | Audorf – Steinbergen |
| 2 | Moorende | Audorf – Steinbergen |
| 3 | Steinbergen | Audorf – Steinbergen |

**G 125**

**Achsen**

**10**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  Tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 31 | 40 | Steinbergen |  | 11:35 | Einstellen 2 |  |  |  | Zf: Fa |
| 22 |  | Moorende | 11:40 |  | Ausstellen 2 |  |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 | Steinbergen – Moorende |
| 2 | Moorende | Steinbergen – Moorende |

**G 126**

**Achsen**

**10**

| Lage der Betriebs-stelle  km | Zuläs-sige Ge-schwin-digkeit km/h | Betriebsstelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkungen | Halt vor Trapez  tafel | Kreuz-ung mit Zug | Über-holt  wird über-holt | Zuglauf-  meldung  für  Art |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 22 | 40 | Moorende |  | 12:40 | Einstellen 2 |  |  |  | Zf: Fa |
| 31 |  | Steinbergen | 12:45 |  | Ausstellen 2 |  |  |  | Zf: Ak |

| **Zugbildung** | |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | VT 2 | Moorende – Steinbergen |
| 2 | Alle Richtungen | Moorende – Steinbergen |