

Arbeitsanweisung der Rangierfahrten zwischen Neulippertor und dem Hafen

Folgende Züge bringen Frachten für den Hafen:

Dg 60503 Lpt an: 07:11

Dg 60505 Lpt an: 11:48

Dg 60507 Lpt an: 17:18

Ankommende Züge mit Hafenfrachten fahren nach Gleis 2 ein, setzen mit einem Spitzenrangierer in Lippertor mit der Zuglok in die Gleise 21 bis 25 in vorsortierten Gruppen durch den Schattenbahnhof Obscheyden. Die Hafenlokomotiven, die in Neulippertor stationiert sind sammeln sich aus den Gleisen 21 bis 25 ihre Hafenfrachten nach folgender Aufteilung:

Hafenlok 1 → Ziegelwiesenkai

Hafenlok 2 → Billwärder (Zusätzlich Brasilienkai, Prettin und Stahlhandel Richter)

Hafenlok 3 → Öllager Oerrel (Zusätzlich Anschluss Meyer)

Hafenlok 4 → Rothe Erde (Zusätzlich Deichtorhallen und Tanklager)

Hafenlok 5 → Ernst-August-Deich (Zusätzlich Abzweig Becken 7)

Folgende Züge bringen den Hafenausgang nach Obscheyden:

Dg 60504 Lpt ab: 09:35

Dg 60506 Lpt ab: 14:25

Dg 60508 Lpt ab: 18:30

Der Hafenausgang wird von allen Hafenloks im Bahnhofsteil Billwärder gesammelt und zusammengestellt. Die Zuglok für den jeweiligen Ausgangszug kommt als Rangierfahrt von Neulippertor nach Billwärder, bespannt dort den Zug und wird als Rangierfahrt nach Neulippertor Gleis 2 fahren und von dort, sollten alle Voraussetzungen erfüllt sein, weiter als Zugfahrt aus dem Bahnhof.

Besonderheiten:

Dg 60504 hat den Wagenausgang der Spätschicht des Vortages

Dg 60507 bringt den Wagenausgang für die Nacht und Früharbeit im Hafen

Dg 60505 bringt keine Wagen für Oerrel, da kurz zuvor der Öl-Gag eingetroffen ist