

Deutsche FREMO Bahn

Gültig vom 25/04 – 28/04

Betriebskonzept

Thema:

Schmalspurbahn in den 60-er Jahren.

Streckenverlauf:

Die Eingleisige Strecke erstreckt sich von Unterhosen bis Rüblingen.

Die angeschlossene Bahnhöfe sind Gehringen - Jagsthausen - Petersfeld – Honau Süd.

Eine Privatbahn zweigt ab Honau Süd nach Waldeck wo eine Waldbahn seinen Anschluss hat.

Beförderungsaufgaben:

Ladegüter:

UNTERHOSEN (UHO)

Landwirtschaftsgüter an alle Schmalspur-Bahnhöfe, Stückgut nach Jagsthausen

Holz-Kistenbretter zur Normalspur und Empfang von Kohle und Öl aus dem Saarland und Rotterdam

GEHRINGEN (GEH)

Landwirtschaftsgüter

Stammholz im Versand für Honau Süd

JAGSHAUSEN (JA)

Stückgutcenter

Landwirtschaftsgüter

Stammholz im Versand für Honau Süd

PETERSFELD (PFE)

Stückgut, Landwirtschaftliche Güter wie Düngemittel, Saatgut ... nach alle Schmalspur-Bahnhöfen. Obst, Steine Richtung Normalspur zur Weite Welt

Empfang von Kohle und Heizöl

HONAU SÜD (HOS)

Stammholz für Sägerei

Maschinenteile für WEK

Fertigprodukte aus Holz Richtung Normalspur zur Weite Welt

RÜBLINGEN (RUB)

Landwirtschaftsgüter
Stammholz im Versand für Honau Süd

WALDECK (WEK)

Stammholz im Versand für Honau Süd
Maschinenteile im Empfang und Ausgang für Schmalspur und die weite Welt

Stückgutverker:

Stückgut wird mit Rollbockzug von UHO nach JA befördert, wird danach umgeladen in Gedeckte Schmalspurwagen verteilt und mit den PtmG weiter geliefert mit Retour am Abend

Postwagenverker:

Post ist in UHO, ein Umlaufwagen ist zwischen RUB und UHO geplant mit dem PtmG 3102 und 3103

Personenverkehr:

Die Personen Bahnhöfe sind UHO – GEH – JAG – PFE – HOS – RUB und werden mit PtmG 3101 bis 3104 befördert
Die Waldarbeiter für WEK werden ab HOS befördert mit Pt3301 und 3306

Güterverkehr:

Wird mit NG 7504 und 7505 zwischen UHO – GEH – JAG – PFE – HOS – RUB befördert
Wird mit PtmG 3302 bis 3305 zwischen HOS und WEK befördert

Lockschuppen, Wartung vom Rollmaterial:

HOS

Rollmaterial:

Orts-Lokomotive in HOS (X1)
Triebwagen mit Güterwagen oder Lokomotive mit ein Personenwagen für PtmG (X1)
Diesel oder Dampflokomotive (X3)
Stückgut Wagen (X4)
Rollböcke und Pufferwagen.....

Betrieb:

Diese Schmalspurbahn wird nach Zugleitbetrieb betrieben
Zugleiter ist in HOS
Zusatz-Aufgabe für den Zugleiter: Züge ein oder aus-planen je nach verfügbare Mitspieler
Alle Zuglaufstellen sind unbesetzt außer HOS

Zeitverkürzung:

1:5 Echtzeit 2 ½ Stunden Modellzeit 12 Stunden