

FFMM / FREMO

Foreningen for Moderne Modeltog og Fremo indbyder hermed til
FREMOdern træf 27. februar – 1. marts 2020

Temaet for træffet bliver sen epoke IV - i årene 1982-1989.



Vi kan jo "alle" huske 1980'erne, alligevel er det allerede over 30 år siden, og årene er værd at "fejre" med et træf.

Arrangementet:

Vi håber at kunne lave et anlæg, som kommer fra Europa via en fiddleyard, op gennem Tyskland med dieseltrækkraft til en grænsestation. Videre igennem Danmark ad en dobbeltsporet hovedstrækning med en enkeltsporet sidebane. Eventuelt videre til Sverige, såfremt vi får tilmeldinger derfra, alternativt til endnu en fiddleyard.

Materiel:

Medbragt materiel skal som minimum være fremsoiseret mht. vægt, FL-6511 koblinger og vognkort i str. A6 (også til lokomotiver, personvogne og evt. helstammer). Der kan både køres med Rp-25/Nem-0,8 hjul. Lokomotiver må meget gerne forsynes med Weinert krogkobling.

Årene vi har valgt som tema markerer DSB under og efter en moderniseringsproces, hvor alt materiel blev omlakeret i rødt/sort design. På trækkræftsiden er der masser af muligheder for at køre med lokomotivtrukne tog med litra ME, MX, MY og MZ. Rangering blev varetaget af Ardelt (indtil ca. 1987), MH, MT og Køf.

Man kunne stadig opleve enkelte togmaskiner, der endnu ikke var omlakeret i starten af perioden, men det var mere undtagelsen end reglen. Alle MX og MT var rød/sorte. Indtil 1985 kunne man opleve MY i brun bemaling; sidste MZ i brun blev omlakeret i 1987. MH og Køf var en skønsmos blanding af grønne og rød/sorte lokomotiver.

MR/MRD-togene overtog løbende regionaltogdriften vest for Storebælt, på grund af generel materielmangel blev nogle ganske få regionaltog dog kørt som lokomotivtrukne tog med blandede røde og brune vogne i starten af perioden.

I øst var Bn/Bns klapstammer stort set enerådende i regionaltog, kun på Lille Nord kunne man opleve MO indtil 1984.

IC-togene var præget af A og B vogne mellem landsdelene, med Bg og ABg som forstærkningsvogne.

Lyntog kørtes af MA i rød bemaling indtil 1984, hvorefter de blev sølvfarvede.

Internationale tog til og fra Tyskland og Sverige/Norge kørtes som lokomotivtrukne dag- og natto.

Imellem landsdelene kørte posttog som bureautog.

Godstog kørte med vognladningsgods og stykgodsvogne, også til de mindre stationer. Derudover kørte en del heltog bl.a. Herningværket, trætog til Junckers, militærtog og Syrebassen, for at nævne nogle eksempler.

Både mellem Rødby Færge og Puttgarden samt Helsingør og Helsingborg (og Københavns Frihavn og Malmö F til 1986 / Københavns Frihavn og Helsingborg 1986-1997) blev jernbanetrafik overført med færger i hele træf-perioden.

Godsvogne havde alle UIC-litreringer, **uden** priklitrering og **uden** hjørnemærker til angivelse af bremsetype.

I Tyskland anvendtes BR 218 i stor stil til både gods- og persontog, gerne i forspand, både i klassisk purpurrød og beige/blå bemaling. Sidst i perioden blev de første lokomotiver ommalet i Orientrød. Naturligvis blev der også brugt andre lokomotivtyper, fx. BR 212. Lokaltog blev i starten af perioden endnu kørt med skinnebusser BR 798. Større lokaltog var typisk lokomotivtrukne med silberlunger og -yg vogne, som fra 1987 blev afløst af nye motorvogne BR 628.2.

Tyske personvogne i IC-tog og internationale tog var stort set alle omlakeret til beige/blå, indtil slutningen af perioden, hvor nye 3-tonede bemalinger kom på, afhængigt af om det var fjernogs- eller lokaltogsmateriel.

Der vil være udpeget en Storinkvisitor med beføjelse til at få fjernet uønsket materiel fra anlægget.



Foto: Horst Ebert, www.bahnen-im-norden.de