

geschätzte Aufbauzeit	Position	Linie	in DW	Nummer	Modulsteller	ODULE	NR	SEG	NAME	RADIUS	ANG	LENG	END PLAT	END PLAT
14:50	107	Elektrobahn	x	511	Andreas Lange	MGra	511	1				1129	2B99	2B99
14:45	108	Elektrobahn	x	523	Andreas Lange	MGra	523	1				1129	2B99	2B99
15:25	122	Elektrobahn	x	3920	Andreas Lange	ALan	3920	5	Breslau Sbf			7000	2E99	-
15:00	102	Elektrobahn	x	3921	Andreas Lange	ALan	3921	1		2000	30	1047	2E99	2B00-N
14:40	114	Elektrobahn	x	3922	Andreas Lange	ALan	3922	1		2000	30	1047	2B00-N	2D99
14:45	116	Elektrobahn	x	3923	Andreas Lange	ALan	3923	1		2000	30	1047	2D99	2E99
14:55	105	Elektrobahn	x	3924	Andreas Lange	ALan	3924	1		2000	30	1047	2E99	2D99
14:45	115	Elektrobahn	x	3925	Andreas Lange	ALan	3925	1		2000	30	1047	2D99	2D99
14:55	104	Elektrobahn	x	3926	Andreas Lange	ALan	3926	1		2000	30	1047	2D99	2D99
15:05	101	Elektrobahn	x	3927	Andreas Lange	ALan	3927	1		2000	30	1047	2D99	2E99
15:15	118	Elektrobahn	x	3928	Andreas Lange	ALan	3928	1				1000	2D99	2D99
14:40	110	Elektrobahn	x	3929	Andreas Lange	ALan	3929	1				1000	2D99	2D99
15:20	120	Elektrobahn	x	3930	Andreas Lange	ALan	3930	1				1000	2D99	2D99
15:15	119	Elektrobahn	x	3931	Andreas Lange	ALan	3931	1				1000	2D99	2D99
15:00	103	Elektrobahn	x	3932	Andreas Lange	ALan	3932	1				1000	2D99	2B96-S
14:40	113	Elektrobahn	x	3933	Andreas Lange	ALan	3933	1				1000	2B96-S	2E99
14:50	106	Elektrobahn	x	3934	Andreas Lange	ALan	3934	1				1000	2E99	2B00-N
14:45	109	Elektrobahn	x	3935	Andreas Lange	ALan	3935	1				1000	2B00-N	2D99
14:40	111	Elektrobahn	x	3937	Andreas Lange	ALan	3937	1	Abspannmodul vor Breslau			1000	2D99	2D99
14:50	117	Elektrobahn	x	3938	Andreas Lange	ALan	3938	6	Jannowitz			9960	2D99	2E99
10:00	298	Hauptbahn	x	3940	Andreas Lange	ALan	3940	5	Görlitz Sbf			5900	2E99	
10:00	296	Hauptbahn	x	3940a	Andreas Lange	ALan	3940a	1	Weichenmodul Görlitz			1180		
10:00	297	Hauptbahn	x	3940c	Andreas Lange	ALan	3940c	1	Weichenmodul Görlitz			1180		
15:20	121	Elektrobahn	x	Stadt	Andreas Lange	ALan	XXXX	1	Stadtmodul			1400		
		nein	x	3936	Andreas Lange	ALan	3936	2	Abzweig Birkenenthal			1000	2E99	2E99
13:15	220	Hauptbahn	x	1418	Andreas Thurm	DLes	1418	1	Abzweig Chemnitztal		15	1281	B96	B96
13:20	302	pr. Nebenbah	x	2594	Andreas Thurm	AThu	2594	1		8060	3,9	542	E96	B96-N
10:25	271	Hauptbahn	x	2595	Andreas Thurm	AThu	2595	1				530		
13:35	215	Hauptbahn	x	2597	Andreas Thurm	AThu	2597	1		6590	7	810	E96	B96-S
10:45	608	Bayrisch	x	2598	Andreas Thurm	AThu	2598	1		6122	7,6	809	B96-N	E96
13:35	305	pr. Nebenbah	x	2690	Andreas Thurm	AThu	2690	1	Kurve	2040	22,5	812	E96	E96
13:25	410	Sächsische	x	2691	Andreas Thurm	AThu	2691	1	Kurve	2040	22,5	812	E96	E96
14:15	205	Hauptbahn	x	2692	Andreas Thurm	AThu	2692	1	Kurve	2040	22,5	812	E96	E96
13:25	411	Sächsische	x	2693	Andreas Thurm	AThu	2693	1	Kurve	2040	22,5	812	E96	E96
		nicht gemeldet	x	2689	Andreas Thurm	AThu	2689	9	Leipzig-Plagwitz			8775	2E99	
16:05	532	CSD	x	6256	Armin Weiss	AWei	6256	1		3474	5,7	346	F02	B02
13:20	303	pr. Nebenbah	x	6257	Armin Weiss	AWei	6257	1		3474	5,7	346	B02	F02
13:20	500	CSD	x	7406	Armin Weiss	AWei	7406	1	Joker			172	F02	B02
12:10	625	Bayrisch	x	8548	Armin Weiss	AWei	8548	6	Bf Fladungen			7590	F02	
		RESERVE	x	7408	Armin Weiss	AWei	7408	1	Joker			172	B02	B02
		RESERVE	x	6255	Armin Weiss	AWei	6255	1		3474	5,7	346	F02	B02
		RESERVE	x	6258	Armin Weiss	AWei	6258	1		3474	5,7	346	B02	F02
		RESERVE	x	7405	Armin Weiss	AWei	7405	1	Joker			172	B02	F02
		RESERVE	x	7407	Armin Weiss	AWei	7407	1	Joker			172	B02	B02
		nein	F	7432	Armin Weiss	Awei	7432		Steilrampe 8%, 75cm					
11:50	702	Kleinbahn	x	8956	Thorsten Meyer	BMue	8956	2	Spackensiel			1800		
14:20	202	Hauptbahn	x	630	Carsten Linow	CaLin	630	1		3721	19	1234	B88-S	B88-N
14:25	201	Hauptbahn	x	2201	Carsten Linow	CaLin	2201	1	Kornfeld/Wiese	3721	19	1234	B88-N	B88-S
14:20	203	Hauptbahn	x	2202	Carsten Linow	CaLin	2202	1	Kornfeld/Wiese	3721	19	1234	B88-N	B88-S
12:05	624	Bayrisch	x	2766	Carsten Linow	CaLin	2766	1	Stremo	7394	7,5	1000	F96	F96
10:45	609	Bayrisch	x	2767	Carsten Linow	CaLin	2767	1	Stremo	7394	7,5	1000	F96	F96
12:50	224	Hauptbahn	x	2768	Carsten Linow	CaLin	2768	1	Stremo	0	0	1000	F96	F96
12:55	225	Hauptbahn	x	2783	Carsten Linow	ULen	2783	1				800		
10:55	613	Bayrisch	x	2797	Carsten Linow	CaLin	2797	1		0		450	B88	B88
13:55	313	pr. Nebenbah	x	2939	Carsten Linow	CaLin	2939	1		0		500	F02	B02
10:20	274	Hauptbahn	x	2960	Carsten Linow	CaLin	2960	2	Schrebergarten	2000	45	150	F02	F02
11:40	360	Preußisch	x	2999	Carsten Linow	CaLin	2999	11	Bf Kronwerk	0	12	7659	F96	F96
13:15	406	Sächsische	x	3543	Carsten Linow	CaLin	3543	3	Tanneck	1100	25	2025	F96	F96
10:30	607	Bayrisch	x	6147	Carsten Linow	CaLin	6147		Eichfelden Bf		21	3487	B88	B88
10:30	606	Bayrisch	x	6148	Carsten Linow	CaLin	6148	1		0	0	300	B02	B02
12:40	373	Preußisch	x	6149	Carsten Linow	CaLin	6149	1		0	0	300	F02	F02
14:10	206	Hauptbahn	x	6151	Carsten Linow	CaLin	6151	1		0	0	300	F02	F02
12:15	239	Hauptbahn	x	6159	Carsten Linow	CaLin	6159	1		0	0	900	2E99	2B99
12:05	366	Preußisch	x	6161	Carsten Linow	CaLin	6161	1	Anschluss	0	0	2000	F96	F96
15:25	526	CSD	x	6162	Carsten Linow	CaLin	6162	1		1500	15	448	F96	F96
14:00	418	Sächsische	x	6163	Carsten Linow	CaLin	6163	1		0	0	800	B96	F96
13:35	214	Hauptbahn	x	6164	Carsten Linow	CaLin	6164	1		0	0	800	F96	B96
13:30	503	CSD	x	6167	Carsten Linow	CaLin	6167	1		0	0	1000	F96	B96
14:10	421	Sächsische	x	238a	Carsten Linow	MHei	238a	1	(A1)	1500	30	785	B96-N	D99
14:10	422	Sächsische	x	238b	Carsten Linow	MHei	238b	1	(A2)	1500	30	785	D99	D99
14:10	423	Sächsische	x	238c	Carsten Linow	MHei	238c	1	(A3)	1500	30	785	D99	B96-S
09:00	293	Hauptbahn	x	3500A	Carsten Linow	CaLin	3500A	1	Spessarttrampe Talrund			1500	2E96	2B00
09:00	288	Hauptbahn	x	3500B	Carsten Linow	CaLin	3500B	1	Spessarttrampe Block Eisenwerk			1500	2B00	2B00
09:00	287	Hauptbahn	x	3500C	Carsten Linow	CaLin	3500C	1	Spessarttrampe Weg			1500	2B00	2B00
09:00	289	Hauptbahn	x	3500D	Carsten Linow	CaLin	3500D	1	Spessarttrampe Kurve 1	3500	22,5	1410	2B00	2B00
09:00	290	Hauptbahn	x	3500E	Carsten Linow	CaLin	3500E	1	Spessarttrampe Kurve 2	3500	22,5	1410	2B00	2B00

geschätzte Aufbauzeit	Position	Linie	in DW	Nummer	Modulsteller	ODULE	NR	SEG	NAME	RADIUS	ANG	LENG	END PLAT	END PLA
09:00	291	Hauptbahn	x	3500F	Carsten Linow	CaLin	3500F	1	Spessarttrampe Kurve 3	3500	22,5	1410	2B00	2B00
09:00	292	Hauptbahn	x	3500G	Carsten Linow	CaLin	3500G	1	Spessarttrampe Kurve 4	3500	22,5	1410	2B00	2B00
09:00	286	Hauptbahn	x	3500H	Carsten Linow	CaLin	3500H	1	Spessarttrampe Bergrund			1500	2B00	2Z
09:00	284	Hauptbahn	x	3500i	Carsten Linow	CaLin	3500i	2	Spessarttrampe Ausweiche			2250	2Z	Sonder
09:00	283	Hauptbahn	x	3500J	Carsten Linow	CaLin	3500J	1	Spessarttrampe Tunnel	2000	20	672	Sonder	Sonder
09:00	282	Hauptbahn	x	3500K	Carsten Linow	CaLin	3500K	1	Spessarttrampe Heigenbrücken			1000	Sonder	Sonder
09:00	281	Hauptbahn	x	3500O	Carsten Linow	CaLin	3500O	1	Spessarttrampe Adapter E			500	Sonder	2E96
12:45	228	Hauptbahn	x	2785	Carsten Linow	AWes	2785	1				790		
12:45	227	Hauptbahn	x	2786	Carsten Linow	AWes	2786	1				790		
13:45	310	pr. Nebenbah	x	2901	Carsten Linow	HSch	2901	1				1000		
12:20	371	Preußisch	x	2907	Carsten Linow	HSch	2907	1				1000		
		nein	x	6168	Carsten Linow	CaLin	6168	1		0	0	1000	B96	F96
		nein	x	629	Carsten Linow	CaLin	629	1	Tunnel	3891	18.2	1236	B88-S	B88-N
		RESERVE	x	2769	Carsten Linow	CaLin	2769	1	Stremo	0	0	1000	F96	F96
		nein	x	2784	Carsten Linow	ULen	2784	1				937		
		RESERVE	x	6150	Carsten Linow	CaLin	6150	1		0	0	300	F02	F02
		nein	x	6157	Carsten Linow	CaLin	6157	2		0	0	2700	2E99	2E99
		nein	x	6158	Carsten Linow	CaLin	6158	1		0	0	900	2E99	2E99
		nein	x	6160	Carsten Linow	CaLin	6160	1		0	0	2000	F96	F96
		nein	x	6165	Carsten Linow	CaLin	6165	4	Emden West Sbf	0	0	4000	F96	
		nein	x	3500L	Carsten Linow	CaLin	3500L	1	Spessarttrampe Adapter B			500	Sonder	2B00
		nein	x	3500M	Carsten Linow	CaLin	3500M	1	Spessarttrampe Adapter D			500	Sonder	2E96
		nein	x	3500N	Carsten Linow	CaLin	3500N	1	Spessarttrampe Adapter Z			500	Sonder	2Z
		nein	x	2928	Carsten Linow	HSch	2928					2000		
10:40	268	Hauptbahn	x	3958	Detlef Friedrich	SMG	3958					1000		
10:00	279	Hauptbahn	x	3959	Detlef Friedrich	SMG	3959							
10:00	280	Hauptbahn	x	3994	Detlef Friedrich	SMG	3994	1		4276	5	371	2E99	2E99
10:40	267	Hauptbahn	x	3996	Detlef Friedrich	SMG	3996					1400		
11:25	254	Hauptbahn	x	8407	Detlef Friedrich	SMG	8407	2		4250	29,8	2206	Spezial 2E	Spezial 2
11:20	255	Hauptbahn	x	8408	Detlef Friedrich	SMG	8408	1		4250	14,9	1103	Spezial 2E	Spezial 2
11:20	256	Hauptbahn	x	8409	Detlef Friedrich	SMG	8409	1		4250	14,9	1103	Spezial 2E	Spezial 2
11:25	253	Hauptbahn	x	8452	Detlef Friedrich	SMG	8452	4	Landstraße	4250	54,6	4468	2E99	Spezial 2
11:20	257	Hauptbahn	x	8467	Detlef Friedrich	SMG	8467	1		4250	10	1140	Spezial 2E	2E99
10:45	265	Hauptbahn	x	8468	Detlef Friedrich	SMG	8468	1				1200	2E99	2E99
10:45	266	Hauptbahn	x	8469	Detlef Friedrich	SMG	8469	1				1200	2E99	2E99
10:30	269	Hauptbahn	x	8470	Detlef Friedrich	SMG	8470	4	Überleitstelle Zscheschelwitz			4800	Spezial 2E	Spezial 2
		RESERVE	x	3989	Detlef Friedrich	SMG	3989	1						
		RESERVE	x	3990	Detlef Friedrich	SMG	3990	1						
		RESERVE	x	3993	Detlef Friedrich	SMG	3993	1		4276	3	225	2E99	2E99
		nein	x	3997	Detlef Friedrich	SMG	3997					1400		
		nein	x	3998	Detlef Friedrich	SMG	3998							
		nein	x	3999	Detlef Friedrich	SMG	3999							
		RESERVE	x	8451	Detlef Friedrich	SMG	8451	1		0		1200	2E99	2D99
14:00	315	pr. Nebenbah	x	8978	Elias Röthig	ERoe	8978	1				900	F96	F96
15:00	521	CSD	x	4063	Jakup Bechyne	JBech	4063	1				1200	F96	F96
14:05	512	CSD	x	4064	Jakup Bechyne	JBech	4064	1				1200	F96	F96
10:50	264	Hauptbahn	x	2688	Jan Sieder	JSie	2688	6	Kurve	3500	95	5500	2E99	2E99
12:30	233	Hauptbahn	x	1430	Jens Kaschner	JKas	1430	2		2054	45	1613	F96	F96
10:15	275	Hauptbahn	x	2250	Jens Kaschner	JKas	2250	1		5500	2,5	240	F96	F96
14:00	417	Sächsische	x	2251	Jens Kaschner	JKas	2251	1		5500	2,5	240	F96	F96
13:40	307	pr. Nebenbah	x	5732	Jens Kaschner	JKas	5732	2				2000	F96	F96
13:50	312	pr. Nebenbah	x	5733	Jens Kaschner	JKas	5733	2	Anschl. GO Domänenverwaltung			2000	F96	F96
		RESERVE	x	2240	Jens Kaschner	JKas	2240	1		5500	2,5	240	B96-S	B96-S
		RESERVE	x	2241	Jens Kaschner	JKas	2241	1		5500	2,5	240	B96-N	B96-N
14:10	508	CSD	x	4630	Jens Kroeger	JKro	4630	1				800	F96	F96
13:00	222	Hauptbahn	x	4631	Jens Kroeger	JKro	4631	1				800	F96	F96
15:10	524	CSD	x	4636	Jens Kroeger	JKro	4636	1				380	F96	F96
15:05	522	CSD	x	4637	Jens Kroeger	JKro	4637	1				380	F96	F96
16:10	533	CSD	x	OA_92	Jindrich Bek	JBek			Mikolovice			4800		
10:50	610	Bayrisch	x	3658	Kai Brenneis	KBre	3658	1	Kurve	3000	15	787	B96	F96
14:10	207	Hauptbahn	x	3659	Kai Brenneis	KBre	3659	1	Kurve	3000	15	800	F96	F96
14:35	518	CSD	x	3660	Kai Brenneis	KBre	3660	1	Kurve	3000	15	787	B96	B96
13:10	405	Sächsische	x	3661	Kai Brenneis	KBre	3661	1	Kurve	3000	15	800	F96	B96
11:25	354	Preußisch	x	3662	Kai Brenneis	KBre	3662	1	Adapter Gerade			200	F02	F96
12:10	367	Preußisch	x	3664	Kai Brenneis	KBre	3664	1	Adapter Kurve	4000	5	200	F96	F02
10:15	600	Bayrisch	x	3665	Kai Brenneis	KBre	3665	1	Adapter Kurve	4000	5	250	F02	F96
10:00	278	Hauptbahn	x	3666	Kai Brenneis	KBre	3666	6	Wilhelmsberg Personenbahnhof			5000	2E96	2E96
13:45	309	pr. Nebenbah	x	6185	Kai Brenneis	KBre	6185	1		0	0	1000	F96	F96
13:35	506	CSD	x	6186	Kai Brenneis	KBre	6186	1		0	0	1000	F96	F96
11:45	700	Kleinbahn	x	8952	Kai Brenneis	KBre	8952					805		
12:30	715	Kleinbahn	x	8954	Kai Brenneis	KBre	8954					805		
11:50	703	Kleinbahn	x	8955	Kai Brenneis	KBre	8955					805		
10:00	277	Hauptbahn	x	3666c	Kai Brenneis	KBre	3666c	1				1160	2E96	
		RESERVE	x	3663	Kai Brenneis	KBre	3663	1	Adapter Gerade			200	F02	F96
		nein	x	8953	Kai Brenneis	KBre	8953							
14:30	517	CSD	x	4167	Kamil Srom	KSro	4167a-c	3	Poříčí nad Sázavou	1553	30	3300	F04-L	B96
10:30	270	Hauptbahn	x	3961	Kay Silabetzky	KSil	3961			9182	6,1	973	B96	E96

geschätzte Aufbauzeit	Position	Linie	in DW	Nummer	Modulsteller	ODULE	NR	SEG	NAME	RADIUS	ANG	LENG	END PLAT	END PLAT
13:20	409	Sächsische	x	3965	Kay Silabetzky	KSil	3965	1				1000	E96	E96
13:40	416	Sächsische	x	3968	Kay Silabetzky	KSil	3968	3	Schwarzbach			3880	F96	F96
10:20	273	Hauptbahn	x	3969	Kay Silabetzky	KSil	3969	3	Brücke			1800	F96	F96
13:40	213	Hauptbahn	x	3978	Kay Silabetzky	KSil	3978	1				600	F96	F96
14:10	509	CSD	x	xxx1	Kay Silabetzky	KSil	xxx1	1	Drehscheibe			1000		
		nein	x	3964	Kay Silabetzky	KSil	3964			9310	6		B96	B96
		nein	x	3962	Kay Silabetzky	KSil	3962			9182	6,1		E96	B96
		nein	x	3963	Kay Silabetzky	KSil	3963			8957	6,2		B96	B96
		nein	x	3966	Kay Silabetzky	KSil	3966	1				650	F96	F96
		nein	x	3967	Kay Silabetzky	KSil	3967	1				650	F96	F96
11:55	362	Preußisch	x	114	Lars Kress	LKre	114	1		1997	30	1047	B88-S	B88-S
13:30	502	CSD	x	415	Lars Kress	LKre	415	1		2000	30	1047	B88-S	B88-N
12:35	402	Sächsische	x	446	Lars Kress	LKre	446	2		2000	60	2094	B96-N	B96-S
13:25	218	Hauptbahn	x	2604	Lars Kress	LKre	2604	1				350		
14:05	420	Sächsische	x	2648	Lars Kress	LKre	2648	1				900	F96	B96-S
13:35	415	Sächsische	x	2649	Lars Kress	LKre	2649	1				900	F96	B96-S
12:40	404	Sächsische	x	2605a	Lars Kress	LKre	2605a	13	Bf Wtl	2225	43	8700	B96-N	B96-S
12:00	363	Preußisch	x	2605b	Lars Kress	LKre	2605b	3	Wtl Einfahrt Zschopau	2300	44	2807	B96-S	B96-S
12:15	370	Preußisch	x	2605c	Lars Kress	LKre	2605c	1	Wtl ESig Annaberg			350	F96	B96-N
		nein	x	618	Lars Kress	AWoi	618	3	Glösa			4350	spezial	
14:00	510	CSD	x	4073	Lukas Jursa	LJur	4073					1200		
12:20	710	Kleinbahn	x	2430	Manja Balser	MBal	2430	3	Kleinau West		0	3303	F02	F02
15:30	527	CSD	x	4149	Marek Tvrdy	MTvr	4149a-f	6	Loket	4000	30	6306	F96	F96
13:15	300	pr. Nebenbah	x	1455	Mario Graul	MGra	1455	1		1500	22,5	589	B96-S	B96-S
14:35	431	Sächsische	x	xxx12	Mario Graul	MGra	xxx12	5	Possendorf			2000		
		nein	x	514	Mario Graul	MGra	514	1	Bahnübergang	1446	45	1136	Spezial	Spezial
		nein	x	516	Mario Graul	MGra	516	1		1446	45	1136	Spezial	Spezial
		nein	x	821	Mario Graul	MGra	821	1				800	B88	B88
		nein	x	1450	Mario Graul	MGra	1450	1		1500	22,5	589	B96-S	B96-S
		nein	x	1451	Mario Graul	MGra	1451	1		1500	22,5	589	B96-S	B96-S
		nein	x	1452	Mario Graul	MGra	1452	1		1500	22,5	589	B96-S	B96-S
		nein	x	1453	Mario Graul	MGra	1453	1		1500	22,5	589	B96-S	B96-S
		nein	x	1454	Mario Graul	MGra	1454	1		1500	22,5	589	B96-S	B96-S
		nein	x	1456	Mario Graul	MGra	1456	1				900		
14:00	316	pr. Nebenbah	x	2657	Mario Menge	Ksom	2657	1			14	261		
15:05	100	Elektrobahn	x	2686	Mario Menge	LpzM	2686	7	Leipzig-Wahren			7000	2E99	
15:00	432	Sächsische	x	7101	Mario Menge	MMen	7101					2000		
13:30	216	Hauptbahn	x	7128	Mario Menge	MMen	7128					1000		
13:20	408	Sächsische	x	7129	Mario Menge	MMen	7129					880		
13:25	501	CSD	x	7130	Mario Menge	MMen	7130					880		
12:05	623	Bayrisch	x	7131	Mario Menge	MMen	7131					880		
14:30	429	Sächsische	x	7132	Mario Menge	MMen	7132					880		
14:20	425	Sächsische	x	7133	Mario Menge	MMen	7133					880		
14:30	428	Sächsische	x	7134	Mario Menge	MMen	7134					880		
13:15	301	pr. Nebenbah	x	7135	Mario Menge	MMen	7135					2000		
13:25	304	pr. Nebenbah	x	7136	Mario Menge	MMen	7136					3500		
14:05	317	pr. Nebenbah	x	7137	Mario Menge	MMen	7137					6500		
13:30	412	Sächsische	x	7139	Mario Menge	MMen	7139					1000		
13:30	217	Hauptbahn	x	7140	Mario Menge	MMen	7140					1000		
14:35	112	Elektrobahn	x	593a	Mario Menge	MMen	593a	3	Posthausen			3200	2,00E+99	#####
		nein		529	Mario Menge	MGra	529	1	Strubebrücke			1000	2D99	2D99
		nein		544	Mario Menge	MGra	544	1				1000	2D99	2E 99
		nein	x	7125	Mario Menge	MMen	7125		Fellhammer			5000		
		nein	x	7126	Mario Menge	MMen	7126							
		nein	x	7127	Mario Menge	MMen	7127					1000		
14:05	513	CSD	x	4031	Martin Kejhar	MKej	4031	1	Strazni domek na zdi	1717	30	800	F96	F96
15:50	528	CSD	x	4032	Martin Kejhar	MKej	4032	1	Rybnicek	1717	30	1020	F96	F96
15:55	529	CSD	x	4035	Martin Kejhar	MKej	4035	1	Zarez s drevenym nadjezdem	1725	30	1020	F96	F96
14:30	516	CSD	x	4036	Martin Kejhar	MKej	4036	1		1725	30	1020	F96	F96
13:40	507	CSD	x	4048a-g	Martin Kejhar	MKej	4048a-g	7	Kviteckov			7963	F96	F96+F04
14:00	511	CSD	x	4048h	Martin Kejhar	MKej	4048h	1	Návěstní/Signalmodul (Kviteckov)			500	F04-L	F04-L
13:35	504	CSD	x	4048i	Martin Kejhar	MKej	4048i	1	Návěstní/Signalmodul (Kviteckov)			500	F96	F96
14:25	427	Sächsische	x	4048k	Martin Kejhar	MKej	4048k	1	Návěstní/Signalmodul (Kviteckov)			495	F96	B02
		nein	x	4026	Martin Kejhar	MKej	4026	1	Borovice u trati a lesik	1742	30	800	F96	F96
		nein	x	4038	Martin Kejhar	MKej	4038	1	Skala u trati	1725	30		F96	F96
		nein	x	4048j	Martin Kejhar	MKej	4048j	1	Návěstní/Signalmodul (Kviteckov)			495	F96	B02
12:20	711	Kleinbahn	x	6879	Matthias Woll	MWOI	6879	1				800		
12:15	708	Kleinbahn	x	6880	Matthias Woll	MWOI	6880	1				800		
12:25	712	Kleinbahn	x	8959	Matthias Woll	MWOI	8959	2		2100	47	1723	K22	K22
11:45	701	Kleinbahn	x	8960	Matthias Woll	MWOI	8960	1	Kleinbahnkurve	2000	22	802	K22	K22
12:25	713	Kleinbahn	x	8961	Matthias Woll	MWOI	8961	1	Kleinbahnkurve	2000	22	802	K22	K22
		nein		6880-2	Matthias Woll	MWOI	6880-2		doppelt					
12:30	401	Sächsische	x	1458	Michael Homscheidt	MHom	1458	1	Sonnenblumenfeld			1036	B96-S	F02
11:35	358	Preußisch	x	1459	Michael Homscheidt	MHom	1459	1	Weinberg			1036	F96-S	F02
13:55	314	pr. Nebenbah	x	5721	Michael Homscheidt	Fhom	5721	1				1036		
		nein	x	6759	Michael Oppenauer	MOpp	6759	2	Awanst, Bü		0	1800	KB	KB

geschätzte Aufbauzeit	Position	Linie	in DW	Nummer	Modulsteller	ODULE	NR	SEG	NAME	RADIUS	ANG	LENG	END PLAT	END PLAT
		nein	x	XXX1	Michael Oppenauer	MOpp	XXX1	1	Adapter					
12:00	707	Kleinbahn	x	2234	Mike Floreth	MFlo	2234	2	Bahnhof	6393	26	2900	F96	F96
11:55	361	Preußisch	x	2980	Mike Floreth	MFlo	2980	1	Wattenscheider, Schnippi			175	F96	B96
13:15	407	Preußisch	x	2981	Mike Floreth	MFlo	2981	1	Wattenscheider, Schnippi			175	F96	B96
11:00	350	Preußisch	x	2982	Mike Floreth	MFlo	2982	1	Wattenscheider, Schnippi			175	F96	B96
12:35	403	Sächsische	x	2983	Mike Floreth	MFlo	2983	1	Wattenscheider, Schnippi			175	F96	B96
		nein	x	8950	Mike Floreth	MFlo	8950		Hankensbüttel					
12:35	716	Kleinbahn	x	8957	Nikolaus Klee	NKle	8957	4	Tarmstedt			3900		
12:15	709	Kleinbahn	x	8958	Nikolaus Klee	NKle	8958	1	Kleinbahnstrecke			900		
10:20	604	Bayrisch	x	1138	Oliver Rasch	ORas	1138	1	Kurve Bach	1060	45	833	B96N	B96S
10:20	603	Bayrisch	x	1139	Oliver Rasch	ORas	1139	1	Kurve Koppel	1060	45	833	B96S	B96N
14:05	419	Sächsische	x	1708	Oliver Rasch	ORas	1708	1	Felder	1000	45	785	F96	B96
10:20	602	Bayrisch	x	1709	Oliver Rasch	ORas	1709	1	Haus mit Garten	1000	45	785	B96	F96
13:00	221	Hauptbahn	x	1735	Oliver Rasch	ORas	1735	7	Bülthausen		16	6700	F96	F96
13:35	414	Sächsische	x	1736	Oliver Rasch	ORas	1736	1	Doppelwatti B	0		300	B96	B96
12:30	234	Hauptbahn	x	1737	Oliver Rasch	ORas	1737	1	Doppelwatti F	0		300	F96	F96
11:30	356	Preußisch	x	1782	Oliver Rasch	ORas	1782	1	Tür Bogen		0	1000	F96	F96
12:55	223	Hauptbahn	x	1783	Oliver Rasch	ORas	1783	1	Tür Gerade	1740	30	911	F96	F96
13:45	211	Hauptbahn	x	1784	Oliver Rasch	ORas	1784	1	Flex		flex ±	500	F96	F96
12:35	717	Kleinbahn	x	1799	Oliver Rasch	ORas	1799	1	Schuppen Bsn			400	F96	-
10:15	276	Hauptbahn	x	4810	Oliver Rasch	PMOR	4810	2	Y		9 / -2	1546	2E99	2x F96
12:10	364	Preußisch	x	4845	Oliver Rasch	ORas	4845	1			0	118	F96	B96
		nein	x	1136	Oliver Rasch	ORas	1136	3	Damm		0	2772	F96	F96
		nein	x	1137	Oliver Rasch	ORas	1137	3	Feldlohn		0	2080	universal	-
		nein	x	1706	Oliver Rasch	URas	1706	1			0	828	F96	B88
		nein	x	1726	Oliver Rasch	ORas	1726	2	Hasselbeck		0	1430	F96	F96
		nein	x	1741	Oliver Rasch	ORas	1741	1	Bahnübergang	5680	8	786	F96	F96
		nein	x	1742	Oliver Rasch	ORas	1742	1		5630	8	786	F96	F96
		RESERVE	x	1785	Oliver Rasch	ORas	1785	1	Flex		flex ±	500	F96	F96
		nein	x	4805	Oliver Rasch	URas	4805	1	Schreibergärten	∞	0	829	B96	F96
		nein	x	4809	Oliver Rasch	PMOR	4809	2	Kattenstroth		9	2000	F96	2E99
		nein	x	4811	Oliver Rasch	PMOR	4811	2			9	2000	2E99	2E99
		nein	x	4812	Oliver Rasch	PMOR	4812	1	Wechsel links		0	1000	2E99	2E99
		nein	x	4813	Oliver Rasch	PMOR	4813	1	Wechsel rechts		0	1000	2E99	2E99
		nein	x	4814	Oliver Rasch	PMOR	4814	4			0	4000	2E99	2E99
		nein	x	4817	Oliver Rasch	ORas	4817	1			0	114	2E99	2D99
		nein	x	4818	Oliver Rasch	ORas	4818	1			0	114	2E99	2D99
		nein	x	4819	Oliver Rasch	ORas	4819	1			0	114	2E99	2D99
		nein	x	4820	Oliver Rasch	ORas	4820	1			0	114	2E99	2D99
		nein	x	4826	Oliver Rasch	ORas	4826	2		3489	30	1846	2E99	2E99
		nein	x	4844	Oliver Rasch	ORas	4844	1	Glabotki		0	900	universal	n.A.
		nein	x	4847	Oliver Rasch	PMOR	4847	2	Oberdüssel	9880	8	1507	2E99	2E99
		nein	nicht v	4849	Oliver Rasch	CRas	4849	2	Goldberger Mühle Anst.		45		F96	F96
		nein	x	4850	Oliver Rasch	ORas	4850	6	Rath		0	5600	2x99	-
16:00	531	CSD		4151	Ondrej Roman	ORom	4151	2	Nova ves			2200		
12:05	365	Preußisch	x	4152	Ondrej Roman	Orom	4152	1		2069	30	1000	F96	F96
14:35	519	CSD	x	4153	Ondrej Roman	Orom	4153	1		2069	90	3000	B02	F96
14:20	424	Sächsische	x	4154	Ondrej Roman	Orom	4154					405		
		nein	x	4155	Ondrej Roman	Orom	4155		Dobris					
		nein	x	4156	Ondrej Roman	Orom	4156					1200	F96	F96
		nein	x	4157	Ondrej Roman	Orom	4157					1200	B02	F96
13:50	209	Hauptbahn	x	1711	Patrick Voelker	PVoe	1711	2	Duckmodul		0	1600	F96	F96
12:15	369	Preußisch	x	1712	Patrick Voelker	PVoe	1712	1	Häuser	2313	23	908	B96	F96
13:30	413	Sächsische	x	1713	Patrick Voelker	PVoe	1713	1	Brücke	2313	23	908	F96	B96
13:50	311	pr. Nebenbah	x	1714	Patrick Voelker	PVoe	1714	1	Ölpumpe	2313	23	908	F96	F96
12:10	368	Preußisch	x	1715	Patrick Voelker	PVoe	1715	1	Bahnwärterhaus	2313	23	908	F96	F96
13:50	208	Hauptbahn	x	1731	Patrick Voelker	PVoe	1731	9	Ondrup		0	7700	F96	F96
13:45	210	Hauptbahn	x	4800	Patrick Voelker	PVoe	4800	3	Kanalbrücke Ondrup			2706	F96	F96
11:50	247	Hauptbahn	x	4841	Patrick Voelker	PVoe	4841	3	Rurbrücke	differiert	22	3000	2D99	2D99
11:00	263	Hauptbahn	x	4842	Patrick Voelker	PVoe	4842	1		5340	11	1050	2D99	2E+99
11:10	259	Hauptbahn	x	4843	Patrick Voelker	PVoe	4843	1		5340	11	1000	2E+99	2D99
15:15	525	CSD	x	1740abc	Patrick Voelker	PVoe	1740abc	3		1682	90	2642	F96	F96
14:40	520	CSD	x	4089	Pavel Fort	PFor	4089a-m	13	Hukovice ve Slezsku	2069	5+45	9960	F96	F96+F96
15:10	523	CSD	x	9029	Pavpl Szemzo	PSZe	9029		Apollo			4100		
14:15	515	CSD	x	4130	Petr Sammer	Psam	4130		Hrabova			3750		
12:15	236	Hauptbahn	x	552	Rolf Oppermann	ROpp	552	4	Abzweig Buchhorst	8735,6		3640	F96	F96
12:30	400	Sächsische	x	3850	Rolf Oppermann	ROpp	3850	1				900		
12:15	235	Hauptbahn	x	3851	Rolf Oppermann	ROpp	3851	1				900		
12:15	237	Hauptbahn	x	552e	Rolf Oppermann	ROpp	552e	1		8735,6	6	910	2B00	2F96
12:15	238	Hauptbahn	x	552f	Rolf Oppermann	ROpp	552f	1				900	2F96	2F96
10:25	605	Bayrisch	x	6505	Sebastian Litters	SLit	6505	3	Völkelsbacher Viadukt			2753		
11:30	615	Bayrisch	x	8980	Sebastian Litters	SLit	8980	1				300	B96	B96
11:30	616	Bayrisch	x	8981	Sebastian Litters	SLit	8981	1				600	F96	F96
12:00	622	Bayrisch	x	8982	Sebastian Litters	SLit	8982	1		1400	32	843	B96	B96
11:40	619	Bayrisch	x	8983	Sebastian Litters	SLit	8983	1	Adapter			300	F96	Sonder
11:35	618	Bayrisch	x	8985	Sebastian Litters	SLit	8985	5	Osterwaal	1724	64	4490	Sonder	Sonder
11:45	621	Bayrisch	x	8986	Sebastian Litters	SLit	8986	10	Schotterwerk	1100	121	8086	B96	Sonder

geschätzte Aufbauzeit	Position	Linie	in DW	Nummer	Modulsteller	ODULE	NR	SEG	NAME	RADIUS	ANG	LENG	END PLAT	END PLA
11:00	614	Bayrisch	x	8989	Sebastian Litters	SLit	8989	18	Buchenbach		60	####	B96	B96
11:35	617	Bayrisch	x	8984a	Sebastian Litters	SLit	8984a	1	Adapterbogen	2700	17	839	Sonder	F96
11:40	620	Bayrisch	x	8984b	Sebastian Litters	SLit	8984b	1	Adapterbogen	2700	17	839	F96	Sonder
		nein	x	8979	Sebastian Litters	SLit	8979	1				300	B96	B96
		nein	x	8987	Sebastian Litters	SLit	8987	3	Rotwangen			2700	F96	
		nein	x	8988	Sebastian Litters	SLit	8988	3	Lauterbach			2700	F96	
		nein	x	582	Stefan Bormann	SBor	582	1				1200		
14:15	204	Hauptbahn	x	413	Stefan Bormann	SBor	413	1		2000	30	1047	B96-N	E96
14:30	200	Hauptbahn	x	414	Stefan Bormann	SBor	414	1		2000	30	1047	E96	B96-S
10:25	272	Hauptbahn	x	431	Stefan Bormann	SBor	431	1	Esig			758	E96	E96
		nein	x	432	Stefan Bormann	SBor	432	1	Vsig			758	E96	E96
		nein	x	583	Stefan Bormann	SBor	583	1				1200		
		nein	x	584	Stefan Bormann	SBor	584	1				1200		
		nein	x	585	Stefan Bormann	SBor	585	1	Stefanswiesen			1200		
14:25	426	Sächsische	x	1427	Stefan Unland	SUnl	1427	1		2057	225	808	B96-S	B96-S
12:35	232	Hauptbahn	x	5703	Stefan Unland	Sunl	5703	1		1747	18	548	F96	F96
12:35	231	Hauptbahn	x	5704	Stefan Unland	Sunl	5704	1		1747	18	548	F96	F96
12:50	226	Hauptbahn	x	5705	Stefan Unland	Sunl	5705	1		1747	18	548	F96	F96
15:55	530	CSD	x	5706	Stefan Unland	Sunl	5706	1		1747	18	548	F96	F96
14:10	514	CSD	x	5742	Stefan Unland	SUnl	5742	1	(Strecke 1-gl.)			0	1000	F96
10:15	601	Bayrisch	x	5743	Stefan Unland	SUnl	5743	1	(Strecke 1-gl.)			0	1000	F96
		nein	x	1194	Stefan Unland	SUnl	1194	1	Strecke			900	F96	F96
		nein	x	1193	Stefan Unland	SUnl	1193	1	Strecke			900	F96	F96
		nein	x	1424	Stefan Unland	SUnl	1424	1		2054	22.5	807	B96-N	B96-N
		nein	x	1771	Stefan Unland	SUnl	1771	4	Bad Rönningen		0	4000	F96	-
		nein	x	1771a	Stefan Unland	SUnl	1771a	1	Bad Rönningen		0	4000	F96	-
11:35	359	Preußisch	x	8425	Steffen Lange	SLan	8425	1	Bogen	3500	15	917	F96	F96
11:00	351	Preußisch	x	8426	Steffen Lange	SLan	8426	1	Bogen	3500	15	917	F96	F96
13:40	308	pr. Nebenbah	x	8427	Steffen Lange	SLan	8427	1	Bogen	3500	15	917	F96	F96
13:40	212	Hauptbahn	x	8429	Steffen Lange	SLan	8429		Gerade			998	F96	F96
11:25	355	Preußisch	x	8977	Steffen Lange	SLan	8977	2				2000		
11:20	353	Preußisch	x	StLa07	Steffen Lange	SLan	StLa07	2			45	2000		
		nein	x	8428	Steffen Lange	SLan	8428	1	Gerade			998	F96	F96
		nein	x	8430	Steffen Lange	SLan	8430	4	Schützenplatz			3991	F96	-
11:05	352	Preußisch	x	1598	Thorsten Meyer	TMey	1598	4	Keksfabrik Trüller	4400	36	3000	F96	F96
12:30	714	Kleinbahn	x	8951	Thorsten Meyer	TMey	8951	2	Thorfmoorholm			1748		
		nein	x	3502	Thorsten Meyer	TMey	3502	2	Grenzheim			2603	F96	F96
11:30	357	Preußisch	x	115	Thorsten Petschallie	TPet	115	1		6082	12	1274	B88-S	B88-N
12:00	244	Hauptbahn	x	571	Thorsten Petschallie	TPet	571	1		3594	22.5	1411	2D99	2D99
12:10	241	Hauptbahn	x	572	Thorsten Petschallie	TPet	572	1		3594	22.5	1411	2D99	2D99
11:55	246	Hauptbahn	x	573	Thorsten Petschallie	TPet	573	1		3594	22.5	1411	2D99	2D99
12:05	243	Hauptbahn	x	574	Thorsten Petschallie	TPet	574	1		3594	22.5	1411	2D99	2D99
11:10	258	Hauptbahn	x	2770	Thorsten Petschallie	TPet	2770	1			0	0	500	2D99
11:30	251	Hauptbahn	x	2773	Thorsten Petschallie	TPet	2773	1			0	0	500	2B96
11:30	252	Hauptbahn	x	2776	Thorsten Petschallie	TPet	2776	1				250		
11:05	260	Hauptbahn	x	2777	Thorsten Petschallie	TPet	2777	1			0	0	250	2D99
12:05	242	Hauptbahn	x	2910	Thorsten Petschallie	TPet	2910	1		0		1500	2D99	2D99
11:50	248	Hauptbahn	x	2911	Thorsten Petschallie	TPet	2911	1		3520	23	1500	2D99	Z
11:05	261	Hauptbahn	x	2922	Thorsten Petschallie	TPet	2922	1		0		750	2Z99	2B99
13:15	219	Hauptbahn	x	2924	Thorsten Petschallie	TPet	2924	3	Französische Brücke	2000	4	4408	B96	B96
11:00	262	Hauptbahn	x	2927	Thorsten Petschallie	TPet	2927	1	Osterholstedt			2000		
11:30	250	Hauptbahn	x	2930	Thorsten Petschallie	DPet	2930	8	Holstedt	0	90.7	####	2B99	2Z99
09:00	285	Hauptbahn	x	6100	Thorsten Petschallie	TPet	6100	1		0	0	200	2Z	2Z
12:00	245	Hauptbahn	x	6102	Thorsten Petschallie	TPet	6102	1		0	0	1500	2D99	2D99
11:45	249	Hauptbahn	x	6104	Thorsten Petschallie	TPet	6104	1		3520	23	1500	2Z	2Z
10:00	295	Hauptbahn	x	8996	Thorsten Petschallies		8996					750		
		nein	x	2771	Thorsten Petschallie	TPet	2771	1				500		
		nein	x	2775	Thorsten Petschallie	TPet	2775	1				250		
		nein	x	2778	Thorsten Petschallie	TPet	2778	1		0	0	200	2Z99	2Z99
		nein	x	2779	Thorsten Petschallie	TPet	2779	1		0	0	200	2Z99	2Z99
		nein	x	2912	Thorsten Petschallie	TPet	2912	1		3520	23	1500	Z	2D99
		nein	x	2913	Thorsten Petschallie	TPet	2913	1		6187	4.37	498	2D99	2D99
		nein	x	2919	Thorsten Petschallie	TPet	2919	1		0		1500	2Z99	2B99
		nein	x	2920	Thorsten Petschallie	TPet	2920	1		0		1500	2Z99	2B99
		nein	x	2921	Thorsten Petschallie	TPet	2921	1		0		750	2Z99	2B99
		nein	x	2923	Thorsten Petschallie	TPet	2923	1		0		1500	2Z99	2B99
		nein	x	2925	Thorsten Petschallie	TPet	2925	1		0	0	1500	2E96	2E96
		nein	x	2932	Thorsten Petschallies		2932					750		
		nein	x	2933	Thorsten Petschallies		2933					250		
		nein	x	2934	Thorsten Petschallies		2934					250		
		nein	x	2935	Thorsten Petschallies		2935					250		
		nein	x	3525	Thorsten Petschallie	TPet	3525	2	Neuhausen			2603	F96	F96
		nein	x	6101	Thorsten Petschallie	TPet	6101	1		0	0	200	2Z	2Z
		nein	x	6103	Thorsten Petschallie	TPet	6103	1		0	0	1500	2D99	2D99
		nein	x	8991	Thorsten Petschallies		8991					750		
		nein	x	8993	Thorsten Petschallies		8993					750		
		nein	x	8993	Thorsten Petschallies		8993					750		

geschätzte Aufbauzeit	Position	Linie	in DW	Nummer	Modulsteller	ODULE	NR	SEG	NAME	RADIUS	ANG	LENG	END PLAT	END PLA
		nein	x	8995	Thorsten Petschallies		8995					750		
		nein	x	2930y	Thorsten Petschallies	DPet	2930y	1	ESig	0		100	2D99	2D99
		nein	x	2930z	Thorsten Petschallies	DPet	2930z	1	ESig	0		100	2D99	2D99
13:35	306	pr. Nebenbah	x	1543	Uwe Borrmann	UBor	1543		Brasilienkai			1800		
12:40	229	Hauptbahn	x	2798	Uwe Borrmann	UBor	2798	1				750		
12:40	230	Hauptbahn	x	2799	Uwe Borrmann	UBor	2799	1				750		
09:00	294	Hauptbahn	x	3953a-m	Uwe Graichen	UGra	3953a-m	9	Machern			####	2E99	3gl
		nein	x	2655	Uwe Graichen	UGra	2655	1		2000	30	1059	2E99	2E99
		nein	x	2656	Uwe Graichen	UGra	2656	1		2000	30	1059	2B00-N	2B00-N
12:00	706	Kleinbahn	x	1604	Uwe Lengler	Ulen	1604	1				390		
11:55	704	Kleinbahn	x	1605	Uwe Lengler	Ulen	1605	1				390		
14:15	318	pr. Nebenbah	x	1627	Uwe Lengler	Ulen	1627	1	Sandverladung			570		
11:55	705	Kleinbahn	x	1635	Uwe Lengler	Ulen	1635		Uetersburg			2700		
		nein	x	1552	Uwe Lengler	Ulen	1552					1271		
		nein	x	1553	Uwe Lengler	Ulen	1553							
		nein	x	1554	Uwe Lengler	Ulen	1554							
		nein	x	1555	Uwe Lengler	Ulen	1555							
		nein	x	1556	Uwe Lengler	Ulen	1556							
		nein	x	1606	Uwe Lengler	Ulen	1606	1				300		
		nein	x	1607	Uwe Lengler	Ulen	1607	1				300		
		nein	x	1608	Uwe Lengler	Ulen	1608	1				300		
		nein	x	1609	Uwe Lengler	Ulen	1609							
		nein	x	1633	Uwe Lengler	Ulen	1633							
		nein	x	1634	Uwe Lengler	Ulen	1634							
12:10	240	Hauptbahn	x	503	Uwe Stegemann	JLei	503	1		3594	22.5	1411	2E+99	2D99
12:20	372	Preußisch	x	6606	Uwe Stegemann	Euro	6606	6	Schattenbahnhof Lindern		48	5206	F	F
		nein	x	504	Uwe Stegemann	JLei	504	1		3594	22.5	1411	2D99	2E 99
		nein	x	512	Uwe Stegemann	PPhi	512	1		3594	22.5	1411	2D99	2D99
		nein	x	513	Uwe Stegemann	PPhi	513	1		3594	22.5	1411	2D99	2D99
10:50	612	Bayrisch	x	4802	Winfried Dingerdisse	WDin	4802	1		1500	30	780	B96	P
10:50	611	Bayrisch	x	4803	Winfried Dingerdisse	WDin	4803	1		1500	30	780	P	B96
		nein	x	0	Winfried Dingerdisse	WDin	xxx0	4	Heiligenfeld			4000		