

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
Reichsbahndirektion Dresden

Fahrplanbuch

Gültig vom 15. Mai 1927 an

Gesamtplan

enthält alle Züge der Strecke:

Plagwitz = Wahren
Brigachthal = Königsfeld
Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
Dörphen = Petrov
Klausthal (sa) = Zitzschen (sa)

Hierdurch werden alle bisher erlassenen Fahrplanordnungen
auf dieser Strecke aufgehoben

Vorbemerkungen

A. Allgemeine Erläuterungen

1. Die Abfahrtszeit und die Durchfahrtszeit genau um Mitternacht ist mit 0⁰⁰, die Ankunftszeit genau um Mitternacht mit 24⁰⁰ bezeichnet.
2. In der Überschrift des Fahrplans sind angegeben:
 - a) Die **Zuggattung** (abgekürzte Bezeichnung), die **Zugnummer**.

Reisezüge ohne Kennzeichnung der Verkehrstage verkehren täglich.

Güterzüge ohne Kennzeichnung der Verkehrstage verkehren werktäglich.

- b) Der Laufweg des Zuges (soweit er über den dargestellten Plan hinaus geht, in dünner Schrift).
- c) Der Zeitpunkt des **Dienstbeginns** und der Zeitpunkt des **Dienstendes**.
- d) Die **Höchstgeschwindigkeit**; sie ist die Geschwindigkeit, die der Zug höchstens erreicht werden darf. Die planmäßigen Fahrzeiten sind bei Reisezügen so bemessen, daß die Geschwindigkeit von 90 km/h nicht überschritten wird.
- e) Die **Last** des Zuges angegeben in Wagenachsen. Sie ist das Wagenzuggewicht übertragen auf Wagenachsen, das der Berechnung der planmäßigen Fahrzeit zugrunde gelegt ist. Der Lokomotivführer ist jedoch gehalten, in Ausnahmefällen auch Lasten, die bis zu 5 % über der angegebenen Last liegen, zu befördern.
- f) Die **Mindestbrems Hundertstel**; für den vorgesehenen Fahrplan müssen sie mindestens im Zug vorhanden sein.

Werden bei Reisezügen durch unvorhergesehenen Ausfall von Bremsgewicht die Mindestbrems Hundertstel unterschritten, so vermindern sich auf Hauptbahnen die im Kopf und in Sp 2 des Fahrplans angegebene Höchstgeschwindigkeit bei Reisezügen mit mehr als 70 km/h Höchstgeschwindigkeit für je 10 fehlenden Brems Hundertstel und bei Reisezügen bis 70 km/h Höchstgeschwindigkeit für je 5 fehlende Brems Hundertstel um 5 km/h.

Bei stark besetzten Reisezügen (mehr als die Hälfte der Plätze besetzt), aber nicht bei Triebwagen, kann besonders in Gefällen und bei Anwendung der kürzesten Fahrzeit der Bremsweg bei Hauptbahnen bis zu etwa 10 % größer werden als der Abstand zwischen Vorsignal und Hauptsignal. Der Lokomotivführer hat deshalb bei stark besetzten Reisezügen besonders vorsichtig zu bremsen und, soweit es ihm nötig erscheint, die Bremsung schon etwa 100 m vor dem in Warnstellung stehenden Vorsignal oder einer Langsamfahrtschleibeeinzuleiten, das ist bei Vorsignalen mit Bafn in Höhe der einstreifigen Bafn. Bei unsichtigem Wetter hat er die Geschwindigkeit vorsorglich entsprechend herabzusetzen.

Auf Zugausgangs- Lokomotivwechselbahnhöfen unterrichtet der Zugführer den Lokomotivführer über die Besetzung des Zuges. Im übrigen hat sich der Lokomotivführer durch Beobachtung des Verkehrs laufend ein Bild über die Stärke der Besetzung zu machen. In Zweifelsfällen hat er mit dem längsten Bremsweg zu rechnen.

- g) Die **Bauartreihe** = falls nötig für die einzelnen Streckenabschnitte. Hier können auch alternative Baureihen zur Bewältigung der Zugleistungen verzeichnet sein.

3. In Spalte 1 sind die Kilometrierungen der relevanten Fahrplanstellen aufgeführt.
4. In Spalte 2 sind die **Geschwindigkeitsbeschränkungen** angegeben, die durch das Gefälle und durch die dem Fahrplan zugrunde liegenden Brems Hundertstel bedingt sind. Die in Spalte 2 angegebene Geschwindigkeit darf auf dem in Spalte 1 durch Kilometerzahlen oder durch Betriebsstellen bezeichneten Teilabschnitte nicht überschritten werden. Die in Spalte 2 angegebenen Trennstriche geben an, zwischen welchen Betriebsstellen oder Kilometerzahlen (Spalte 1) die Teilabschnitte liegen.

Ein Stern * in Spalte 1 zeigt an, daß es sich um eine Geschwindigkeitsverminderung wegen verkürzten Vorsignalabstand handelt.

5. In Spalte 3

- a) bezeichnet die Betriebstellen, auf denen bei einem haltenden Zuge die bedienten Handbremsen angezogen bleiben müssen (FB §46 (25)).
- b) bedeutet das Zeichen **rechts neben** dem Namen der Betriebstelle auf das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen hin, die innerhalb der Betriebstelle beginnen, **zwischen** den Namen zweier Betriebstellen auf das Vorhandensein von ständigen Geschwindigkeitsbeschränkungen hin, die auf der freien Strecke zwischen diesen beiden Betriebstellen beginnen.

Die Streckenteile (km-Angaben), auf denen die Geschwindigkeit nach b eingeschränkt werden muß, und die auf diesen Streckenteilen "zulässigen Fahrgeschwindigkeiten" sind aus dem UZFV, Abschnitt 21, zu ersehen.

Die Name der Zuganfangs-, Abzweig- und Endbahnhöfe sind fett gedruckt.

- 6. In den Spalten 4 und 5 sind bei Reisezügen bei den Uhrzeiten lediglich für die Fahrzeitberechnung zehntelminuten angegeben. Für die Erteilung des Abfahrauftrags, Führung der Fahrtberichte usw sind nur die vollen Minutenzahlen maßgebend.

Bei Güterzügen sind in den Spalten 4 und 5 nur die vollen Minuten der Uhrzeiten angegeben. Gleiche Uhrzeiten bei zwei sich Betriebstellen bedeuten, daß da die Fahrzeit zwischen zwei Betriebstellen kleiner als 1 Minute ist.

- 7. In den Spalten 7 und 8 weist ein Sternchen * hinter der Zugnummer darauf hin, daß der betreffende Zug an einzelnen Tagen oder ein Güterzug auch Sonntags verkehrt. Die Verkehrstage sind dann im Fahrplan dieses Zuges festzustellen (vgl (2) a) Kennzeichnung der Verkehrstage).

Bei zweigleisigen Strecken fällt die Spalte 9 fort.

- 8. Die Strecken, auf denen der letzte Wagen eine bediente Bremse haben muß, vgl FB § 92 (3), sind in Spalte 10 durch eine senkrechte sägeförmige Linie bezeichnet. Es ist jedoch gestattet, einen nicht mit Reisenden besetzten Wagen ohne Bremse hinter dem Schlußbremswagen anzuhängen. Wo zwei sägeförmige Linien eingetragen sind, darf dem Schlußbremswagen kein Wagen eingestellt werden, ausgenommen im Fall FB § 92 (12).

Wird die durchgehende Bremse eines Zuges unterwegs unbrauchbar (FB § 60 (6)) und sind in Spalte 10 des Buchfahrplanes für den betreffenden Zug vorgesehen

keine sägeförmige Linie	eine sägeförmige Linie	zwei sägeförmige Linien
-------------------------	------------------------	-------------------------

- 9. so sind bei der Weiterfahrt von den Handbremsen im Wagenzug zu bedienen

5	10	20 Bremshundertstel.
---	----	----------------------

- 10. Muß ein Zug durch eine Lokomotive einer anderen Gattung befördert werden, so ist die Last für diese Lokomotive aus den Vergleichstafeln UZFV Abschnitt 5 zu ermitteln.

- 11. Bei heftigem Wind starkem Schneefall oder Schneetreiben, durch Blatteis, Reif oder Laubfall schlüpfrige Schienen kann, wo dies angeht, die festgesetzte Tonnenzahl durch den Aufsichtsbeamten angemessen ermäßigt werden, wenn der Lokomotivführer erklärt, den Zug sonst ohne Vorspann nicht befördern zu können.

Zusatzbestimmungen

für Strecken mit vereinfachtem Nebenbahndienst

12. Spalte 6 kennzeichnet den Halt an der Trapeztafel bei Zugkreuzungen und Überholungen.
13. In den Spalten 7 und 8 weist ein Sternchen * hinter der Zugnummer darauf hin, daß der betreffende Zug nur an einzelnen Tagen oder ein Güterzug auch Sonntags verkehrt. Die Verkehrstage sind dann im Fahrplan dieses Zuges festzustellen (vgl 2 a) Kennzeichnung der Verkehrstage).
14. In Spalte 8 ist der zu überholende Zug *ü b e r*, der überholend Zug *u n t e r* dem waagerechten Strich angegeben.
15. In Spalte 9 bedeutet

Ag	=	Agent,
AB	=	Aufsichtsbeamter,
Z	=	Zugführer.

B. Bestimmung der Reichsbahndirektion für örtliche Besonderheiten

1. Auf Strecken oder Streckenabschnitten, bei denen im Kopf des Fahrplans die Lastangabe mit o) gekennzeichnet ist, ist die nach den Vorbemerkungen Teil A im Buchfahrplan unter Ziffer 2e zugestandene Erhöhung der Last unzulässig.

Wo die Last in 2 Zahlen angegeben ist, z B 700 t / 630 t, gilt b a w die wegen Braunkohlefeuerung der Lok um 10, 15 oder 20 % herabgesetzte, als zweite hinter dem Bruchstrich stehende Lastangabe.

2. Auf reinen Gefällestrecken, die stärker als 1 : 250 geneigt sind, kann die im Kopf des Fahrplans angegebene Last um mehr als 5 % (vgl Abschnitt A Punkt 2 g) überschritten werden, wenn dadurch die zulässige Achsenzahl nicht überschritten wird und wenn die erforderlichen Brems Hundertstel vorhanden sind.

Außerdem kann die Dzl (Lokdienst) in Ausnahmefällen anordnen, daß Güterzüge, die weniger Achsen als zugelassen führen, auf bestimmten Streckenabschnitten mehr Last befördern, als nach dem Buchfahrplan und dem Zuschlag von 5 % zulässig ist. Bahnhöfe, die von der Ausnahme Gebrauch machen wollen, beantragen dies fernmündlich bei der Zugleitung unter Angabe des Zuges, des in Frage kommenden Streckenabschnittes, der Lokgattung und der zu befördernden Last. Die Zugleitung gibt den Antrag an die Dzl weiter. Die Zugmannschaft ist mündlich zu verständigen. Lasterhöhungen unter Verlängerung der Fahrzeit ist verboten.

3. Auf Schmalspurstrecken mit Luftsaugbremse (Bauart Körting) dürfen einer leerfahrenden Lok (Lz) bis zu 30 Achsen, die an die Luftsaugbremse angeschlossen werden müssen, ohne Zugbegleiter beigelegt werden. Die Bestimmungen der AB 239/31 unter A sind, soweit erforderlich, sinngemäß anzuwenden.

Auf Strecken mit vereinfachtem Nebenbahnbetrieb dürfen leerfahrenden Loks nur dann Wagen mitgegeben werden, wenn der Lokführer keine Obliegenheiten auszuüben hat, die dem Zugführer nach der DB für den vereinfachten Betriebsdienst auf Nebenbahnen zufallen (AB 22/35).

Auf Schmalspurstrecken mit Heberleinbremse dürfen einer leerfahrenden Lok (Lz) keine Wagen ohne Zugbegleiter beigelegt werden.

4. Beladene Kollfahrzeuge dürfen nur dann in Züge mit Personenbeförderung eingestellt werden, wenn es die KB von Fall zu Fall genehmigt hat. Die Höchstgeschwindigkeit dieser Züge darf 20 km/h nicht überschreiten.
5. Auf Schmalspurbahnen muß der letzte Wagen eines Zuges stets an die durchgehende Bremse angeschlossen und Bremswagen sein.
6. Auf den Schmalspurstrecken ist für luftgebremste Züge die Gewichtsbremsberechnung eingeführt. Damit ist die bisher allgemein auf Schmalspurbahnen angewendete Achsbremsberechnung für die luftgebremsten Züge dieser Linie wegfallen, und die wirksame Abbremsung wird nicht mehr aus dem Verhältnis der gebremsten Achsen zur Gesamtachszahl ermittelt, sondern aus der Gegenüberstellung des vorhandenen Bremsgewichts zum Gesamtgewicht. Die Bremsgewichte der Schmalspurfahrzeuge sind vorläufig wie folgend festgesetzt:

Fahrzeuge	Stellung der Umstellvorrichtung	Bremsgewicht ¹ in t
Vierachsige Personen- und Gepäckwagen (hölzerne und eiserne Bauart)	-----	0,8 mal Eigengewicht
Vierachsige Güterwagen	leer	1,0 mal Eigengewicht
	beladen	1,2 mal Eigengewicht
Vierachsige Kollwagen mit aufgeböcktem Wagen	leer	1,0 mal Eigengewicht
	beladen	1,4 mal Eigengewicht
Sechsfachsige Kollwagen mit aufgeböcktem Wagen	leer	1,0 mal Eigengewicht ²
	beladen	1,4 mal Eigengewicht
Lokomotiven:		
Bauart 99 ⁵¹⁻⁶⁰	-----	7,0 t
Bauart 99 ⁶⁴⁻⁷¹	-----	16,5 t
Bauart 99 ⁷³⁻⁷⁵	-----	41,0 t

Bei der Ermittlung des Zuggewichts der P-Züge ist das Reisegewicht anzurechnen [§48 (13) FB]. Die geforderte Abbremsung ist wie bisher in Bremshundersteln im Kopfe des Fahrplans anzugeben.

7. Die Punkte 2d (2. u 3. Abs) e, g, (mit Aufnahme des 1. Satzes) 4a, 10, 11 der Vorbemerkungen unter A "Allgemeine Erläuterungen" finden auf Schmalspurbahnen keine Anwendungen.
8. Zu Punkt 7 der Vorbemerkung A:

Über die Aufnahme Kreuzungen und Überholungen ist folgendes zu beachten:

1. Kreuzung (Spalte 7) :

Als kreuzender Zug ist nur der einzutragen, der jeweils zuletzt aus der Gegenrichtung eingetroffen sein muß, und zwar bei durchgehendem Dienst ohne Rücksicht auf die Zeit, die seit dem Eintreffen des Gegenzuges verstrichen ist.

Besteht zwischen Ankunft des Gegenzuges und Abfahrt des abzulassenden Zuges Nachtruhe, so ist keine Kreuzung einzutragen.

Liegen zwischen dem abzulassenden Zug und dem Gegenzug Bedarfsfahrpläne, so ist die Nummer des letzten Bedarfzuges unter der des letzten planmäßigen Gegenzuges mit einem * hinter der Zugnummer anzugeben.

Auf Zuganfangs- und Zugsendbahnhöfen der eingleisigen Strecken sowie auf Übergangsbetriebsstellen vom zweigleisigen in den eingleisigen Betrieb (Bahnhöfe und Abzweigstellen) und umgekehrt ist die Kreuzung nur bei dem Zug eingetragen, ohne Gegenzug abzuwarten, nicht ab- und weiterfahren darf.

Bei Übergabezügen (Üa) auf zweigleisigen Strecken, die als Sperrfahrten abgefertigt werden, sind keine Kreuzungen zu vermerken.

2. Überholung (Spalte 8) :

Überholungen sind nach den gleichen Grundsätzen behandelt, und zwar ist der letzte überholende Regelzug und gegebenenfalls darunter mit * der letzte überholende Bedarfzug eingetragen.

Bei Nachtruhe sind Überholungen bei den Zügen, die vor der Nachtruhe eingetroffen sind und nach der Nachtruhe weiterfahren, nicht angegeben.

3. Keine Überholungsaufenthalte sind am Fuße des Fahrplans besonders aufgeführt, z B "In Syrau reiner Überholungsaufenthalt" (vgl FB §§ 25 (7) 5. Abs und 55 (10) 2. Abs)

1 Zur leichteren und raschen Ermittlung der Bremsgewichtswerte erhält der Zugführer eine besondere Tafel, auf der er die Werte für die verschiedenen Eigengewichte kurzerhand ablesen kann.
 2 des auf die Bremsachsen entfallenden Eigengewichts des Kollwagens

9. Zu Punkt 15 der Vorbemerkung A :

Weitere Abkürzungen in Spalte 9

VB = Verkehrsbediensteter

SD 13

Plagwitz = Wahren
Brigachtal = Königsfeld
Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
Dörphen = Petrov
Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 10:41

Zugdienstende 11:25

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Last: 24 Achsen

Mindestbremsleistung 70

17.0-1, 17.2, 17.5, 17.10-12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	100	Plagwitz		10 56					
1,7		Dörphen		11 00					
4		Holstedt		05					
5,3	80	Brigachtal		08					
5,8		Wahren	11 10						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Plagwitz	Wahren	moderne Schnellzugwagen mit Pw4

SD 14

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 15:05

Zugdienstende 15:49

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Last: 24 Achsen

Mindestbremsleistung 70

17.0-1, 17.2, 17.5, 17.10-12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	80	Wahren		15 20					
5,3	100	Brigachtal		22					
4		Holstedt		25					
1,7		Dörphen		30					
0		Plagwitz	15 34						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Wahren	Plagwitz	moderne Schnellzugwagen mit Pw4

St 60

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 04:10

Zugdienstende 04:54

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Last: 40 Achsen

Mindestbremsleistung 70

17.0-1, 17.2, 17.5, 17.10-12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	80	Wahren		4 25					
5,3	100	Brigachtal		27					
4		Holstedt		30					
1,7		Dörphen		35					
0		Plagwitz	4 39						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Wahren	Plagwitz	Schlafwagenzug mit modernen W4, W4, Pw4

St 61

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 21:03

Zugdienstende 21:47

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Last: 40 Achsen

Mindestbremsleistung 70

17.0-1, 17.2, 17.5, 17.10-12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	100	Plagwitz		21 18					
1,7		Dörphen		22					
4		Holstedt		27					
5,3	80	Brigachtal		30					
5,8		Wahren	21 32						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Plagwitz	Wahren	Schlafwagenzug mit modernen W4, W4, Pw4

D 272

**Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 07:07

Zugdienstende 08:00

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Last: 40 Achsen

Mindestbremsleistung 70

17.0-1, 17.2, 17.5, 17.10-12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	80	Wahren		7 22					
5,3	100	Brigachtal		24					
4		Holstedt	7 28	31					
1,7		Dörphen	37	40					
0		Plagwitz	45						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Wahren	Plagwitz	moderne Schnellzugwagen mit Pw4 und Post4

D 273

**Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 06:58

Zugdienstende 07:51

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Last: 40 Achsen

Mindestbremsleistung 70

18.0, 18.3, 18.4-5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	100	Plagwitz		7 13					
1,7		Dörphen	7 18	21					
4		Holstedt	27	30					
5,3	80	Brigachtal		34					
5,8		Wahren	36						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Plagwitz	Wahren	moderne Schnellzugwagen mit Pw4 und Post4

D 274

**Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörpben = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 19:54

Zugdienstende 19:47

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Last: 40 Achsen

Mindestbremsleistung 70

18.0, 18.3, 18.4-5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	80	Wahren		19 09					
5,3	100	Brigachtal		11					
4		Holstedt	19 15	18					
1,7		Dörpben	24	27					
0		Plagwitz	32						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Wahren	Plagwitz	moderne Schnellzugwagen mit Pw4 und Post4

D 275

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 18:45

Zugdienstende 19:38

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Last: 40 Achsen

Mindestbremsleistung 70

17.0-1, 17.2, 17.5, 17.10-12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	100	Plagwitz		19 00					
1,7		Dörphen	19 05	08					
4		Holstedt	14	17					
5,3	80	Brigachtal		21					
5,8		Wahren	23						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Plagwitz	Wahren	moderne Schnellzugwagen mit Pw4 und Post4

€ 311

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 11:51

Zugdienstende 12:49

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Last: 36 Achsen

Mindestbremsleistung 70

19.0, 39.0-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	80	Plagwitz		12 06					
1,7		Dörphen	12 11	14					
4		Holstedt	20	23					
5,3		Brigachthal		27					
5,8		Wahren	29						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Plagwitz	Wahren	Schnellzugwagen mit Pw4

€ 312

**Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 13:21

Zugdienstende 14:14

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Last: 36 Achsen

Mindestbremsleistung 70

19.0, 39.0-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	80	Wahren		13 36					
5,3		Brigachtal		38					
4		Holstedt	13 42	45					
1,7		Dörphen	51	54					
0		Plagwitz	59						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Wahren	Plagwitz	Schnellzugwagen mit Pw4

Sp 544

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 10:32

Zugdienstende 11:36

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 28 Achsen

Mindestbremsleistung 70

375.0, 387.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	60	Dörphen		11 02					geht über von Bz 744 mit Lok Lv 7348 375.0, 387.0
1,5		Grabova		08					
2,6		Lofet	11 12	15					
3,4		Johnsdorf		18					
4,1		Petrov	21						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Dörphen	Petrov	Personenwagen mit Pw und Post

Sp 545

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 15:04

Zugdienstende 15:53

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 28 Achsen

Mindestbremsleistung 70

375.0, 387.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4,1	60	Petrov		15 19					
3,4		Johnsdorf		22					
2,6		Lofet	15 25	28		⚡ 7351	⚡ 7351		
1,5		Grabova		32					
0		Dörphen	38						geht über auf Bz 745, Lof auf Lv 7353

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Petrov	Dörphen	Personenwagen mit Pw und Post

SPz 743

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 09:47

Zugdienstende 11:17

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 28 Achsen

Mindestbremsleistung 70

36.0-4, 37.0-1, 38.1, 75.1-3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	60	Plagwitz		10 02					
1,7		Dörphen	10 09	12					
4		Holstedt	20	25					
0		Brigachtal		30					
0,7		Steinbruch		33					
1,4		Klausthal	36	39					
2,7		Wilischthal	44	56		G ₃ 8352	G ₃ 8352		
3,5		Abzweig Chemnitzthal		59					
4		Königsfeld	11 02						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Plagwitz	Königsfeld	Personenwagen mit Pw und Post

SPz 744

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 10:14

Zugdienstende 10:47

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 28 Achsen

Mindestbremsleistung 70

76, 77, 78.0-5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	60	Wahren		10 14					
5,3		Brigachtal		16					
4		Holstedt	10 21	24					
1,7		Dörphen	32						geht über auf Sp 544, Lok zu Lz 9386

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Wahren	Dörphen	Personenwagen mit Pw und Post

SPz 745

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 15:23

Zugdienstende 16:45

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 28 Achsen

Mindestbremsleistung 70

76, 77, 78.0-5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,7	60	Dörphen		16 07					geht über von Sp 545, Lok von Lz 9391
4		Holstedt	16 15	23					
5,3		Brigachtal		28					
5,8		Wahren	30						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Dörphen	Wahren	Personenwagen mit Pw und Post

SPz 746

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klauſthal (sa) = Sitzſchen (sa)

Zugdienstbeginn 15:37

Zugdienstende 16:52

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 28 Achsen

Mindestbremsleistung 70

36.0-4, 37.0-1, 38.1, 75.1-3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt	Zugmelung	Bemerkungen
							wird überholt		
4	60	Königsfeld		15 52					
3,5		Abzweig Chemnitzthal		55					
2,7		Wilſchthal	15 58	16 01					
1,4		Klauſthal	16 06	09		G ₃ 8353	G ₃ 8353		
1		Steinbruch		12					
5,3		Brigachthal		15					
4		Holfſtedt	20	23					
1,7		Dörphen	31	34					
0		Plagwitz	41						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Königsfeld	Plagwitz	Personenwagen mit Pw und Post

Pz 1772

**Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 05:09

Zugdienstende 06:25

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 32 Achsen

Mindestbremsleistung 70

38.1, 38.2-3, 38.10-40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	60	Wahren		5 24					
5,3		Brigachtal		27					
4		Holstedt	5 35	43					
1,7		Dörphen	55	6 00					
0		Plagwitz	6 10						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wahren	Plagwitz	Personenwagen mit Pw

Pz 1773

**Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 04:54

Zugdienstende 06:11

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 32 Achsen

Mindestbremsleistung 70

38.1, 38.2-3, 38.10-40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	60	Plagwitz		5 09					
1,7		Dörphen	5 19	24					
4		Holstedt	36	45					
5,3		Brigachtal		53					
5,8		Wahren	56						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Plagwitz	Wahren	Personenwagen mit Pw

Pz 1774

**Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 07:37

Zugdienstende 08:51

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 32 Achsen

Mindestbremsleistung 70

38.1, 38.2-3, 38.10-40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	60	Wahren		7 52					
5,3		Brigachtal		55					
4		Holstedt	8 03	8 09					
1,7		Dörphen	21	26					
0		Plagwitz	36						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wahren	Plagwitz	Personenwagen mit Pw

Pz 1775

**Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 07:37

Zugdienstende 08:58

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 32 Achsen

Mindestbremsleistung 70

38.1, 38.2-3, 38.10-40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	60	Plagwitz		7 52					
1,7		Dörphen	8 02	8 09					
4		Holstedt	21	27					
5,3		Brigachtal	35	40					
5,8		Wahren	43						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Plagwitz	Wahren	Personenwagen mit Pw

Pz 1776

**Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 17:35

Zugdienstende 18:49

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 36 Achsen

Mindestbremsleistung 70

38.1, 38.2-3, 38.10-40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	60	Wahren		17 50					
5,3		Brigachtal		53					
4		Holstedt	18 01	18 06					
1,7		Dörphen	18	24					
0		Plagwitz	34						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wahren	Plagwitz	Personenwagen mit Pw

Pz 1777

**Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 17:54

Zugdienstende 19:09

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 36 Achsen

Mindestbremsleistung 70

38.1, 38.2-3, 38.10-40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	60	Plagwitz		18 09					
1,7		Dörphen	18 19	25					
4		Holstedt	37	43					
5,3		Brigachthal		51					
5,8		Wahren	54						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Plagwitz	Wahren	Personenwagen mit Pw

№ 1778

**Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörpben = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 19:57

Zugdienstende 21:12

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 36 Achsen

Mindestbremsleistung 70

38.1, 38.2-3, 38.10-40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	60	Wahren		20 12					
5,3		Brigachtal		15					
4		Holstedt	20 23	29					
1,7		Dörpben	41	47					
0		Plagwitz	57						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wahren	Plagwitz	

№ 1779

**Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 20:14

Zugdienstende 21:29

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 36 Achsen

Mindestbremsleistung 70

38.1, 38.2-3, 38.10-40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	60	Plagwitz		20 29					
1,7		Dörphen	20 39	45					
4		Holstedt	57	21 03					
5,3		Brigachtal		11					
5,8		Wahren	21 14						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Plagwitz	Wahren	Personenwagen mit Pw

Pwg 2330

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 04:37

Zugdienstende 06:18

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 22 Achsen

Mindestbremsleistung 70

71.3, 74.0-3, 74.4-13, 75.4, 75.5,
 75.10-11, 91.3-18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez- tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zug- melung	Bemerkungen
4	60	Königsfeld		4 52					
3,5		Abzweig Chemnitzthal		55					
2,7		Willichthal	5 00	5 24		Gag 8597	Gag 8597		Milchwagen aufnehmen
1,4		Klausthal	32	47					Milchwagen aufnehmen
1		Steinbruch		51					
5,3		Brigachthal		55					
4		Holstedt	6 03						Milchwagen aufstellen

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Königsfeld	Holstedt	Milchwagen Kth
	Königsfeld	Holstedt	Milchwagen Wtl
	Königsfeld	Holstedt	Pwg
	Königsfeld	Holstedt	Personenwagen (8)

Pwg 2331

Plagwitz = Wahren
Brigachtal = Königsfeld
Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
Dörphen = Petrov
Klaufthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 05:48

Zugdienstende 08:15

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 24 Achsen

Mindestbremsleistung 70

**71.3, 74.0-3, 74.4-13, 75.4, 75.5,
75.10-11, 91.3-18**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4	60	Holfstedt		6 58					Stückgutwagen aufnehmen von St 6120 Stückgutwagen aufstellen Stückgutwagen aufstellen Hol, Kth, Wtl, Wib
0		Brigachtal		7 06					
0,7		Steinbruch		10					
1,4		Klaufthal	7 14	29					
2,7		Wilischthal	37	52					
3,5		Abzweig Chemnitzthal		57					
4		Königsfeld	8 00						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Holfstedt	Königsfeld	Personenwagen (8)
2	Holfstedt	Königsfeld	Pwg
3	Holfstedt	Königsfeld	Stückgutwagen Wib
4	Holfstedt	Königsfeld	Stückgutwagen Wtl
5	Holfstedt	Königsfeld	Stückgutwagen Kth

Pwg 2332

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 11:38

Zugdienstende 13:00

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 24 Achsen

Mindestbremsleistung 70

71.3, 74.0-3, 74.4-13, 75.4, 75.5,
 75.10-11, 91.3-18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung in km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez- tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zug- meldung	Bemerkungen
4	60	Königsfeld		11 53					Postwagen einstellen
3,5		Abzweig Chemnitzthal		56					
2,7		Wilischthal	12 01	12 11					Biehwagen aufnehmen
1,4		Klausthal	19	29					Biehwagen aufnehmen
1		Steinbruch		33					
5,3		Brigachthal		37					
4		Holstedt	45						Biehwagen aufstellen; Üb. auf Bz 6182

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Königsfeld	Holstedt	Biehwagen Kth
	Königsfeld	Holstedt	Biehwagen Wtl
	Königsfeld	Holstedt	Pwg
	Königsfeld	Holstedt	Personenwagen (8)
	Königsfeld	Holstedt	Postwagen

Pz 2333

**Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 12:30

Zugdienstende 14:08

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 20 Achsen

Mindestbremsleistung 70

**71.3, 74.0-3, 74.4-13, 75.4, 75.5,
 75.10-11, 91.3-18**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung in km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4	60	Holfstedt		13 15					
0		Brigachthal		23					
0,7		Steinbruch		27					
1,4		Klausthal	13 31	34					
2,7		Wilischthal	42	45					
3,5		Abzweig Chemnitzthal		50					
4		Königsfeld	53						Postwagen aufstellen

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Holfstedt	Königsfeld	Postwagen
1	Holfstedt	Königsfeld	Personenwagen (8)
2	Holfstedt	Königsfeld	Pwg

Pmg 2334

Plagwitz = Wahren
Brigachtal = Königsfeld
Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
Dörphen = Petrov
Klaufthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 18:35

Zugdienstende 20:07

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 24 Achsen

Mindestbremsleistung 70

**71.3, 74.0-3, 74.4-13, 75.4, 75.5,
75.10-11, 91.3-18**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Grapeztafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4	60	Königsfeld		18 50					
3,5		Abzweig Chemnitzthal		53					
2,7		Wilischthal	18 58	19 13					Stückgutwagen einstellen
1,4		Klaufthal	19 21	36					Stückgutwagen einstellen
1		Steinbruch		40					
5,3		Brigachtal		44					
4		Holfstedt	52						Stückgutwagen aufstellen; Üb. auf St 6121

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Königsfeld	Holfstedt	Stückgutwagen Kth
2	Königsfeld	Holfstedt	Stückgutwagen Wtl
3	Königsfeld	Holfstedt	Stückgutwagen Wib
4	Königsfeld	Holfstedt	Pmg
5	Königsfeld	Holfstedt	Personenwagen (8)

Pwg 2335

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 19:37

Zugdienstende 21:34

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 22 Achsen

Mindestbremsleistung 70

71.3, 74.0-3, 74.4-13, 75.4, 75.5,
 75.10-11, 91.3-18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez- tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4	60	Holstedt		20 17					Milchwagen leer aufnehmen
0		Brigachtal		25					
0,7		Steinbruch		29					
1,4		Klausthal	20 33	48		Gag 8606	Gag 8606		Milchwagen aufstellen
2,7		Wilischthal	56	21 11					Milchwagen aufstellen
3,5		Abzweig Chemnitzthal		16					
4		Königsfeld	21 19						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Holstedt	Königsfeld	Personenwagen (8)
2	Holstedt	Königsfeld	Pwg
3	Holstedt	Königsfeld	Milchwagen Wtl
4	Holstedt	Königsfeld	Milchwagen Kth

Df 2400

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 06:02

Zugdienstende 07:05

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 18 Achsen

Mindestbremsleistung 70

354.0, 355.9, 354.4, 423.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmeldung	Bemerkungen
4,1	40	Petrov		6 17					
3,4		Johnsdorf		22					
2,6		Lofet	6 27	30					
1,5		Hrabova	37	40					
0		Dörphen	50						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Petrov	Dörphen	Pwg
2	Petrov	Dörphen	Personenwagen (8)

Df 2402

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 11:42

Zugdienstende 12:45

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 18 Achsen

Mindestbremsleistung 70

354.0, 355.9, 354.4, 423.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmeldung	Bemerkungen
4,1	40	Petrov		11 57					
3,4		Johnsdorf		12 02					
2,6		Lofet	12 07	10					
1,5		Hrabova	17	20					
0		Dörphen	30						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Petrov	Dörphen	Personenwagen (8)
2	Petrov	Dörphen	Pwg

Df 2403

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 12:15

Zugdienstende 14:28

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 18 Achsen

Mindestbremsleistung 70

354.0, 355.9, 354.4, 423.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	40	Dörphen		13 40					
1,5		Hrabova	13 50	53					
2,6		Lofet	14 00	14 03					
3,4		Johnsdorf		08					
4,1		Petrov	13						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Dörphen	Petrov	Pwg
2	Dörphen	Petrov	Personenwagen (8)

Df 2405

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 19:20

Zugdienstende 20:34

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 18 Achsen

Mindestbremsleistung 70

354.0, 355.9, 354.4, 423.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	40	Dörphen		19 50					
1,5		Hrabova	19 59	20 02					
2,6		Lofet	20 08	11					
3,4		Johnsdorf		15					
4,1		Petrov	19						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Dörphen	Petrov	Pwg
2	Dörphen	Petrov	Personenwagen (8)

§ 2565

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 05:25

Zugdienstende 06:25

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

VT, DTW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,4	30	Klausthal		5 40					
2,7		Wiltschthal	5 48	51					
0		Abzweig Chemnitzthal		57					
1,5		Wilhelmsberg	6 03						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

2566

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klauſthal (sa) = Sitzſchen (sa)

Zugdienstbeginn 05:55

Zugdienstende 07:10

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

VT, DTW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt	Zugmelung	Bemerkungen
							wird überholt		
1,5	30	Wilhelmsberg		6 08					
3,5		Abzweig Chemnitzthal		14					
2,7		Wilſchthal		20					
1,4		Klauſthal	6 28						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

2567

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 06:23

Zugdienstende 07:18

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

VT, DTW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,4	30	Klausthal		6 38					
2,7		Wilischthal	6 49	52					
3,5		Abzweig Chemnitzthal		59					
4		Königsfeld	7 03						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

№ 2568

**Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klauſthal (sa) = Sitzſchen (sa)**

Zugdienstbeginn 06:48

Zugdienstende 09:06

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

VT, DTW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4	30	Königsfeld		8 26					
3,5		Abzweig Chemnitzthal		30					
2,7		Wilſchthal	8 37	40					
1,4		Klauſthal	51						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

£2571

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 12:10

Zugdienstende 13:10

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

VT, DTW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmeldung	Bemerkungen
1,4	30	Klausthal		12 25					
2,7		Wiltschthal	12 33	36					
0		Abzweig Chemnitzthal		42					
1,5		Wilhelmsberg	48						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

§ 2572

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klaußthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 12:45

Zugdienstende 13:40

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

VT, DTW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt	Zugmelung	Bemerkungen
							wird überholt		
1,5	30	Wilhelmsberg		13 00					
3,5		Abzweig Chemnitzthal		04					
2,7		Wilischthal	13 11	14					
1,4		Klaußthal	25						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

2573

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 14:32

Zugdienstende 15:27

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

VT, DTW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Stopp vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmeldung	Bemerkungen
1,4	30	Klausthal		14 47					
2,7		Wiltschthal	14 58	15 01					
3,5		Abzweig Chemnitzthal		08					
4		Königsfeld	15 12						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

§ 2574

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klauſthal (sa) = Sitzſchen (sa)

Zugdienstbeginn 16:42

Zugdienstende 17:37

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

VT, DTW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4	30	Königsfeld		16 57					
3,5		Abzweig Chemnitzthal		17 01					
2,7		Wilſchthal	17 08	11					
1,4		Klauſthal	22						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

§ 2575

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 17:45

Zugdienstende 18:40

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

VT, DTW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmeldung	Bemerkungen
1,4	30	Klausthal		18 00					
2,7		Wiltschthal	18 11	14					
0		Abzweig Chemnitzthal		21					
1,5		Wilhelmsberg	25						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

§ 2576

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klauſthal (sa) = Sitzſchen (sa)

Zugdienstbeginn 19:42

Zugdienstende 20:37

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

VT, DTW

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt	Zugmelung	Bemerkungen
							wird überholt		
1,5	30	Wilhelmsberg		19 57					
3,5		Abzweig Chemnitzthal		20 01					
2,7		Wilſchthal	20 08	11					
1,4		Klauſthal	22						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

Pwg 2810

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klauſthal (sa) = Sitzſchen (sa)

Zugdienstbeginn 05:05

Zugdienstende 07:21

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

Last: 20 Achsen

Mindestbremsleistung 70

99.51-60, 99.61, 99.67-71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt	Zugmelung	Bemerkungen
							wird überholt		
0	25	Klauſthal		5 20					
0,7		Selbigsdorf	5 26	31					
1,3		Sitzſchen	37						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Klauſthal	Sitzſchen	drei Klassen
2	Klauſthal	Sitzſchen	Pwg
3	Klauſthal	Sitzſchen	⊗ für Milch leer

Pwg 2811

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klauſthal (sa) = Sitzſchen (sa)

Zugdienstbeginn 05:22

Zugdienstende 06:16

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

Last: 20 Achsen

Mindestbremsleistung 70

99.51-60, 99.61, 99.67-71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt	Zugmelung	Bemerkungen
							wird überholt		
1,3	25	Sitzſchen		5 44					
0,7		Selbigsdorf	5 50	55					
0		Klauſthal	6 01						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Sitzſchen	Klauſthal	⊗ für Milch
2	Sitzſchen	Klauſthal	Pwg
3	Sitzſchen	Klauſthal	drei Klassen

Gmp 2814

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klauſthal (sa) = Zitzſchen (sa)

Zugdienstbeginn 07:14

Zugdienstende 08:49

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

Last: 24 Achsen

Mindestbremsleistung 70

99.51-60, 99.61, 99.67-71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0,7		Helbigsdorf	7 35	8 28					Binnenfracht und Stückgut aufstellen
1,3		Zitzſchen	8 34						Binnenfracht und Stückgut aufstellen

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Klauſthal	Zitzſchen	eine Klasse
2	Klauſthal	Zitzſchen	Pwg
3	Klauſthal	Zitzſchen	Binnenfracht 3tz
4	Klauſthal	Zitzſchen	Stückgut 3tz
5	Klauſthal	Zitzſchen	Binnenfracht 5bd
6	Klauſthal	Zitzſchen	Stückgut 5bd

Gmp 2815

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klauſthal (sa) = Zitzſchen (sa)

Zugdienstbeginn 08:19

Zugdienstende 10:45

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

Last: 24 Achsen

Mindestbremsleistung 70

99.51-60, 99.61, 99.67-71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,3	25	Zitzſchen		9 34					Binnenfracht und Viehwagen einstellen
0,7		Selbigsdorf	9 40	10 24					Binnenfracht und Viehwagen einstellen
0		Klauſthal	10 30						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Zitzſchen	Klauſthal	Viehwagen Hbd
2	Zitzſchen	Klauſthal	Binnenfracht Hbd
3	Zitzſchen	Klauſthal	Viehwagen Ztz
4	Zitzſchen	Klauſthal	Binnenfracht Ztz
5	Zitzſchen	Klauſthal	Pwg
6	Zitzſchen	Klauſthal	eine Klasse

Pz 2816

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klauſthal (sa) = Sitzſchen (sa)

Zugdienstbeginn 11:16

Zugdienstende 12:04

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

Last: 16 Achsen

Mindestbremsleistung 70

99.51-60, 99.61, 99.67-71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt	Zugmelung	Bemerkungen
							wird überholt		
0	25	Klauſthal		11 31					
0,7		Selbigsdorf	11 37	43					
1,3		Sitzſchen	49						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Klauſthal	Sitzſchen	drei Klassen
2	Klauſthal	Sitzſchen	Pwg

№ 2817

**Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klauſthal (sa) = Sitzſchen (sa)**

Zugdienstbeginn 11:34

Zugdienstende 12:32

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

Last: 16 Achsen

Mindestbremsleistung 70

99.51-60, 99.61, 99.67-71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt	Zugmelung	Bemerkungen
							wird überholt		
1,3	25	Sitzſchen		11 59					
0,7		Selbigsdorf	12 05	12 11					
0		Klauſthal	17						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Sitzſchen	Klauſthal	Wwg
2	Sitzſchen	Klauſthal	drei Klassen

Gmp 2818

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klauſthal (sa) = Sitzſchen (sa)

Zugdienstbeginn 12:10

Zugdienstende 14:37

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

Last: 24 Achsen

Mindestbremsleistung 70

99.51-60, 99.61, 99.67-71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt	Zugmelung	Bemerkungen
							wird überholt		
0	25	Klauſthal		13 25					
0,7		Selbigsdorf	13 31	14 16					Nf aufstellen
1,3		Sitzſchen	14 22						Nf aufstellen

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Klauſthal	Sitzſchen	Nf für Hbd
2	Klauſthal	Sitzſchen	Nf für Stz
3	Klauſthal	Sitzſchen	eine Klasse
4	Klauſthal	Sitzſchen	Pwg

Gmp 2819

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klauſthal (sa) = Sitzſchen (sa)

Zugdienstbeginn 14:07

Zugdienstende 16:26

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

Last: 24 Achsen

Mindestbremsleistung 70

99.51-60, 99.61, 99.67-71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,3	25	Sitzſchen		15 15					
0,7		Selbigsdorf	15 21	16 05					Nf einstellen
0		Klauſthal	16 11						Nf einstellen

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Sitzſchen	Klauſthal	Nf
2	Sitzſchen	Klauſthal	Pwg
3	Sitzſchen	Klauſthal	eine Klasse

Pwg 2820

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klauſthal (sa) = Sitzſchen (sa)

Zugdienstbeginn 16:39

Zugdienstende 17:51

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

Last: 20 Achsen

Mindestbremsleistung 70

99.51-60, 99.61, 99.67-71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	25	Klauſthal		16 54					
0,7		Selbigsdorf	17 00	17 30					Biehwagen aufstellen
1,3		Sitzſchen	36						Biehwagen aufstellen

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Klauſthal	Sitzſchen	drei Klassen
2	Klauſthal	Sitzſchen	Pwg
3	Klauſthal	Sitzſchen	⊗ für leere Milch
4	Klauſthal	Sitzſchen	Biehwagen Hbd
5	Klauſthal	Sitzſchen	Biehwagen Zz

Pwg 2821

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klauftal (sa) = Zitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 17:11

Zugdienstende 19:15

Höchstgeschwindigkeit 25 km/h

Last: 20 Achsen

Mindestbremsleistung 70

99.51-60, 99.61, 99.67-71

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,3	25	Zitzschen		18 28					Stückgut einstellen
0,7		Selbigsdorf	18 34	54					Stückgut einstellen
0		Klauftal	19 00						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Zitzschen	Klauftal	Ø für leere Milch
2	Zitzschen	Klauftal	Pwg
3	Zitzschen	Klauftal	drei Klassen
4	Zitzschen	Klauftal	Stückgut 3z
5	Zitzschen	Klauftal	Stückgut 5bd

MDf 2855

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 04:11

Zugdienstende 05:17

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

M234.0, M120.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmeldung	Bemerkungen
4,1	30	Petrov		4 26					
3,4		Johnsdorf		31					
2,6		Lofet	4 36	39					
1,5		Grabova	47	50					
0		Dörphen	5 02						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

MDf 2856

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 04:47

Zugdienstende 06:03

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

M234.0, M120.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	30	Dörphen		5 12					
1,5		Hrabova	5 24	27					
2,6		Lofet	35	38					
3,4		Johnsdorf		43					
4,1		Petrov	48						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

MDf 2857

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 08:20

Zugdienstende 09:00

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

M234.0, M120.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4,1	30	Petrov		8 35					
3,4		Johnsdorf		40					
2,6		Lofet	8 45						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

MDf 2858

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 08:30

Zugdienstende 09:39

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

M234.0, M120.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
2,6	30	Lofet		9 14					
3,4		Johnsdorf		19					
4,1		Petrov	9 24						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

MDf 2859

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 12:03

Zugdienstende 12:56

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

M234.0, M120.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt	Zugmelung	Bemerkungen
							wird überholt		
4,1	30	Petrov		12 18					
3,4		Johnsdorf		23					
2,6		Lofet	12 28	33					
1,5		Brabova	41						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

MDf 2860

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 12:26

Zugdienstende 13:22

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

M234.0, M120.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt	Zugmelung	Bemerkungen
							wird überholt		
1,5	30	Grabova		12 45					
2,6		Lolet	12 53	57					
3,4		Johnsdorf		13 02					
4,1		Petrov	13 07						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

MDf 2861

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 16:35

Zugdienstende 17:15

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

M234.0, M120.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4,1	30	Petrov		16 50					
3,4		Johnsdorf		55					
2,6		Lofet	17 00						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

MDf 2862

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 16:45

Zugdienstende 18:01

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

M234.0, M120.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
2,6	30	Lofet		17 30					
3,4		Johnsdorf		38					
4,1		Petrov	17 46						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

MDf 2863

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 20:22

Zugdienstende 21:28

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

M234.0, M120.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4,1	30	Petrov		20 37					
3,4		Johnsdorf		42					
2,6		Lofet	20 47	50					
1,5		Grabova	58	21 01					
0		Dörphen	21 13						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

MDf 2864

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 20:58

Zugdienstende 22:14

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

M234.0, M120.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmeldung	Bemerkungen
0	30	Dörphen		21 23					
1,5		Hrabova	21 35	38					
2,6		Lofet	46	49					
3,4		Johnsdorf		54					
4,1		Petrov	59						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

NSf 3401

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 06:35

Zugdienstende 08:40

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 22 Achsen

Mindestbremsleistung 70

354.0, 355.9, 354.4, 423.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	40	Dörphen		7 15					Stückgutwagen aufnehmen
1,5		Grabova	7 25	28					Stückgutwagen Lft, Hbv aufstellen
2,6		Lofet	35	50		Pn 6700	Pn 6700		
3,4		Johnsdorf		55					
4,1		Petrov	8 00						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Dörphen	Petrov	Stückgutwagen Lft
2	Dörphen	Petrov	Stückgutwagen Hbv
2	Dörphen	Petrov	Stückgutwagen Pet
3	Dörphen	Petrov	Pwg
4	Dörphen	Petrov	Personenwagen (8)

NSf 3404

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 18:39

Zugdienstende 19:50

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 24 Achsen

Mindestbremsleistung 70

354.0, 355.9, 354.4, 423.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4,1	40	Petrov		18 54					
3,4		Johnsdorf		58					
2,6		Lofet	19 02	19 17		Pn 6703	Pn 6703		einstellen Stückgutwagen von Lft, Hbv
1,5		Hrabova	23	26					
0		Dörphen	35						Stückgutwagen aufstellen

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Petrov	Dörphen	Personenwagen (8)
2	Petrov	Dörphen	Pwg
3	Petrov	Dörphen	Stückgutwagen Pet
3	Petrov	Dörphen	Stückgutwagen Hbv
4	Petrov	Dörphen	Stückgutwagen Lft

№ 4061

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 11:00

Zugdienstende 11:37

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 24 Achsen

Mindestbremsleistung 70

76, 77, 78.0-5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	60	Plagwitz		11 15					
1,7		Dörphen		22					
4		Holstedt		30					
5,3		Brigachtal		35					
5,8		Wahren	11 37						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Plagwitz	Wahren	Postzug

No 4062

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 15:45

Zugdienstende 16:07

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 24 Achsen

Mindestbremsleistung 70

76, 77, 78.0-5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	60	Wahren		15 45					
5,3		Brigachtal		47					
4		Holstedt		52					
1,7		Dörphen		16 00					
0		Plagwitz	16 07						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wahren	Plagwitz	Postzug

Pn 5198

Plagwitz = Wahren
Brigachthal = Königsfeld
Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
Dörphen = Petrov
Klaufthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 04:00

Zugdienstende 04:48

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

524.0, 524.2, 523.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4,1	30	Petrov		4 15					
3,4		Johnsdorf		20					
2,6		Lofet		25					
1,5		Hrabova	4 33						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Petrov	Hrabova	Pwg
2	Petrov	Hrabova	Ganzzug (20)

Bn 5199

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 05:30

Zugdienstende 06:18

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

524.0, 524.2, 523.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt	Zugmelung	Bemerkungen
							wird überholt		
1,5	30	Hrabova		5 45					
2,6		Lolet		53					
3,4		Johnsdorf		58					
4,1		Petrov	6 03						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Hrabova	Petrov	Pwg
2	Hrabova	Petrov	Ganzzug (20)

Pn 5201

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 08:11

Zugdienstende 08:47

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

434.0, 423.0, 413.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,5	40	Grabova		8 26					
2,6		Lofet	8 32						Lof umsetzen, geht über auf Pn5202

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Grabova	Lofet	Rohlezug voll (20)
2	Grabova	Lofet	Pwg

Pn 5202

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 08:17

Zugdienstende 09:12

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

434.0, 423.0, 413.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
2,6	40	Lofet		8 42					geht über von Pn 5201
1,5		Grabova		48					
0		Dörphen	8 57						geht über auf Bag 8601

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Lofet	Dörphen	Pwg
2	Lofet	Dörphen	Rohlezug voll (20)

Bn 5203

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 08:46

Zugdienstende 09:30

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

524.0, 524.2, 523.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4,1	40	Petrov		9 01					
3,4		Johnsdorf		05					
2,6		Lofet		09					
1,5		Hrabova	9 15						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Petrov	Hrabova	Pwg
	Petrov	Hrabova	Ganzzug (20)

Pn 5204

Plagwitz = Wahren
Brigachthal = Königsfeld
Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
Dörphen = Petrov
Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 10:02

Zugdienstende 11:00

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

524.0, 524.2, 523.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,5	30	Hrabova		10 17					
2,6		Lolet	10 25	35					
3,4		Johnsdorf		40					
4,1		Petrov	45						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Hrabova	Petrov	Pwg
	Hrabova	Petrov	Ganzzug (20)

Pn 5205

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 12:08

Zugdienstende 13:40

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 22 Achsen

Mindestbremsleistung 70

413.0, 422.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	40	Dörphen		13 10					geht über von Bag 8602, Lok von Lv 7350
1,5		Grabova		19					
2,6		Lofet	13 25						Lok umsetzen, geht über auf Pn 5204

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Dörphen	Lofet	Pwg
2	Dörphen	Lofet	Kalfzug voll (10)

Pn 5206

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 13:10

Zugdienstende 13:56

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 22 Achsen

Mindestbremsleistung 70

413.0, 422.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmeldung	Bemerkungen
2,6 1,5	40	Lofet Hrabova	13 41	13 35					geht über von Pn 5204

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Lofet	Hrabova	Kalzug voll (10)
2	Lofet	Hrabova	Pwg

Bn 5207

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 13:55

Zugdienstende 14:31

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 22 Achsen

Mindestbremsleistung 70

413.0, 422.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmeldung	Bemerkungen
1,5	40	Grabova		14 10					
2,6		Lofet	14 16						Lof umsetzen, geht über auf Bn 5206

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Grabova	Lofet	Kalzug leer (10)
2	Grabova	Lofet	Pwg

Bn 5208

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 14:01

Zugdienstende 14:56

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 22 Achsen

Mindestbremsleistung 70

413.0, 422.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
2,6	40	Lofet		14 26					geht über von Bn 5205, Lof geht über auf Lv 7351
1,5		Grabova		32					
0		Dörphen	14 41						geht über auf Bag 8603, Lof auf Lv 7351

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Lofet	Dörphen	Kalfzug leer (10)

Bn 5209

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 16:49

Zugdienstende 17:37

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

524.0, 524.2, 523.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4,1	30	Petrov		17 04					
3,4		Johnsdorf		09					
2,6		Lofet		14					
1,5		Hrabova	17 22						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Petrov	Hrabova	Pwg
	Petrov	Hrabova	Ganzzug (20)

Pn 5210

Plagwitz = Wahren
Brigachthal = Königsfeld
Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
Dörphen = Petrov
Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 17:22

Zugdienstende 18:10

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

524.0, 524.2, 523.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmeldung	Bemerkungen
1,5	30	Hrabova		17 37					
2,6		Lolet		45					
3,4		Johnsdorf		50					
4,1		Petrov	17 55						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Hrabova	Petrov	Pwg
	Hrabova	Petrov	Ganzzug (20)

Vn 5211

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 17:20

Zugdienstende 18:23

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

434.0, 423.0, 413.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	40	Dörphen		17 53					geht über von Bag 8604, Lof von Pn 6702
1,5		Hrabova		18 02					
2,6		Lofet	18 08						Lof umsetzen, geht über auf Vn 5208

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Dörphen	Lofet	Rohlezug leer (20)
2	Dörphen	Lofet	Pwg

Bn 5212

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 17:53

Zugdienstende 18:39

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

434.0, 423.0, 413.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
2,6 1,5	40	Lofet Hrabova	18 24	18 18					geht über von Bn 5207

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Lofet	Hrabova	Pwg
2	Lofet	Hrabova	Rohlezug leer (20)

Pn 5214

Plagwitz = Wahren
Brigachthal = Königsfeld
Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
Dörphen = Petrov
Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 20:07

Zugdienstende 20:55

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

524.0, 524.2, 523.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4,1	30	Petrov		20 22					
3,4		Johnsdorf		27					
2,6		Lofet		32					
1,5		Hrabova	20 40						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Petrov	Hrabova	Pwg
2	Petrov	Hrabova	Ganzzug (20)

Bn 5215

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 21:10

Zugdienstende 21:58

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

524.0, 524.2, 523.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt	Zugmelung	Bemerkungen
							wird überholt		
1,5	30	Hrabova		21 25					
2,6		Lolet		33					
3,4		Johnsdorf		38					
4,1		Petrov	21 43						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Hrabova	Petrov	Pwg
2	Hrabova	Petrov	Ganzzug (20)

Leig 6001

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 09:25

Zugdienstende 11:13

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 10 Achsen

Mindestbremsleistung 70

74.0-3, 74.4-13, 75.4, 75.5,
 75.10-11, 91.3-18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung in km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	60	Plagwitz		9 40					
1,7		Dörphen	9 50	10 20					
4		Holstedt	10 32	47					
5,3		Brigachthal		55					
5,8		Wahren	58						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Plagwitz	Wahren	Leig-Einheit

Leig 6002

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 10:58

Zugdienstende 12:31

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 10 Achsen

Mindestbremsleistung 70

**74.0-3, 74.4-13, 75.4, 75.5,
75.10-11, 91.3-18**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung in km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	60	Wahren		11 13					
5,3		Brigachtal		16					
4		Holstedt	11 24	39					
1,7		Dörphen	51	12 06					
0		Plagwitz	12 16						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wahren	Plagwitz	Leig-Einheit

Leig 6003

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 15:55

Zugdienstende 17:18

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 10 Achsen

Mindestbremsleistung 70

74.0-3, 74.4-13, 75.4, 75.5,
 75.10-11, 91.3-18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung in km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	60	Plagwitz		16 10					
1,7		Dörphen	16 20	30					
4		Holstedt	42	52					
5,3		Brigachthal		17 00					
5,8		Wahren	17 03						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Plagwitz	Wahren	Leig-Einheit

Leig 6004

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 17:13

Zugdienstende 18:36

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 10 Achsen

Mindestbremsleistung 70

74.0-3, 74.4-13, 75.4, 75.5,
75.10-11, 91.3-18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung in km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	60	Wahren		17 28					
5,3		Brigachtal		31					
4		Holstedt	17 39	49					
1,7		Dörphen	18 01	18 11					
0		Plagwitz	21						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wahren	Plagwitz	Leig-Einheit

Stz 6120

Plagwitz = Wahren
Brigachtal = Königsfeld
Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
Dörphen = Petrov
Klausthal (sa) = Zitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 05:49

Zugdienstende 07:47

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h

Last: 32 Achsen

Mindestbremsleistung 70

93.0-4, 93.5-12, 94.5-17, 94.20-21, 54.15-17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapeztafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	45	Wahren		6 04					
5,3		Brigachtal		07					
4		Holstedt	6 15	48					Stückgutwagen aufstellen
1,7		Dörphen	7 00	7 22					Stückgutwagen aufstellen
0		Plagwitz	32						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wahren	Plagwitz	Pwg
	Wahren	Plagwitz	Gruppe Pwz
	Wahren	Plagwitz	Stückgutwagen Dph
	Wahren	Plagwitz	Stückgutwagen Hbv
	Wahren	Plagwitz	Stückgutwagen Lft
	Wahren	Plagwitz	Stückgutwagen Pet
	Wahren	Plagwitz	Stückgutwagen Hol
	Wahren	Plagwitz	Stückgutwagen Rth
	Wahren	Plagwitz	Stückgutwagen Wtl
	Wahren	Plagwitz	Stückgutwagen Wib

Stz 6121

Plagwitz = Wahren
Brigachtal = Königsfeld
Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
Dörphen = Petrov
Klausthal (sa) = Zitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 19:15

Zugdienstende 21:03

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h

Last: 32 Achsen

Mindestbremsleistung 70

93.0-4, 93.5-12, 94.5-17, 94.20-21, 54.15-17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung in km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	45	Plagwitz		19 30					
1,7		Dörphen	19 40	55					Stückgutwagen aufnehmen
4		Holstedt	20 07	20 37					Stückgutwagen aufnehmen
5,3		Brigachtal		45					
5,8		Wahren	48						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Plagwitz	Wahren	Pwg
	Plagwitz	Wahren	Gruppe Wrn
	Plagwitz	Wahren	Stückgutwagen Pet
	Plagwitz	Wahren	Stückgutwagen Eft
	Plagwitz	Wahren	Stückgutwagen Hbv
	Plagwitz	Wahren	Stückgutwagen Dph
	Plagwitz	Wahren	Stückgutwagen Kth
	Plagwitz	Wahren	Stückgutwagen Wtl
	Plagwitz	Wahren	Stückgutwagen Wib
	Plagwitz	Wahren	Stückgutwagen Hol

№ 6183

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 16:31

Zugdienstende 17:59

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 24 Achsen

Mindestbremsleistung 70

**53.0, 53.3, 53.6-7, 54.0, 54.2-3,
 54.6, 54.8-10**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung in	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez- tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zug- meldung	Bemerkungen
0	60	Plagwitz		16 46					Einstellen Molkereiwagen
1,7		Dörphen		56					
4		Holstedt	17 08	17 33					
5,3		Brigachthal		41					
5,8		Wahren	44						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Plagwitz	Wahren	Pwg
	Plagwitz	Wahren	Gruppe Wrn
	Plagwitz	Wahren	Molkereiwagen Hol

3 6300

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 12:45

Zugdienstende 14:03

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 24 Achsen

Mindestbremsleistung 70

**53.0, 53.3, 53.6-7, 54.0, 54.2-3,
 54.6, 54.8-10**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung in km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	60	Wahren		13 00					
5,3		Brigachtal		03					
4		Holstedt	13 11	26					Biehwagen einstellen Hol, Kth, Wtl
1,7		Dörphen		38					
0		Plagwitz	48						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wahren	Plagwitz	Pwg
	Wahren	Plagwitz	Gruppe Pwg
	Wahren	Plagwitz	Biehwagen Hol
	Wahren	Plagwitz	Biehwagen Kth
	Wahren	Plagwitz	Biehwagen Wtl

Dg3 7110

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 04:25

Zugdienstende 05:32

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 60 Achsen

Mindestbremsleistung 70

56.8-11, 56.20-29, 57.5, 58.10-21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	60	Wahren		4 40					
5,3		Brigachtal		43					
4		Holstedt		52					
1,7		Dörphen		5 06					
0		Plagwitz	5 17						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wahren	Plagwitz	Pwg
	Wahren	Plagwitz	Gruppe Hol(6), Kth(4), Wtl(9), Hbd(2), Ztz(2), Wtl(5)
	Wahren	Plagwitz	Gruppe Pw3

Dg3 7111

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 04:26

Zugdienstende 05:33

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 60 Achsen

Mindestbremsleistung 70

56.8-11, 56.20-29, 57.5, 58.10-21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	60	Plagwitz		4 41					
1,7		Dörphen		52					
4		Holstedt		5 06					
5,3		Brigachtal		15					
5,8		Wahren	5 18						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Plagwitz	Wahren	Pwg
	Plagwitz	Wahren	Gruppe Dph(8), Hbv(10), Lft(10), Jdf(1), Pet
	Plagwitz	Wahren	Gruppe Wrn

Dg3 7112

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 13:49

Zugdienstende 14:56

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 60 Achsen

Mindestbremsleistung 70

56.8-11, 56.20-29, 57.5, 58.10-21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	60	Wahren		14 04					
5,3		Brigachthal		07					
4		Holstedt		16					
1,7		Dörphen		30					
0		Plagwitz	14 41						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wahren	Plagwitz	Pwg
	Wahren	Plagwitz	Gruppe Hol(6), Kth(4), Wtl(9), Hbd(2), Ztz(2), Wil(5)
	Wahren	Plagwitz	Gruppe Pw3

Dg3 7113

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 13:47

Zugdienstende 14:54

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 60 Achsen

Mindestbremsleistung 70

56.8-11, 56.20-29, 57.5, 58.10-21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmeldung	Bemerkungen
0	60	Plagwitz		14 02					
1,7		Dörphen		13					
4		Holstedt		27					
5,3		Brigachthal		36					
5,8		Wahren	14 39						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Plagwitz	Wahren	Pwg
	Plagwitz	Wahren	Gruppe Dph(8), Hbv(10), Lft(10), Jdf(1), Pet
	Plagwitz	Wahren	Gruppe Wrn

Ev 7348

**Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 10:09

Zugdienstende 11:02

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 0 Achsen

Mindestbremsleistung 70

375.0, 387.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmeldung	Bemerkungen
4,1	60	Petrov		10 24					
3,4		Johnsdorf		28					
2,6		Lofet		32					
1,5		Hrabova		38					
0		Dörphen	10 47						geht über auf Sp 544

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

Ev 7350

**Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 11:13

Zugdienstende 12:18

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 0 Achsen

Mindestbremsleistung 70

413.0, 422.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4,1	40	Petrov		11 40					
3,4		Johndorf		44					
2,6		Lofet		48					
1,5		Prabova		54					
0		Dörphen	12 03						geht über auf Bn 6305

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

Ev 7351

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 14:53

Zugdienstende 15:56

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 0 Achsen

Mindestbremsleistung 70

413.0, 422.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	40	Dörphen		15 08					geht über von Bn 6306, Lof von Lz 9389
1,5		Grabova		17					
2,6		Lofet	15 23	33	Sp 545	Sp 545			
3,4		Johnsdorf		37					
4,1		Petrov	41						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

Ev 7353

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 15:32

Zugdienstende 16:25

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 0 Achsen

Mindestbremsleistung 70

375.0, 387.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmeldung	Bemerkungen
0	40	Dörphen		15 47					geht über von Sp 545
1,5		Grabova		56					
2,6		Lofet		16 02					
3,4		Johnsdorf		06					
4,1		Petrov	16 10						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

Gz 8351

Plagwitz = Wahren
Brigachtal = Königsfeld
Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
Dörphen = Petrov
Klaufthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 07:55

Zugdienstende 10:19

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 64 Achsen

Mindestbremsleistung 70

**54.6, 55.0-6, 57.10-35, 91.3-18,
92.5-10**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Grapeztafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmeldung	Bemerkungen
0	40	Plagwitz		8 10					Gruppe Hol aufstellen Gruppe Rth, Hbd, Stz aufstellen Gruppe Wtl aufstellen
1,7		Dörphen		21					
4		Holstedt	8 35	9 00					
0		Brigachtal		09					
0,7		Steinbruch		13					
1,4		Klaufthal	9 17	32					
2,7		Wilischthal	40	55					
0	30	Abzweig Chemnitzthal		10 00					
1,5		Wilhelmsberg	10 04						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Pwg
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Gruppe Wtl (4)
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Ziehwagen Wtl leer
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Gruppe Wtl (9)
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Gruppe Stz (2)
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Gruppe Hbd (2)
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Ziehwagen Rth leer
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Gruppe Rth (4)

Zugbildung:

Plagwitz	Wilhelmsberg	Gruppe Hol (6)
Plagwitz	Wilhelmsberg	Viehwagen Hol leer
Plagwitz	Wilhelmsberg	Molkereiwagen Hol leer

Gz 8352

Plagwitz = Wahren
Brigachtal = Königsfeld
Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
Dörphen = Petrov
Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 10:29

Zugdienstende 13:23

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 64 Achsen

Mindestbremsleistung 70

**54.6, 55.0-6, 57.10-35, 91.3-18,
92.5-10**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,5	30	Wilhelmsberg		10 44					Einstellen alle Richtungen
3,5	40	Abzweig Chemnitzthal		48					
2,7		Wilischthal	10 53	11 08		B ₃ 743	B ₃ 743		Einstellen alle Richtungen, Kth, Hol
1,4		Klausthal	11 16	31					Einstellen alle Richtungen, Hol
1		Steinbruch	35	40					
5,3		Brigachtal		44					
4		Holstedt	53	12 28					Einstellen alle Richtungen
1,7		Dörphen	12 42	57					
0		Plagwitz	13 08						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wilhelmsberg	Plagwitz	Pwg
	Wilhelmsberg	Plagwitz	alle Richtungen
	Wilhelmsberg	Plagwitz	Gruppe Kth
	Wilhelmsberg	Plagwitz	Gruppe Hol

Gz 8353

Plagwitz = Wahren
Brigachtal = Königsfeld
Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
Dörphen = Petrov
Klaufthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 14:41

Zugdienstende 17:05

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 64 Achsen

Mindestbremsleistung 70

**54.6, 55.0-6, 57.10-35, 91.3-18,
92.5-10**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	40	Plagwitz		14 56					Gruppe Hol aufstellen Gruppe Kth, Hbd, Ztz aufstellen Gruppe Wtl aufstellen
1,7		Dörphen		15 07					
4		Holstedt	15 21	46					
0		Brigachtal		55					
0,7		Steinbruch		59					
1,4		Klaufthal	16 03	16 18		BP ₃ 746	BP ₃ 746		
2,7		Wilischthal	26	41					
0	30	Abzweig Chemnitzthal		46					
1,5		Wilhelmsberg	50						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Pwg
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Gruppe Wtl (4)
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Gruppe Wtl (9)
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Gruppe Ztz (2)
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Gruppe Hbd (2)
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Gruppe Kth (6)
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Gruppe Hol (8)

Gz 8354

Plagwitz = Wahren
Brigachtal = Königsfeld
Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
Dörphen = Petrov
Klaufthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 17:05

Zugdienstende 19:19

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 60 Achsen

Mindestbremsleistung 70

**54.6, 55.0-6, 57.10-35, 91.3-18,
92.5-10**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,5	30	Wilhelmsberg		17 20					Einstellen alle Richtungen
3,5	40	Abzweig Chemnitzthal		24					
2,7		Wilischthal	17 29	44					Einstellen alle Richtungen, Rth, Hol
1,4		Klaufthal	52	18 07					Einstellen alle Richtungen, Hol
1		Steinbruch		11					
5,3		Brigachtal		15					
4		Hofstedt	18 24	39					Einstellen alle Richtungen
1,7		Dörphen		53					
0		Plagwitz	19 04						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wilhelmsberg	Plagwitz	Pwg
	Wilhelmsberg	Plagwitz	alle Richtungen
	Wilhelmsberg	Plagwitz	Gruppe Rth
	Wilhelmsberg	Plagwitz	Gruppe Hol

Gz 8473

Plagwitz = Wahren
Brigachtal = Königsfeld
Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
Dörphen = Petrov
Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 08:19

Zugdienstende 09:15

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 64 Achsen

Mindestbremsleistung 70

55.0-6, 57.10-35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapeztafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,3		Brigachtal		37					
4		Holstedt		46					
1,7		Dörphen	9 00						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wahren	Dörphen	Pwg
	Wahren	Dörphen	Gruppe Pet
	Wahren	Dörphen	Gruppe Hbv (10) (über Pet)
	Wahren	Dörphen	Gruppe Idf (2)
	Wahren	Dörphen	Gruppe Lft (10)
	Wahren	Dörphen	Gruppe Dph (8)

Gz 8474

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 17:03

Zugdienstende 18:40

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 64 Achsen

Mindestbremsleistung 70

55.0-6, 57.10-35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapeztafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmeldung	Bemerkungen
4		Holstedt		18 13					
5,3		Brigachthal		22					
5,8		Wahren	18 25						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Dörphen	Wahren	Pwg
2	Dörphen	Wahren	alle Stationen
3	Dörphen	Wahren	Gruppe Dph

Bag 8597

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klauenthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 04:04

Zugdienstende 05:33

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

55.0-6, 57.10-35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	40	Plagwitz		4 19					
1,7		Dörphen		30					
4		Holstedt		44					
0		Brigachtal		53					
0,7		Steinbruch		57					
1,4		Klauenthal		5 01					
2,7		Wilischthal		09		Pmg 2330	Pmg 2330		
0	30	Abzweig Chemnitzthal		14					
1,5		Wilhelmsberg	5 18						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Pmg
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Schüttgutzug voll (20)

Bdfg 8598

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 06:01

Zugdienstende 07:30

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

55.0-6, 57.10-35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	40	Plagwitz		6 16					
1,7		Dörphen		27					
4		Holstedt		41					
0		Brigachtal		50					
0,7		Steinbruch		54					
1,4		Klausthal		58					
2,7		Wilischthal		7 06					
0	30	Abzweig Chemnitzthal		11					
1,5		Wilhelmsberg	7 15						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Pwg
	Plagwitz	Wilhelmsberg	Gruppe Wib (20)

Bdfg 8599

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 06:04

Zugdienstende 07:07

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h

Last: 48 Achsen

Mindestbremsleistung 70

**53.0, 53.3, 53.6-7, 54.0, 54.2-3,
 54.6, 54.8-10**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung in km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	45	Wahren		6 19					
5,3		Brigachtal		22					
4		Holstedt		30					
1,7		Dörphen		42					
0		Plagwitz	6 52						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wahren	Plagwitz	Ganzzug

Bdfg 8600

Plagwitz = Wahren
Brigachtal = Königsfeld
Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
Dörphen = Petrov
Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 08:40

Zugdienstende 09:43

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h

Last: 48 Achsen

Mindestbremsleistung 70

**53.0, 53.3, 53.6-7, 54.0, 54.2-3,
54.6, 54.8-10**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung in km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	45	Plagwitz		8 55					
1,7		Dörphen		9 05					
4		Holstedt		17					
5,3		Brigachtal		25					
5,8		Wahren	9 28						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Plagwitz	Wahren	Ganzzug

Sag 8601

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 08:42

Zugdienstende 10:42

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,7	40	Dörphen		9 22					Übergang von Pn 5202
4		Holstedt		34					
0		Brigachtal		42					
0,7		Steinbruch		46					
1,4		Klausthal	9 50	10 10					
2,7		Wilischthal		18					
0	30	Abzweig Chemnitzthal		23					
1,5		Wilhelmsberg	10 27						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Dörphen	Wilhelmsberg	Pwg
2	Dörphen	Wilhelmsberg	Rohlezug voll (20)

Sag 8602

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 11:29

Zugdienstende 12:38

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 22 Achsen

Mindestbremsleistung 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
2,7	40	Wilischthal		11 44					Lof von Epaz 9384
1,4		Klausthal		52					
1		Steinbruch		56					
5,3		Brigachtal		12 00					
4		Holstedt		09					
1,7		Dörphen	12 23						geht über auf Pn 5203, Lof auf Lz 9388

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Wilischthal	Dörphen	Pwg
2	Wilischthal	Dörphen	Kalfzug voll (10)

Sag 8603

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 14:26

Zugdienstende 15:45

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 22 Achsen

Mindestbremsleistung 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,7	40	Dörphen		14 51					geht über von Bn 5206, Lof von Lz 9389
4		Holstedt		15 05					
0		Brigachtal		14					
0,7		Steinbruch		18					
1,4		Klausthal		22					
2,7		Wilischthal	15 30						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Dörphen	Wilischthal	Pwg
1	Dörphen	Wilischthal	Ralfzug leer (10)

Bdfg 8604

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 14:01

Zugdienstende 15:30

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,5	30	Wilhelmsberg		14 16					
3,5	40	Abzweig Chemnitzthal		20					
2,7		Wilischthal		25					
1,4		Klausthal		33					
1		Steinbruch		37					
5,3		Brigachtal		41					
4		Holstedt		50					
1,7		Dörphen		15 04					
0		Plagwitz	15 15						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wilhelmsberg	Plagwitz	Pwg
	Wilhelmsberg	Plagwitz	Gruppe Pw3 (20)

Sag 8606

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 15:56

Zugdienstende 17:50

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,5	30	Wilhelmsberg		16 11					
3,5	40	Abzweig Chemnitzthal		15					
2,7		Wilischthal	16 20	59					
1,4		Klausthal		17 07					
1		Steinbruch		11					
5,3		Brigachtal		15					
4		Holstedt		23					
1,7		Dörphen	17 35						geht über auf Bn 5207, Los auf S 8474

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Wilhelmsberg	Dörphen	Pwg
1	Wilhelmsberg	Dörphen	Rohlezug leer (20)

Sag 8608

Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 20:11

Zugdienstende 21:40

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 42 Achsen

Mindestbremsleistung 70

55.0-6, 57.10-35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt	Zugmelung	Bemerkungen
							wird überholt		
1,5	30	Wilhelmsberg		20 26					
3,5	40	Abzweig Chemnitzthal		30					
2,7		Wilischthal		35					
1,4		Klausthal		43		Pmg 2335	Pmg 2335		
1		Steinbruch		47					
5,3		Brigachtal		51					
4		Holstedt		21 00					
1,7		Dörphen		14					
0		Plagwitz	21 25						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wilhelmsberg	Plagwitz	Pmg
	Wilhelmsberg	Plagwitz	Ganzzug Schüttgut leer (20)

Mn 8700

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 07:07

Zugdienstende 08:21

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 32 Achsen

Mindestbremsleistung 70

434.0, 423.0, 413.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4,1	40	Petrov		7 22					
3,4		Johndorf		26					
2,6		Lofet	7 30	8 00		NDf 3401	NDf 3401		Lft Wagen aufstellen, Stückgutwagen für Hbv aufnehmen
1,5		Hrabova	8 06						Hbv aufstellen

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Petrov	Hrabova	Pwg
2	Petrov	Hrabova	Gruppe Hbv
3	Petrov	Hrabova	Stückgutwagen Hbv
4	Petrov	Hrabova	Gruppe Lft

Mn 8701

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 08:45

Zugdienstende 10:13

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 48 Achsen

Mindestbremsleistung 70

434.0, 423.0, 413.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0	40	Dörphen		9 20					Übergang von Gz 8473, Lof von Pn 5212
1,5		Hrabova		29					
2,6		Lofet	9 35	50					Wagen aufstellen
3,4		Johnsdorf		54					Wagen aufstellen
4,1		Petrov	58						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Dörphen	Petrov	Pwg
	Dörphen	Petrov	Gruppe Pet
	Dörphen	Petrov	Gruppe Hbv (über Pet)
	Dörphen	Petrov	Gruppe Jdf (1; über Pet)
	Dörphen	Petrov	Gruppe Lft

Mn 8702

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 16:20

Zugdienstende 17:33

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 48 Achsen

Mindestbremsleistung 70

434.0, 423.0, 413.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4,1	40	Petrov		16 35					
3,4		Johnsdorf		39					
2,6		Lofet	16 43	17 03					Wagen auf- und einstellen
1,5		Prabova		09					
0		Dörphen	17 18						geht über auf N 8474, Lof auf Nn 6307

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Petrov	Dörphen	Pwg
2	Petrov	Dörphen	alle Stationen außer Dph, Lft
3	Petrov	Dörphen	Gruppe Dph
4	Petrov	Dörphen	Gruppe Lft

Mn 8703

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 18:24

Zugdienstende 19:43

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 32 Achsen

Mindestbremsleistung 70

434.0, 423.0, 413.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung fm	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,5	40	Hrabova		18 39					
2,6		Lolet	18 45	19 20		NDf 3404	NDf 3404		Wagen aufstellen
3,4		Johnsdorf		24					Wagen aufstellen, St von Lft aufstellen
4,1		Petrov	19 28						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Hrabova	Petrov	Pwg
2	Hrabova	Petrov	alle Richtungen
3	Hrabova	Petrov	Gruppe Lft
4	Hrabova	Petrov	Stückgutwagen Hbv

Mn 8810

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 13:10

Zugdienstende 13:48

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

354.0, 355.9, 354.4, 423.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4,1 3,4	30	Petrov Johnsdorf	13 33	13 25					

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Petrov	Johnsdorf	Gruppe 3df

Mn 8811

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 13:18

Zugdienstende 14:11

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 4 Achsen

Mindestbremsleistung 70

354.0, 355.9, 354.4, 423.0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
3,4 4,1	30	Johnsdorf Petrov	13 56	13 48					

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Johnsdorf	Petrov	Gruppe 3df

Łz 9222

**Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 03:50

Zugdienstende 04:37

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 0 Achsen

Mindestbremsleistung 70

Kö(f), 89.0, 89.2, 89.70-75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
5,8	30	Wahren		4 05					
5,3		Brigachtal		10					
4		Holstedt	4 22						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

Łz 9223

**Plagwitz = Wahren
 Brigachtal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 21:25

Zugdienstende 22:12

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 0 Achsen

Mindestbremsleistung 70

Kö(f), 89.0, 89.2, 89.70-75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4	30	Holstedt		21 40					
5,3		Brigachtal		52					
5,8		Wahren	21 57						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

Łz 9378

**Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klauſthal (sa) = Sitzſchen (sa)**

Zugdienſtbeginn 03:50

Zugdienſtende 04:42

Höchſtgeſchwindigkeit 30 km/h

Laſt: 0 Achſen

Mindeſtbremſhundertſtel 70

89.0, 89.2, 89.70-75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchſtgeſchw. im Gefälle km/h	Betriebsſtellen, ſtändige Langſamfahrſtellen	Ankunft	Abfahrt	Halte vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4	30	Königſfeld		4 05					
3,5		Abzweig Chemnitzthal		09					
2,7		Wilſchthal		16					
1,4		Klauſthal	4 27						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

Łz 9380

**Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 04:15

Zugdienstende 04:56

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 0 Achsen

Mindestbremsleistung 70

Kö(f), 89.0, 89.2, 89.70-75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
4	30	Königsfeld		4 30					
3,5		Abzweig Chemnitzthal		34					
2,7		Wilischthal	4 41						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

Łz 9382

**Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 07:13

Zugdienstende 07:54

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 0 Achsen

Mindestbremsleistung 70

55.0-6, 57.10-35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,5	30	Wilhelmsberg		7 28					
3,5	40	Abzweig Chemnitzthal		32					
2,7		Wilischthal	7 39						geht über auf Üb 9410

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

Epaz 9384

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 10:56

Zugdienstende 11:35

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 2 Achsen

Mindestbremsleistung 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,5	30	Wilhelmsberg		11 11					
3,5	40	Abzweig Chemnitzthal		15					
2,7		Wilifchthal	11 20						Geht über auf Bag 8602

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Wilhelmsberg	Wilifchthal	Pwg

Łz 9386

**Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 10:22

Zugdienstende 11:02

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 0 Achsen

Mindestbremsleistung 70

76, 77, 78.0-5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,7 0	60	Dörphen Plagwitz	10 47	10 37					Łof geht über von ŁŁz 744

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

Lz 9388

**Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klaußthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 11:25

Zugdienstende 13:06

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 0 Achsen

Mindestbremsleistung 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,7 0	40	Dörphen Plagwitz	12 51	12 40					

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

Lz 9389

**Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 14:04

Zugdienstende 14:45

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 0 Achsen

Mindestbremsleistung 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0 1,7	40	Plagwitz Dörphen	14 30	14 19					Loz geht über auf Gg 8603

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

Epaz 9390

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 15:25

Zugdienstende 16:04

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 2 Achsen

Mindestbremsleistung 70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmeldung	Bemerkungen
2,7	40	Wilfischthal		15 40					
0	30	Abzweig Chemnitzthal		45					
1,5		Wilhelmsberg	15 49						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Wilfischthal	Wilhelmsberg	Dwg

Łz 9391

**Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 15:21

Zugdienstende 16:02

Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

Last: 0 Achsen

Mindestbremsleistung 70

76, 77, 78.0-5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
0 1,7	60	Plagwitz Dörphen	15 47	15 36					Lok geht über auf BŁz 745

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

Łz 9393

**Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 18:50

Zugdienstende 19:31

Höchstgeschwindigkeit 40 km/h

Last: 0 Achsen

Mindestbremsleistung 70

55.0-6, 57.10-35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
2,7	40	Wilischthal		19 05					
0	30	Abzweig Chemnitzthal		12					
1,5		Wilhelmsberg	19 16						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

Łz 9395

**Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 21:00

Zugdienstende 21:52

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 0 Achsen

Mindestbremsleistung 70

89.0, 89.2, 89.70-75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt	Zugmelung	Bemerkungen
							wird überholt		
1,4	30	Klausthal		21 15					
2,7		Wiltschthal		26					
3,5		Abzweig Chemnitzthal		33					
4		Königsfeld	21 37						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

Lz 9397

**Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)**

Zugdienstbeginn 21:25

Zugdienstende 22:06

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 0 Achsen

Mindestbremsleistung 70

Kö(f), 89.0, 89.2, 89.70-75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
2,7	30	Wilischthal		21 40					
3,5		Abzweig Chemnitzthal		47					
4		Königsfeld	21 51						

Zugbildung:

Gruppe Von Nach Bemerkung

Üb 9410

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 07:56

Zugdienstende 08:37

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 12 Achsen

Mindestbremsleistung 70

55.0-6, 57.10-35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
2,7 0 1,5	30	Wilischthal Abzweig Chemnitzthal Wilhelmsberg	8 22	8 11 18					Loz geht über von Lz 9382

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wilischthal	Wilhelmsberg	Stückgutwagen Wtb
	Wilischthal	Wilhelmsberg	Gruppe Wtb

Üb 9411

Plagwitz = Wahren
 Brigachthal = Königsfeld
 Abzweig Chemnitzthal = Wilhelmsberg
 Dörphen = Petrov
 Klausthal (sa) = Sitzschen (sa)

Zugdienstbeginn 16:08

Zugdienstende 19:00

Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Last: 12 Achsen

Mindestbremsleistung 70

55.0-6, 57.10-35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Entfernung km	Beschränkung der Höchstgeschw. im Gefälle km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	Ankunft	Abfahrt	Halt vor Trapez tafel	Kreuzung mit Zug	Überholt wird überholt	Zugmelung	Bemerkungen
1,5	30	Wilhelmsberg		18 34					
3,5		Abzweig Chemnitzthal		38					
2,7		Wilifchthal	18 45						

Zugbildung:

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
	Wilhelmsberg	Wilifchthal	Stückgutwagen Wtl
	Wilhelmsberg	Wilifchthal	Gruppe Wtl