

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	Startbahnhof	vorherige Betriebsstelle	nachfolgende Betriebsstelle	Zielbahnhof	Bemerkung
04:14	(04:55)	FZ 55882	1	Hirschberg (Saale)	Grüntal (Vogtl) Hp	Klein Rossau Anschlussbahn	Machern (Ofr)	Halt an Einfahrweiche. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Ankunfts meldung und Rangieranfrage (Schlüsselfreigabe). Mit Zentralschlüssel aus Schlüsselsperre den Schlüsselkasten öffnen und Weichenschlüssel nach Bedarf entnehmen. Auf Gleis 1 (Hausbahnsteig) einfahren sowie die Lok über das Streckengleis ans Zugende umsetzen. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern. Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern. Leerreisezug DLr25337 erreicht um 4:38 Uhr die Trapeztafel - diesen in den Bf pfeifen. Nach dessen Weiterfahrt den Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Rangierende und Grundstellung melden. Wagen für Wiesenmühle abkuppeln und dorthin bringen.
04:38	(04:46)	DLr 25337	2	Ober Roden	Buchhorst Abzw	Grüntal (Vogtl) Hp	Hirschberg (Saale)	Halt an Trapeztafel: Zug wird vom Zf des FZ 55882 in den Bf gepfeifen. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Ankunfts meldung und Fahrtanfrage bis Hirschberg stellen.
(04:38)	04:46	DLr 25337	2	Ober Roden	Buchhorst Abzw	Grüntal (Vogtl) Hp	Hirschberg (Saale)	Halt an Trapeztafel: Zug wird vom Zf des FZ 55882 in den Bf gepfeifen. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Ankunfts meldung und Fahrtanfrage bis Hirschberg stellen.
(04:14)	04:55	FZ 55882	1	Hirschberg (Saale)	Grüntal (Vogtl) Hp	Klein Rossau Anschlussbahn	Machern (Ofr)	Halt an Einfahrweiche. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Ankunfts meldung und Rangieranfrage (Schlüsselfreigabe). Mit Zentralschlüssel aus Schlüsselsperre den Schlüsselkasten öffnen und Weichenschlüssel nach Bedarf entnehmen. Auf Gleis 1 (Hausbahnsteig) einfahren sowie die Lok über das Streckengleis ans Zugende umsetzen. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern. Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern. Leerreisezug DLr25337 erreicht um 4:38 Uhr die Trapeztafel - diesen in den Bf pfeifen. Nach dessen Weiterfahrt den Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Rangierende und Grundstellung melden. Wagen für Wiesenmühle abkuppeln und dorthin bringen.
05:05	(05:20)	FZ 55882	AS	Hirschberg (Saale)	Klein Rossau	Klein Rossau	Machern (Ofr)	Eingangswagen zum Anschluss Wiesenmühle drücken. Ausgangswagen von dort nach Klein Rossau auf den Wagenzug drücken.
05:14	(05:15)	DPN 25338	2	Hirschberg (Saale)	Grüntal (Vogtl) Hp	Buchhorst Abzw	Lindern (Sachs)	
(05:14)	05:15	DPN 25338	2	Hirschberg (Saale)	Grüntal (Vogtl) Hp	Buchhorst Abzw	Lindern (Sachs)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	Startbahnhof	vorherige Betriebsstelle	nachfolgende Betriebsstelle	Zielbahnhof	Bemerkung
(05:05)	05:20	FZ 55882	AS	Hirschberg (Saale)	Klein Rossau	Klein Rossau	Machern (Ofr)	Eingangswagen zum Anschluss Wiesenmühle drücken. Ausgangswagen von dort nach Klein Rossau auf den Wagenzug drücken.
05:30	(06:09)	FZ 55882	1	Hirschberg (Saale)	Klein Rossau Anschlussbahn	Buchhorst Abzw	Machern (Ofr)	Ausgangswagen Wiesenmühle an Wagenzug am Hausbahnsteig ankuppeln. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Rangieranfrage (Schlüsselfreigabe). Mit Zentralschlüssel aus Schlüsselsperre den Schlüsselkasten öffnen und Weichenschlüssel nach Bedarf entnehmen. Den Zug auf Gleis 2 (Streckengleis) umsetzen sowie die Lok über den Hausbahnsteig wieder an die Zugspitze umsetzen. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern. Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Rangierende melden und Fahrtanfrage nach Buchhorst stellen. Zugfunktelefon "FZ" mitnehmen!
(05:30)	06:09	FZ 55882	1	Hirschberg (Saale)	Klein Rossau Anschlussbahn	Buchhorst Abzw	Machern (Ofr)	Ausgangswagen Wiesenmühle an Wagenzug am Hausbahnsteig ankuppeln. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Rangieranfrage (Schlüsselfreigabe). Mit Zentralschlüssel aus Schlüsselsperre den Schlüsselkasten öffnen und Weichenschlüssel nach Bedarf entnehmen. Den Zug auf Gleis 2 (Streckengleis) umsetzen sowie die Lok über den Hausbahnsteig wieder an die Zugspitze umsetzen. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern. Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Rangierende melden und Fahrtanfrage nach Buchhorst stellen. Zugfunktelefon "FZ" mitnehmen!
06:30	(07:05)	M 69932 Di	AS	Klein Rossau		Klein Rossau	Lindern (Sachs)	Im fiktiven Bundeswehrdepot am Ende der Anschlussbahn beide Teile des Militärzugs ankuppeln. Zum Bf Klein Rossau als Rangierfahrt vorrücken. Zugfunktelefon "Kalk" mitnehmen!
06:43	(06:44)	DPN 25339	2	Lindern (Sachs)	Buchhorst Abzw	Grüntal (Vogtl) Hp	Hirschberg (Saale)	
(06:43)	06:44	DPN 25339	2	Lindern (Sachs)	Buchhorst Abzw	Grüntal (Vogtl) Hp	Hirschberg (Saale)	
(06:30)	07:05	M 69932 Di	AS	Klein Rossau		Klein Rossau	Lindern (Sachs)	Im fiktiven Bundeswehrdepot am Ende der Anschlussbahn beide Teile des Militärzugs ankuppeln. Zum Bf Klein Rossau als Rangierfahrt vorrücken. Zugfunktelefon "Kalk" mitnehmen!
07:14	(07:15)	DPN 25340	2	Hirschberg (Saale)	Grüntal (Vogtl) Hp	Buchhorst Abzw	Lindern (Sachs)	
(07:14)	07:15	DPN 25340	2	Hirschberg (Saale)	Grüntal (Vogtl) Hp	Buchhorst Abzw	Lindern (Sachs)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	Startbahnhof	vorherige Betriebsstelle	nachfolgende Betriebsstelle	Zielbahnhof	Bemerkung
07:25	(08:00)	M 69932 Di	1	Klein Rossau	Klein Rossau Anschlussbahn	Buchhorst Abzw	Lindern (Sachs)	Halt am Hausbahnsteig. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Rangiererlaubnis (Schlüsselfreigabe) erbitten sowie Fahrtanfrage bis Buchhorst stellen. Mit Zentralschlüssel aus Schlüsselsperre den Schlüsselkasten öffnen und Weichenschlüssel nach Bedarf entnehmen. Zug auf Streckengleis umrangieren. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern. Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern, abfahren.
(07:25)	08:00	M 69932 Di	1	Klein Rossau	Klein Rossau Anschlussbahn	Buchhorst Abzw	Lindern (Sachs)	Halt am Hausbahnsteig. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Rangiererlaubnis (Schlüsselfreigabe) erbitten sowie Fahrtanfrage bis Buchhorst stellen. Mit Zentralschlüssel aus Schlüsselsperre den Schlüsselkasten öffnen und Weichenschlüssel nach Bedarf entnehmen. Zug auf Streckengleis umrangieren. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern. Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern, abfahren.
08:43	(08:44)	DPN 25341	2	Lindern (Sachs)	Buchhorst Abzw	Grüntal (Vogtl) Hp	Hirschberg (Saale)	
(08:43)	08:44	DPN 25341	2	Lindern (Sachs)	Buchhorst Abzw	Grüntal (Vogtl) Hp	Hirschberg (Saale)	
09:14	(09:15)	DPN 25342	2	Hirschberg (Saale)	Grüntal (Vogtl) Hp	Buchhorst Abzw	Lödderitz	
(09:14)	09:15	DPN 25342	2	Hirschberg (Saale)	Grüntal (Vogtl) Hp	Buchhorst Abzw	Lödderitz	
09:56	(10:25)	DGS 89633	1	Lindern (Sachs)	Buchhorst Abzw	Klein Rossau Anschlussbahn	Klein Rossau	Halt an Einfahrweiche. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Ankunfts meldung und Rangieranfrage (Schlüsselfreigabe). Mit Zentralschlüssel aus Schlüsselsperre den Schlüsselkasten öffnen und Weichenschlüssel nach Bedarf entnehmen. Danach den gesamten Zug nach Gleis 1 (Hausbahnsteig) setzen. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern. Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Rangierende melden. Kalkzug in die Anschlussbahn ziehen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	Startbahnhof	vorherige Betriebsstelle	nachfolgende Betriebsstelle	Zielbahnhof	Bemerkung
(09:56)	10:25	DGS 89633	1	Lindern (Sachs)	Buchhorst Abzw	Klein Rossau Anschlussbahn	Klein Rossau	Halt an Einfahrweiche. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Ankunfts meldung und Rangieranfrage (Schlüsselfreigabe). Mit Zentralschlüssel aus Schlüsselsperre den Schlüsselkasten öffnen und Weichenschlüssel nach Bedarf entnehmen. Danach den gesamten Zug nach Gleis 1 (Hausbahnsteig) setzen. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern. Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Rangierende melden. Kalkzug in die Anschlussbahn ziehen.
10:43	(10:44)	DPN 25343	2	Lödderitz	Buchhorst Abzw	Grüntal (Vogtl) Hp	Hirschberg (Saale)	
(10:43)	10:44	DPN 25343	2	Lödderitz	Buchhorst Abzw	Grüntal (Vogtl) Hp	Hirschberg (Saale)	
10:45	(11:20)	DGS 89633	AS	Lindern (Sachs)	Klein Rossau		Klein Rossau	Beide Zugteile nebeneinander ins fiktive Kalkwerk am Ende der Anschlussbahn abstellen, dabei mit der Lok etappenweise den Zug umfahren. Lok im Werk abstellen, Zugfunktelefon beim Fred ablegen.
11:14	(11:15)	DPN 25344	2	Hirschberg (Saale)	Grüntal (Vogtl) Hp	Buchhorst Abzw	Lödderitz	
(11:14)	11:15	DPN 25344	2	Hirschberg (Saale)	Grüntal (Vogtl) Hp	Buchhorst Abzw	Lödderitz	
(10:45)	11:20	DGS 89633	AS	Lindern (Sachs)	Klein Rossau		Klein Rossau	Beide Zugteile nebeneinander ins fiktive Kalkwerk am Ende der Anschlussbahn abstellen, dabei mit der Lok etappenweise den Zug umfahren. Lok im Werk abstellen, Zugfunktelefon beim Fred ablegen.
16:30	(17:05)	DGS 89634	AS	Klein Rossau		Klein Rossau	Lindern (Sachs)	Im fiktiven Kalkwerk am Ende der Anschlussbahn beide Teile des beladenen Kalkzugs ankuppeln. Zum Bf Klein Rossau als Rangierfahrt vorrücken. Zugfunktelefon "Kalk" mitnehmen!
16:43	(16:44)	DPN 25349	2	Lödderitz	Buchhorst Abzw	Grüntal (Vogtl) Hp	Hirschberg (Saale)	
(16:43)	16:44	DPN 25349	2	Lödderitz	Buchhorst Abzw	Grüntal (Vogtl) Hp	Hirschberg (Saale)	
(16:30)	17:05	DGS 89634	AS	Klein Rossau		Klein Rossau	Lindern (Sachs)	Im fiktiven Kalkwerk am Ende der Anschlussbahn beide Teile des beladenen Kalkzugs ankuppeln. Zum Bf Klein Rossau als Rangierfahrt vorrücken. Zugfunktelefon "Kalk" mitnehmen!
17:14	(17:15)	DPN 25350	2	Hirschberg (Saale)	Grüntal (Vogtl) Hp	Buchhorst Abzw	Lindern (Sachs)	
(17:14)	17:15	DPN 25350	2	Hirschberg (Saale)	Grüntal (Vogtl) Hp	Buchhorst Abzw	Lindern (Sachs)	
17:20	(17:59)	DGS 89634	1	Klein Rossau	Klein Rossau Anschlussbahn	Buchhorst Abzw	Lindern (Sachs)	Auf Gleis 1 (Hausbahnsteig) warten, bis DGS 59377 (Ölzug) aus Buchhorst kommend im Streckengleis ankommt und seine Ankunft gemeldet hat. Dann Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken und Fahrplanfrage bis Buchhorst stellen. Weiche ins Hauptgleis aufschließen und direkt ausfahren. Der Tf des Ölzugs bringt den Bf später in Grundstellung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	Startbahnhof	vorherige Betriebsstelle	nachfolgende Betriebsstelle	Zielbahnhof	Bemerkung
17:47	(18:20)	DGS 59377	2	Wähltitz Nord Awanst	Buchhorst Abzw	Klein Rossau Anschlussbahn	Klein Rossau	Halt am Bahnsteig. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Ankunfts meldung und Rangieranfrage (Schlüsselfreigabe). Mit Zentralschlüssel aus Schlüsselsperre den Schlüsselkasten öffnen und Weichenschlüssel nach Bedarf entnehmen. In Richtung Hirschberg ausziehen und warten, bis der aus der Anschlussbahn kommende DGS 89634 nach Buchhorst abgefahren ist. Dann auf Gleis 1 (Hausbahnsteig) zurückdrücken, Lok über das Streckengleis ans andere Ende umsetzen. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern, Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern. Zugleiter Buchhorst per Funk das Rangierende mitteilen. Mit Kesselwagen rückwärts auf Anschlussbahn rangieren.
(17:20)	17:59	DGS 89634	1	Klein Rossau	Klein Rossau Anschlussbahn	Buchhorst Abzw	Lindern (Sachs)	Auf Gleis 1 (Hausbahnsteig) warten, bis DGS 59377 (Ölzug) aus Buchhorst kommend im Streckengleis ankommt und seine Ankunft gemeldet hat. Dann Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken und Fahrtanfrage bis Buchhorst stellen. Weiche ins Hauptgleis aufschließen und direkt ausfahren. Der Tf des Ölzugs bringt den Bf später in Grundstellung.
(17:47)	18:20	DGS 59377	2	Wähltitz Nord Awanst	Buchhorst Abzw	Klein Rossau Anschlussbahn	Klein Rossau	Halt am Bahnsteig. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Ankunfts meldung und Rangieranfrage (Schlüsselfreigabe). Mit Zentralschlüssel aus Schlüsselsperre den Schlüsselkasten öffnen und Weichenschlüssel nach Bedarf entnehmen. In Richtung Hirschberg ausziehen und warten, bis der aus der Anschlussbahn kommende DGS 89634 nach Buchhorst abgefahren ist. Dann auf Gleis 1 (Hausbahnsteig) zurückdrücken, Lok über das Streckengleis ans andere Ende umsetzen. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern, Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern. Zugleiter Buchhorst per Funk das Rangierende mitteilen. Mit Kesselwagen rückwärts auf Anschlussbahn rangieren.
18:35	(19:14)	DGS 59377	AS	Wähltitz Nord Awanst	Klein Rossau		Klein Rossau	Kesselwagen in zwei Gruppen im Tanklager zur Entladung abstellen. Parallel die beiden leeren Zugteile abziehen und im Stammgleis sammeln. Weiter als DGS 59378 auf nächster Seite.
18:43	(18:44)	DPN 25351	2	Lindern (Sachs)	Buchhorst Abzw	Grüntal (Vogtl) Hp	Hirschberg (Saale)	
(18:43)	18:44	DPN 25351	2	Lindern (Sachs)	Buchhorst Abzw	Grüntal (Vogtl) Hp	Hirschberg (Saale)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	Startbahnhof	vorherige Betriebsstelle	nachfolgende Betriebsstelle	Zielbahnhof	Bemerkung
(18:35)	19:14	DGS 59377	AS	Wähltitz Nord Awanst	Klein Rossau		Klein Rossau	Kesselwagen in zwei Gruppen im Tanklager zur Entladung abstellen. Parallel die beiden leeren Zugteile abziehen und im Stammgleis sammeln. Weiter als DGS 59378 auf nächster Seite.
19:14	(19:15)	DPN 25352	2	Hirschberg (Saale)	Grüntal (Vogtl) Hp	Buchhorst Abzw	Lindern (Sachs)	
	19:15	DGS 59378	AS	Klein Rossau		Klein Rossau	Wähltitz Nord Awanst	Leeren Kesselwagenzug vom Tanklager mitnehmen und zum Hausbahnsteig Klein Rossau vorrücken. Zugfunktelefon "Öler" mitnehmen!
(19:14)	19:15	DPN 25352	2	Hirschberg (Saale)	Grüntal (Vogtl) Hp	Buchhorst Abzw	Lindern (Sachs)	
19:30	(20:01)	DGS 59378	1	Klein Rossau	Klein Rossau Anschlussbahn	Buchhorst Abzw	Wähltitz Nord Awanst	Halt am Hausbahnsteig. Zugleiter Buchhorst anfunken: Rangiererlaubnis (Schlüsselfreigabe) erbitten sowie Fahrtanfrage bis Buchhorst stellen. Mit Zentralschlüssel aus Schlüsselsperre den Schlüsselkasten öffnen und Weichenschlüssel nach Bedarf entnehmen. Zug auf Streckengleis umrangieren. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern, Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern, abfahren.
19:51	(20:30)	DPE 86877 Di	2	Püsselbüren	Buchhorst Abzw	Klein Rossau Anschlussbahn	Klein Rossau	Halt an Trapeztafel: Von Tf des DGS 59378 (Ölzug) reinpfeifen lassen und am Bahnsteig des Streckengleises halten. Abfahrt des Ölzugs abwarten, danach auf Gleis 1 (Hausbahnsteig) umsetzen. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern, Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern. Zugleiter Buchhorst per Funk das Rangierende mitteilen. Kurze Bahnhofsbesichtigung in Klein Rossau.
(19:30)	20:01	DGS 59378	1	Klein Rossau	Klein Rossau Anschlussbahn	Buchhorst Abzw	Wähltitz Nord Awanst	Halt am Hausbahnsteig. Zugleiter Buchhorst anfunken: Rangiererlaubnis (Schlüsselfreigabe) erbitten sowie Fahrtanfrage bis Buchhorst stellen. Mit Zentralschlüssel aus Schlüsselsperre den Schlüsselkasten öffnen und Weichenschlüssel nach Bedarf entnehmen. Zug auf Streckengleis umrangieren. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern, Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern, abfahren.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	Startbahnhof	vorherige Betriebsstelle	nachfolgende Betriebsstelle	Zielbahnhof	Bemerkung
(19:51)	20:30	DPE 86877 Di	2	Püsselbüren	Buchhorst Abzw	Klein Rossau Anschlussbahn	Klein Rossau	Halt an Trapeztafel: Von Tf des DGS 59378 (Ölzug) reinpfeifen lassen und am Bahnsteig des Streckengleises halten. Abfahrt des Ölzugs abwarten, danach auf Gleis 1 (Hausbahnsteig) umsetzen. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern, Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern. Zugleiter Buchhorst per Funk das Rangierende mitteilen. Kurze Bahnhofsbesichtigung in Klein Rossau.
20:43	(20:44)	DPN 25353	2	Lindern (Sachs)	Buchhorst Abzw	Grüntal (Vogtl) Hp	Hirschberg (Saale)	
(20:43)	20:44	DPN 25353	2	Lindern (Sachs)	Buchhorst Abzw	Grüntal (Vogtl) Hp	Hirschberg (Saale)	
20:50	(21:39)	DPE 86877 Di	AS	Püsselbüren	Klein Rossau		Klein Rossau	Bereisung der Anschlussbahn bis max. 21:40 Uhr. Unterwegshalt in Wiesenmühle, Rangieren ins Tanklager sowie ins Kalkwerk am Streckenende.
21:14	(21:15)	DPN 25354	2	Hirschberg (Saale)	Grüntal (Vogtl) Hp	Buchhorst Abzw	Lindern (Sachs)	
(21:14)	21:15	DPN 25354	2	Hirschberg (Saale)	Grüntal (Vogtl) Hp	Buchhorst Abzw	Lindern (Sachs)	
(20:50)	21:39	DPE 86877 Di	AS	Püsselbüren	Klein Rossau		Klein Rossau	Bereisung der Anschlussbahn bis max. 21:40 Uhr. Unterwegshalt in Wiesenmühle, Rangieren ins Tanklager sowie ins Kalkwerk am Streckenende.
	21:40	DPE 86878 Di	AS	Klein Rossau		Klein Rossau	Ober Roden	Gegen 21:40 Uhr wieder vom Kalkwerk/Tanklager zurück zum Hausbahnsteig Klein Rossau rangieren. Unbedingt Zugfunktelefon „Fremor“ mitnehmen!
	21:49	FZ 55881	2	Machern (Ofr)	Buchhorst Abzw	Grüntal (Vogtl) Hp	Hirschberg (Saale)	
22:00	(22:25)	DPE 86878 Di	1	Klein Rossau	Klein Rossau Anschlussbahn	Buchhorst Abzw	Ober Roden	Halt am Hausbahnsteig. Zugleiter Buchhorst anrufen: Rangiererlaubnis (Schlüssel freigabe) erbitten sowie Fahrtanfrage bis Buchhorst stellen. Mit Zentralschlüssel aus Schlüsselsperre den Schlüsselkasten öffnen und Weichenschlüssel nach Bedarf entnehmen. Triebwagen auf Streckengleis umrangieren. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern, Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern, abfahren.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	Startbahnhof	vorherige Betriebsstelle	nachfolgende Betriebsstelle	Zielbahnhof	Bemerkung
22:18	(22:50)	M 69931 Mo	1	Lindern (Sachs)	Buchhorst Abzw	Klein Rossau Anschlussbahn	Klein Rossau	Halt an Einfahrweiche. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Ankunfts meldung und Rangieranfrage (Schlüsselfreigabe). Mit Zentralschlüssel aus Schlüsselsperre den Schlüsselkasten öffnen und Weichenschlüssel nach Bedarf entnehmen. Danach den gesamten Zug nach Gleis 1 (Hausbahnsteig) setzen. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern. Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Rangierende melden. Militärzug in die Anschlussbahn ziehen.
(22:00)	22:25	DPE 86878 Di	1	Klein Rossau	Klein Rossau Anschlussbahn	Buchhorst Abzw	Ober Roden	Halt am Hausbahnsteig. Zugleiter Buchhorst anfunken: Rangiererlaubnis (Schlüsselfreigabe) erbitten sowie Fahrtanfrage bis Buchhorst stellen. Mit Zentralschlüssel aus Schlüsselsperre den Schlüsselkasten öffnen und Weichenschlüssel nach Bedarf entnehmen. Triebwagen auf Streckengleis umrangieren. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern. Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern, abfahren.
(22:18)	22:50	M 69931 Mo	1	Lindern (Sachs)	Buchhorst Abzw	Klein Rossau Anschlussbahn	Klein Rossau	Halt an Einfahrweiche. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Ankunfts meldung und Rangieranfrage (Schlüsselfreigabe). Mit Zentralschlüssel aus Schlüsselsperre den Schlüsselkasten öffnen und Weichenschlüssel nach Bedarf entnehmen. Danach den gesamten Zug nach Gleis 1 (Hausbahnsteig) setzen. Bf in Grundstellung bringen, alle Weichenschlüssel im Schlüsselkasten sichern. Schlüsselkasten abschließen und dessen Zentralschlüssel in der Schlüsselsperre sichern. Zugleiter Buchhorst (Nr. 50) anfunken: Rangierende melden. Militärzug in die Anschlussbahn ziehen.
23:10	(23:40)	M 69931 Mo	AS	Lindern (Sachs)	Klein Rossau		Klein Rossau	Beide Zugteile nebeneinander ins fiktive Bundeswehrdepot am Ende der Anschlussbahn abstellen, dabei mit der Lok etappenweise den Zug umfahren. Lok im Depot abstellen, Zugfunktelefon beim Fred ablegen.
(23:10)	23:40	M 69931 Mo	AS	Lindern (Sachs)	Klein Rossau		Klein Rossau	Beide Zugteile nebeneinander ins fiktive Bundeswehrdepot am Ende der Anschlussbahn abstellen, dabei mit der Lok etappenweise den Zug umfahren. Lok im Depot abstellen, Zugfunktelefon beim Fred ablegen.

