

Handbuch für guten Betrieb

-

Handbook for happy
operation

Version 0.0

Betriebsvorbereitung

Rollmaterial (Loks):

- Vmax einstellen!
- Radsatzinnenmaß kontrollieren
- Kupplungs-Pins kürzen

Rollmaterial (Wagen):

- hohe Radsätze ersetzen
- Radsatzinnenmaß bei Metallradsätzen prüfen
- Kupplungs-Pins kürzen
- Wagenkarten mit Bildern versehen
HINWEIS: Kann Neuzustand darstellen, auch wenn Wagen gealtert wurde oder wird
- Wagenkarten mit Farbcodes für „home district“ versehen

Frachtzettel

- Frachtzettel vor dem Treffen erstellen
- Empty car orders / waybills: waybill-Seite mit Farbcode versehen
- Vollständigkeit des Frachtzettelsatzes überprüfen

Betriebsstellen

- Sortierbrett für Wagenkarten muss vorhanden sein
- Ablagen für Conductorbrett muss vorhanden sein
- FRED-Ablagen müssen vorhanden sein
*All-in-one-Lösung: Leimholzbrett (20cm tief) mit geleimte 4kt-Leistenabschnitten 20x10mm als „FRED-Bremsen“ versehen.
Schlitzbreite für das FRED-Kabel: 10mm, Schlitzabstand 50mm*

Preparation

Rolling stock (engines):

- Adjust Vmax!
- Check wheelsets
- Shorten coupler trip pin

Rolling stock (cars):

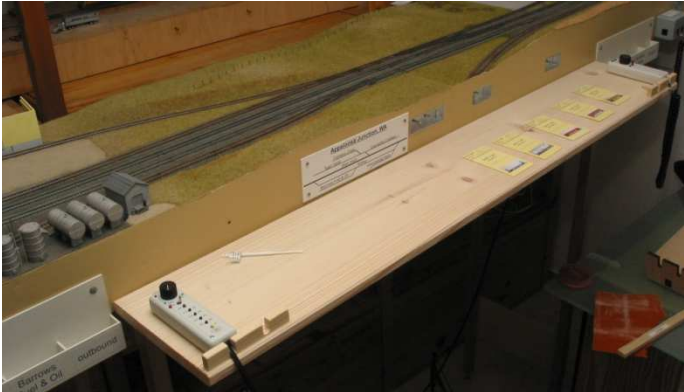
- Replace pizza cutter wheelsets
- Check wheel gauge of metal wheelsets
- Shorten coupler trip pin
- Make pictures of the car on carcards
HINT: Can show car „as delivered“, even when the car is or will get weathered
- Add color codes for home district to carcards

Waybills

- Make waybills in advance of a meeting
- Empty car orders / waybills: make color codes on waybill part
- Check completeness of waybill set

Towns and yards

- Sorting board for carcards must be available
- Storage space for conductor board must be available
- Placement devices for FREDs must be available
All-in-one-solution: Edge glued board (20cm deep) with short pieces of 20x10 mm stripwood glued on as „FRED brakes“.
- Slot width for the FRED cord: 10mm, distance of slots 50mm



- Ablage-Kästchen für Wagenkarten müssen vorhanden sein
- Gleisschema mit Anschließen ist erforderlich
- Storage boxes for car cards must be available
- Track diagram with customers is mandatory

Betriebsplanung + Wagen- Bezettelung

Operation planning + car labeling

Bedingt durch unser nachfrage-
getriebenes Frachtkonzept sind bei der
Zugfolge und der Bezettelung ein paar
Kleinigkeiten zu beachten.

Werden die locals erste „on stage“ in
den classification yards gebildet, sieht
die Gesamtverteilung der Wagen (mit
den Frachtzetteln) am Montag
folgendermaßen aus:

Due to our demand driven freight
forwarding system it is necessary to
keep some things in mind for operation
planning.

If the locals are classified „on stage“ in
the classification yards the distribution
of cars (with waybills) on Monday will
look like this:

staging: Morning Fast Freights	staging: Evening Fast Freights	towns	classification yards	waybills
			(Optional MTYs)	
		100 % w/waybills or MTYs		Sunday
50%			50%	Monday
	50%			Tuesday

Gibt es nur einen Fast Freight pro Tag
und Richtung bei zentralen
classification yard(s), fährt dieser
Abends mit den Frachten für den
Folgetag. Montags-Wagen stehen alle
in den classification yards (Konzept
Braunlage 2013).

In Lauffen 2013 wurden die locals für
die mainline schon im Schattenbahnhof
gebildet, der Industrie-Bezirk und die
Nebenstrecke über die zentral
gelegene Yard Extension ->
Vorsortieren der Frachtzettel nach Lage
der Betriebsstellen erforderlich

If there is only one Fast Freight per day
and direction with central classification
yard(s) they are due at the evening with
all freights for the following day.
Monday cars are all in the classification
yards (Concept Braunlage 2013).

In Lauffen 2013 the locals for the
mainline were classified in the staging
yards, cars for the industrial district and
branchline were classified in the central
Yard Extension -> Presorting of
waybills according to the location of
towns is necessary